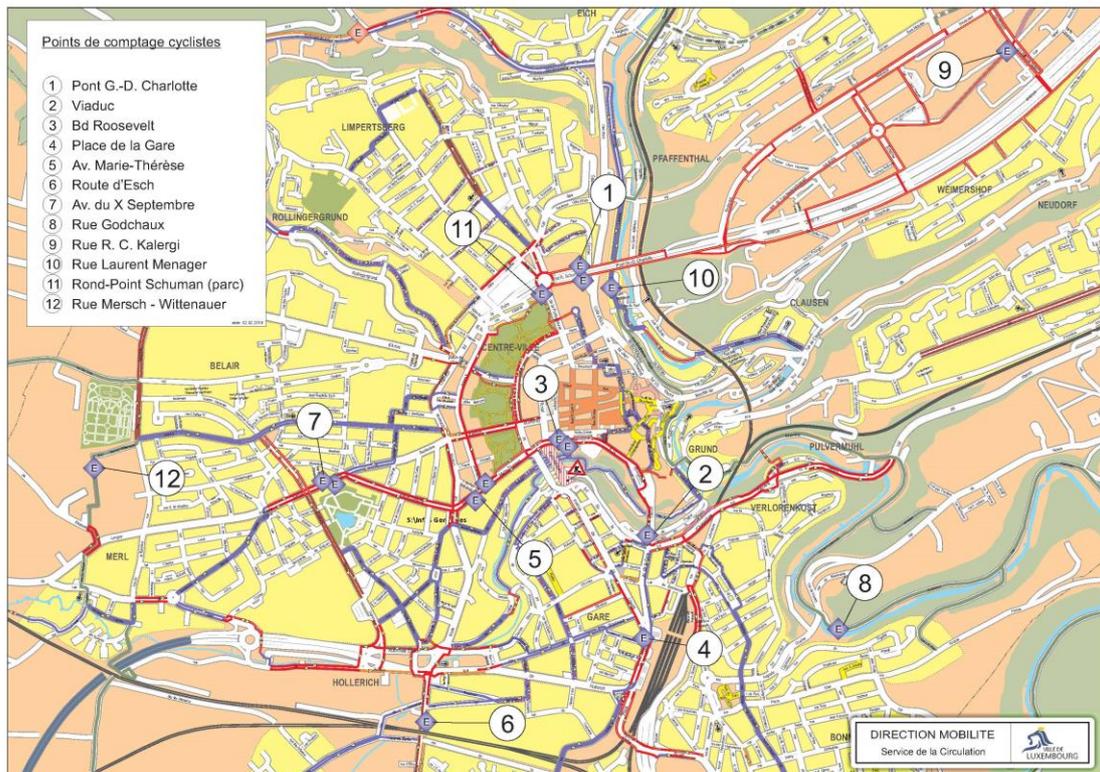


COMMUNIQUE DE PRESSE

Luxembourg, le 24 février 2016

Plus d'un million de passages de vélos comptabilisés en ville en 2015

Depuis plusieurs années, la Ville de Luxembourg procède à des comptages de passages de vélos sur son territoire, grâce à douze points de comptage installés à des endroits stratégiques : pont Grande-Duchesse Charlotte, Viaduc, rond-point Schuman, boulevard Roosevelt, avenue Marie-Thérèse, rue Godchaux, avenue du X Septembre, rue Richard Coudenhove-Kalergi, rue Laurent Menager, place de la Gare, route d'Esch et rue Mersch-Wittenauer.

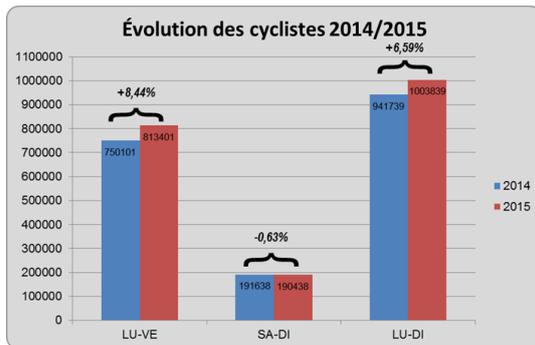


1.003.839 vélos en 2015

Avec 1.003.839 passages de vélos en 2015, le nombre symbolique d'un million de passages de vélos comptabilisés vient d'être dépassé. L'augmentation en semaine est de 8,44%.

