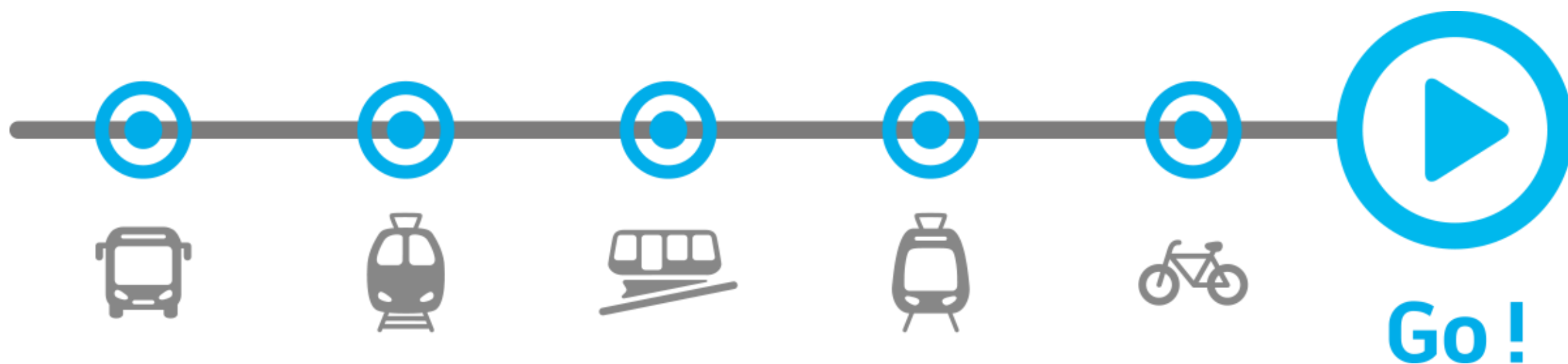


Good Morning Mobilitéit



Interventions

M. François Bausch, ministre du Développement durable et des Infrastructures

M. André Von der Marck, directeur général de Luxtram

M. Marc Hoffmann, directeur activités voyageurs des CFL

M. Alex Kies, chargé de direction des transports publics au MDDI

Mme Lydie Polfer, bourgmestre de la Ville de Luxembourg

M. Patrick Goldschmidt, échevin chargé de la mobilité à la VDL

M. Lex Bentner, chef du Service des autobus de la VDL

Mme Dany Frank, chargée de communication au MDDI

M. François Bausch

Good Morning Mobilité

10 décembre 2017
Journée d'inauguration
Lancement de nouveaux services
de mobilité

Journée d'inauguration

Lancement de nouveaux services de mobilité

Entrée en vigueur des nouveaux horaires sur le réseau national

Inauguration des services de mobilité suivants :

