

Rapport sur le séjour de GG et HH à MTE No 1 du 23 au 27 avril 1979
pour un cours sur les activités SB.

00056

Le déplacement a été effectué le dimanche 22 avril de Luxembourg via Paris vers Londres

23/4 Le lundi 23 avril lors du départ de la Waterloo station, nous rencontrâmes les 2 membres des services belges qui effectuaient le cours en notre compagnie. Nus fûmes attendus à la gare de Porthmouth Harbor par M. Dodds, qui nous emmenait à MTE Nol.

Durant l'après-midi, M. Dodds tenait un exposé sur l'infiltration par mer sur les caches sousmarines et d'autres problèmes maritimes.

Ensuite on nous introduisait au maniement et au tir au pistolet.

Malheureusement l'exercice maritime prévu pour la nuit dut être annulé à cause du vent trop violent.

24/4 Le mardi 24 avril, un exposé suivi d'une démonstration pratique sur les moyens d'attaque audio eut lieu. En suite on nous emmenait pour un exercice photographique dans le port de Porthmouth.

L'après-midi nous effectuions en salle un exercice de dropping sur une maquette, avant de nous rendre à DEPTFORD DOWN pour les exercices pratiques de dropping, landing et hélico.

Deptford Down est un immense terrain d'exercice de l'armée britannique situé au N-W de Salisbury, et disposant de zones d'atterrissage et de parachutage idéales du point de vue topographique. Quant au point de vue clandestinité, ces zones étaient nulles, mais vu qu'il s'agissait de terrain militaire, on n'avait pas à en tenir compte.

L'exercice landing sur la pelouse, que devait effectuer un C104 ne pouvait malheureusement avoir lieu suite au mauvais temps qui avait rendu le terrain trop humide. Néanmoins nous effectuions un vol d'approche ~~camouflés en hélicoptère, un dropping ainsi qu'un largage à basse altitude sans parachute tandis qu'il faisait encore jour, ainsi que plusieurs hélico landings et un dropping durant la nuit.~~

25/4 Le mercredi 25 avril nous avons été conduits le matin à la base des Royal Marines à POOLE près de Bornemouth. Après un exposé sur les activités des SBS (Special Boat Squadron) suivi d'une démonstration des équipements utilisés, nous avons fait un trajet en canot dans la baie de Poole, qui nous dédommageait largement pour l'exercice maritime annulé du 23 avril, vu les conditions atmosphériques peu agréables.

L'exercice prévu pour le soir du 25 dut à nouveau être annulé à cause du mauvais temps.

26/4 Le matin du jeudi 26 avril était réservé à une discussion entre les différents délégués sur leurs conceptions du SB.

L'après-midi eut lieu un exposé suivi d'exercices pratiques très intéressants sur la confection et le maniement d'explosifs ainsi qu'une démonstration de différents genres de bombes anti-personnel utilisées par les terroristes IRA et autres.

La dernière séance de notre cours était à nouveau réservée au tir au pistolet qui a été effectué dans un stand de tir très bien équipé.

En résumé j'estime qu'il nous a été permis de suivre un cours qui est sans aucun doute l'un des plus intéressants auxquels j'aie jamais participé quoique bon nombre d'exercices ne pouvaient avoir lieu, ou avaient déjà été effectués au Grand-Duché auparavant.

Conclusions pratiques du cours du 23 au 27 avril 1979.

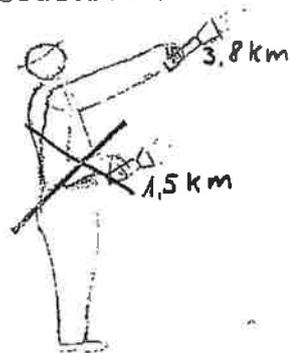
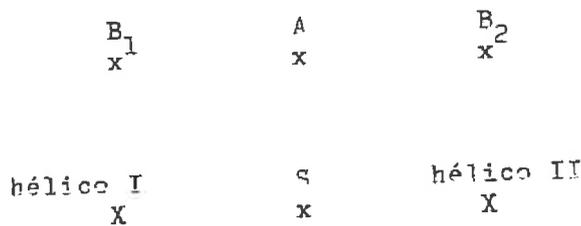
Hélico landing

Quand l'hélicoptère se trouve à environ 30 m du sol, les lampes sont orientées à 1m devant soi; la lampe S est éteint quand l'hélicoptère est bien à terre. A + B en font autant quand S est éteint.