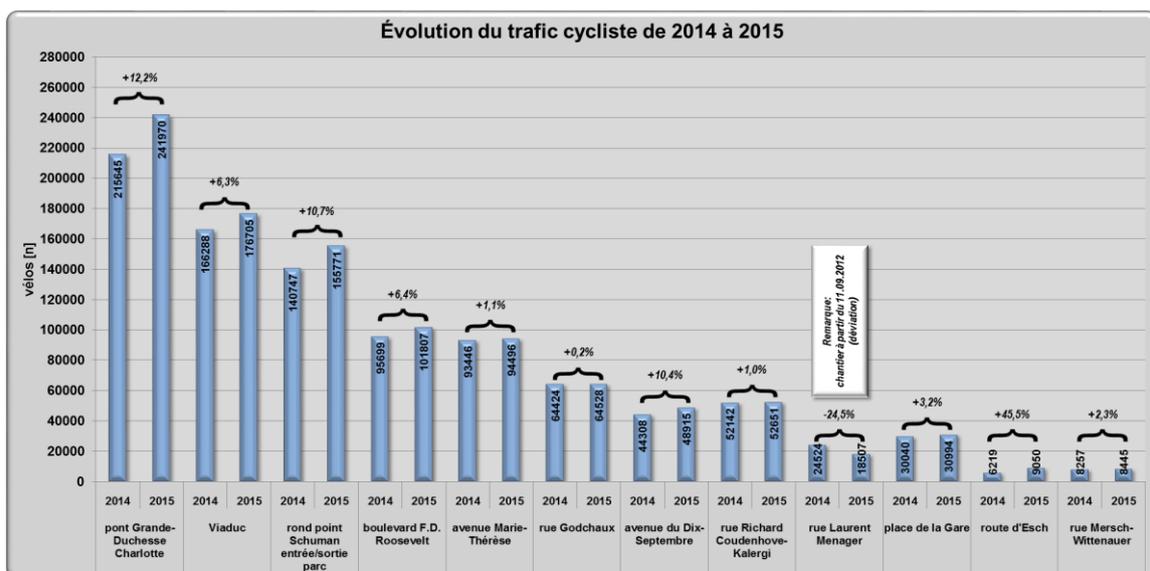
De manière générale, l'évolution du trafic cycliste en ville sur les dernières années va croissante :

2011 : 807.580 passages de vélos
 2012 : 822.863 passages de vélos (+0,22 % par rapport à l'année 2011)
 2013 : 835.258 passages de vélos (+1,51 % par rapport à l'année 2012)
 2014 : 941.739 passages de vélos (+12,75 % par rapport à l'année 2013)
 2015 : 1.003.839 passages de vélos (+6,59 % par rapport à l'année 2014)



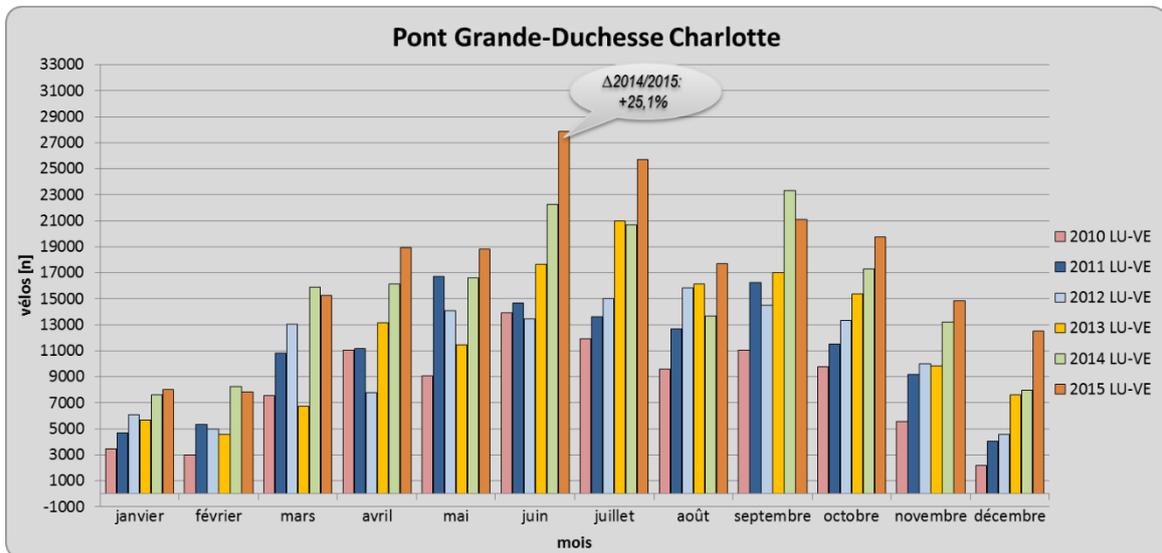
Cette augmentation s'explique par la mise en pratique du premier concept-vélo en 2007 qui consistait en la réintégration du vélo dans l'espace urbain par la réalisation des principaux itinéraires cyclables, la mise en place du système de vélos en libre service « vel'oh ! » et l'aménagement d'infrastructures cyclables (râteliers à vélos, signalisation directionnelle spécifique pour vélo-route...). L'extension du concept-vélo en 2012 a ensuite permis de consolider la place du vélo en ville par une optimisation de l'offre existante ainsi que de la qualité et de la sécurité de circulation pour les cyclistes.