Les distances entre les lampes sont 25m. La pratique de centrer les lampes au milieu entre B et S n'est pas à conseiller, vu que le pilote est souvent ébloui par A ou B en déséquilibre.

Les hélicoptères pilotés par des pilotes britanniques se posent toujours de façon à ce que les lampes et l'hélicoptère constituent un carré.

Atterrissage de 2 hélicoptères (avec 4 lampes seulement)



T R E S I M P O R T A N T

Le personnel tenant les lampes doit absolument tendre bien haut le bras tenant la lampe de ETA - 2 à ETA + 1 ou lorsque l'avion approche. Le fait d'avoir les bras à env. 2m du sol au lieu de 1m peut augmenter la distance à laquelle les lampes sont perceptibles de l'avion de 1,5km si la lampe est trop basse à presque 4km si la lampe est à 2m du sol.

Explosifs

3 genres d'explosifs sont utilisés par les saboteurs et terroristes:

- 1) Les explosifs militaires (plastic et TNT)
 - a) plastic: couleurs: brun- noir- blanc
durée de vie: jusqu'à 20 ans même enterré.
 - b) TNT : a le désavantage d'être rigide
la durée de vie est également très bonne.
- La meilleure pénétration est donnée par une charge de la forme 5 x 5 x 150
En utilisant du plastic plat, on peut réduire considérablement le poids de charges.
-
- A small hand-drawn diagram of a rectangular block representing an explosive charge. The top edge is labeled '5', the left edge is labeled '5', and the right edge is labeled '150'.
- Les explosifs sont emballés afin de garder leur forme même sur des objets tifs dégageant de la chaleur.
- 2) Les explosifs commerciaux
ils sont sous forme de poudre ou de plastic
leur durée de vie est inférieure à 3 mois.
 - 3) Les explosifs faits-main
 - a) à base d'engrais chimiques
la durée de vie n'est pas bonne
 - b) à base de potasse
la durée de vie est très bonne.

Les moyens d'allumage à retardement

- A) les mèches lentes **IMPORTANT:** Il faut les couper et compter les canaux de poudre: 1canal = 1cm/sec

désavantage: fumée et odeur

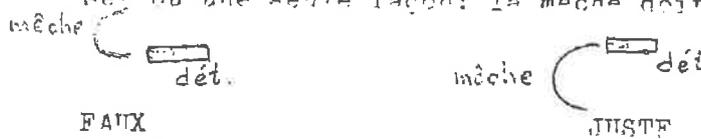
Il ne faut jamais essayer d'éteindre une mèche en marchant dessus: la pression fait monter la vitesse à 90m/sec.

- B) Les délais chimiques (dépendent de la température)
- C) Acide sulfurique
- D) Horloge ou montre

- F) Allumage électrique 500 - 1000m
- G) Allumage par radio 10km

Détonateurs

Un détonateur veut être traité avec respect
 ne pas le tenir en mains il pourrait exploser
 ne pas souffler ou parler dans un détonateur
 en introduisant la mèche dans un détonateur, il ne faut utiliser qu'une seule façon: la mèche doit pendre en bas



FAUX
 la mèche pourrait tourner
 vers le bas et la friction
 ferait exploser le détonateur

Un détonateur ne peut à lui seul faire exploser du plastic; il faut un booster (28 gr d'explosif très fragile) pour étendre l'allumage, vu que le plastic est trop stabilisé.
 Pour les explosifs commerciaux, il suffit d'un détonateur seul.

Cordon détonateur

Quand on doit faire exploser plusieurs charges (jusqu'à 10), on les relie entre elles par du cordon détonateur (cordon ultra-explosif 6000m/sec) moyennant des attaches spéciales "cotest" et l'on attache le détonateur ou la mèche directement à ce cordon