De manière plus précise, l'évolution du trafic cycliste de 2014 à 2015 est positive sur l'ensemble des points de comptage, excepté celui de la rue Laurent Menager où un chantier est en cours et où une déviation a été mise en place :



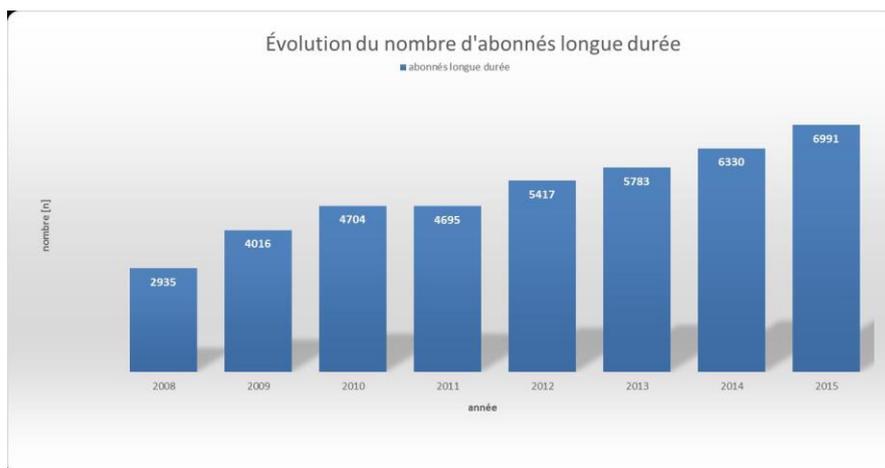
Pic de 1.659 vélos au pont Grande-Duchesse Charlotte

Le point de comptage le plus fréquenté est celui du boulevard Robert Schuman, situé près du Pont Grande-Duchesse Charlotte avec 241.970 vélos comptés en 2015 et une augmentation de 12,2 % par rapport à 2014. Une pointe journalière y a été atteinte le 17 juin 2015 avec 1.659 vélos. De plus, une augmentation de 25,1 % du lundi au vendredi est à remarquer pendant le mois de juin 2015, par rapport au mois de juin 2014 :



Vel'oh ! : quelque 7.000 abonnés réguliers

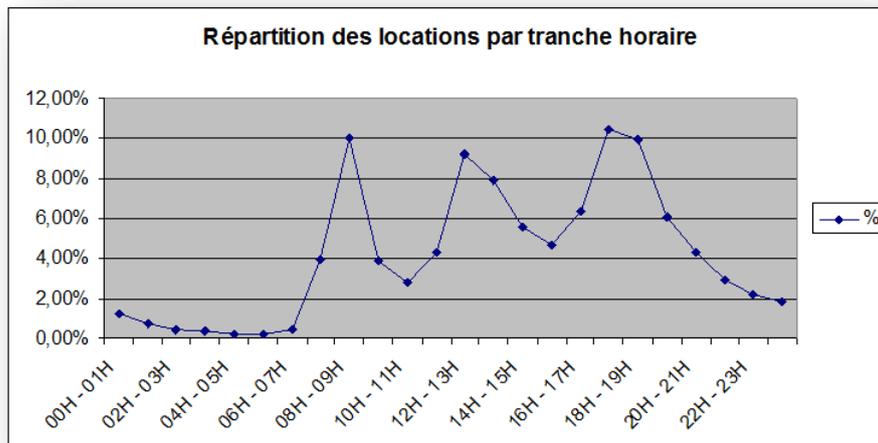
Depuis le lancement du vel'oh !, le nombre d'abonnés n'a cessé de croître : alors qu'en 2008, à peine 3.000 abonnés utilisaient régulièrement le vel'oh ! pour se déplacer en ville, ce chiffre s'élevait à 6.330 en 2014 et à près de 7.000 (abonnés longue durée) en 2015 :



Le nombre d'abonnements à courte durée évolue, quant à lui, suivant les conditions météorologiques.

En ce qui concerne les locations en semaine, l'on compte en moyenne quelque 610 locations par jour au printemps et en été (mars-octobre) et quelque 320 locations par jour pendant les mois d'automne et d'hiver (novembre-février). Le maximum d'utilisations journalières atteint entre janvier et décembre 2015 était de 1.131 clients (17 juin 2015).

Pour ce qui est de l'utilisation des vel'oh ! pendant la journée, il y a lieu de constater qu'environ 50 % des locations se font aux heures de pointe, ce qui montre que le public accepte le vel'oh ! comme moyen de déplacement alternatif :



Des infrastructures pour une circulation cycliste plus aisée et plus sûre

Vu l'augmentation de l'utilisation du vélo dans l'espace urbain et des locations des vélos en libre service, la Ville de Luxembourg continuera (à brève échéance) à réaliser des infrastructures permettant de rendre la circulation cycliste encore plus sûre et plus aisée.

Ainsi, la mise en service au printemps 2016 de l'ascenseur reliant le Pfaffenthal à la ville-haute, l'adaptation de l'itinéraire cyclable à la rue de Muhlenbach ainsi que la mise en place des nouvelles stations pour densifier le maillage faciliteront certainement l'utilisation de la bicyclette en ville et en particulier entre les différents quartiers urbains.

Contact presse :

Patricia Kariger

Communication et relations publiques

Ville de Luxembourg

+352 4796 4136

pkariger@vdl.lu