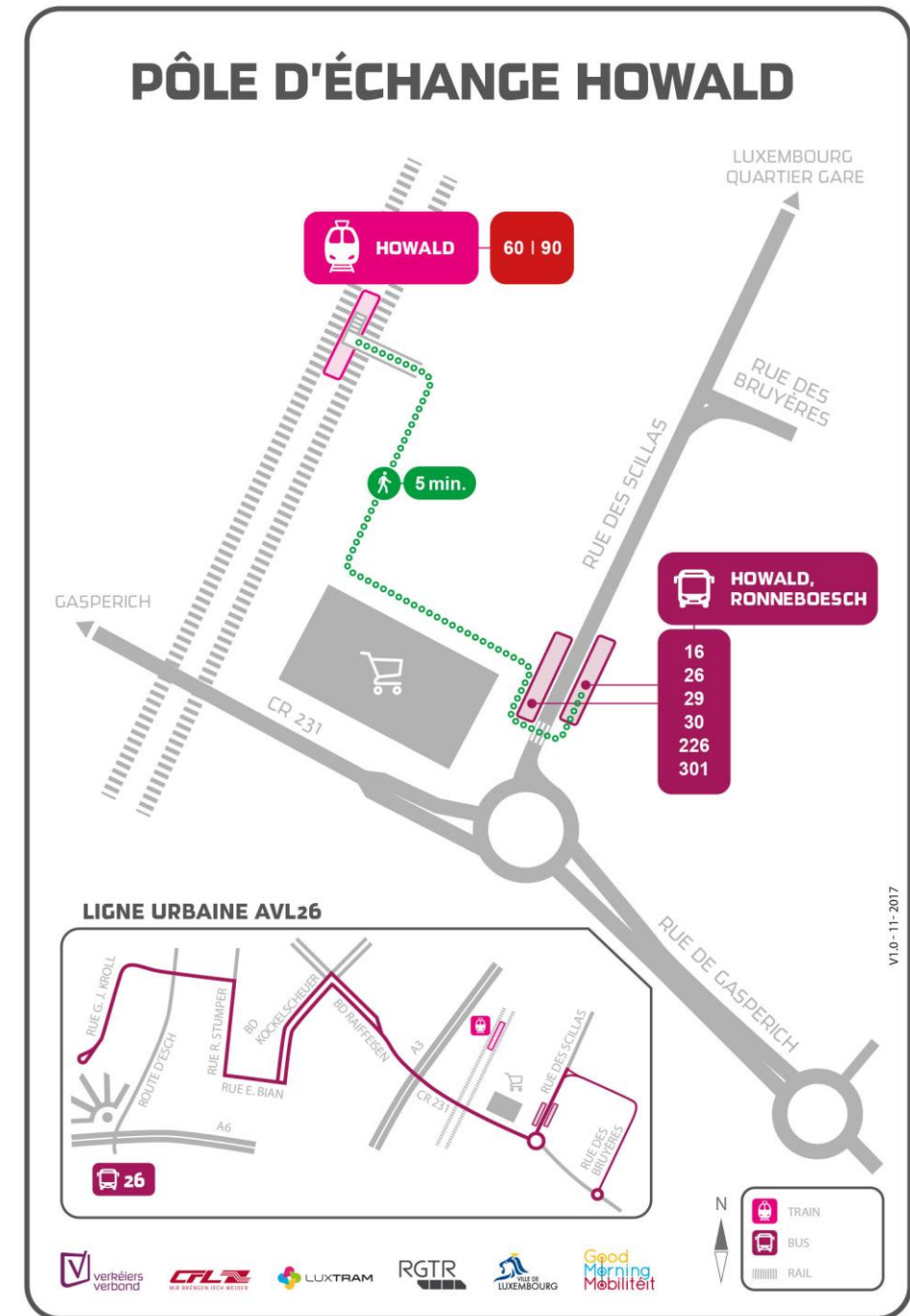
- Pôle d'échange et gare Howald
- Pôle d'échange et arrêt ferroviaire Pfaffenthal-Kirchberg
- Funiculaire
- Tram
- Piste cyclable bidirectionnelle au Kirchberg
- Pôles d'échange Europe et Luxexpo

Grande journée d'inauguration le dimanche, 10 décembre :

- De 9h00 - 13h45 : inauguration officielle en présence de la presse
- De 13h00 - 18h00 : visites, stands info et animations pour le grand public

Gare Howald

- Délestage des gares de Luxembourg et de Bettembourg en direction de Luxembourg : en semaine LU-VE 94 trains / jour
en direction de Bettembourg: en semaine LU-VE 92 trains / jour
- dont un nombre de passagers emploieront dès lors la Gare Howald
- Desserte efficace du Ban de Gasperich et de la Cloche d'Or
- Nouvelle ligne urbaine AVL 26 : rapprochement de Howald avec le Ban de Gasperich et la Cloche d'Or
- Lignes de bus RGTR: 226, 301
- Lignes de bus AVL: 16, 26, 29, 30



Pôle d'échange et arrêt ferroviaire Pfaffenthal-Kirchberg

- Liaison physique entre la ligne de chemin de fer de Luxembourg à Troisvierges/frontière belge et le plateau du Kirchberg
- Délestage de la gare centrale
- Gain de temps pour les voyageurs rejoignant le Kirchberg en funiculaire (ex. depuis Pétange, Esch/Alzette, Ettelbruck entre 20 et 30 min)
- Intégration dans les concepts piéton et cycliste

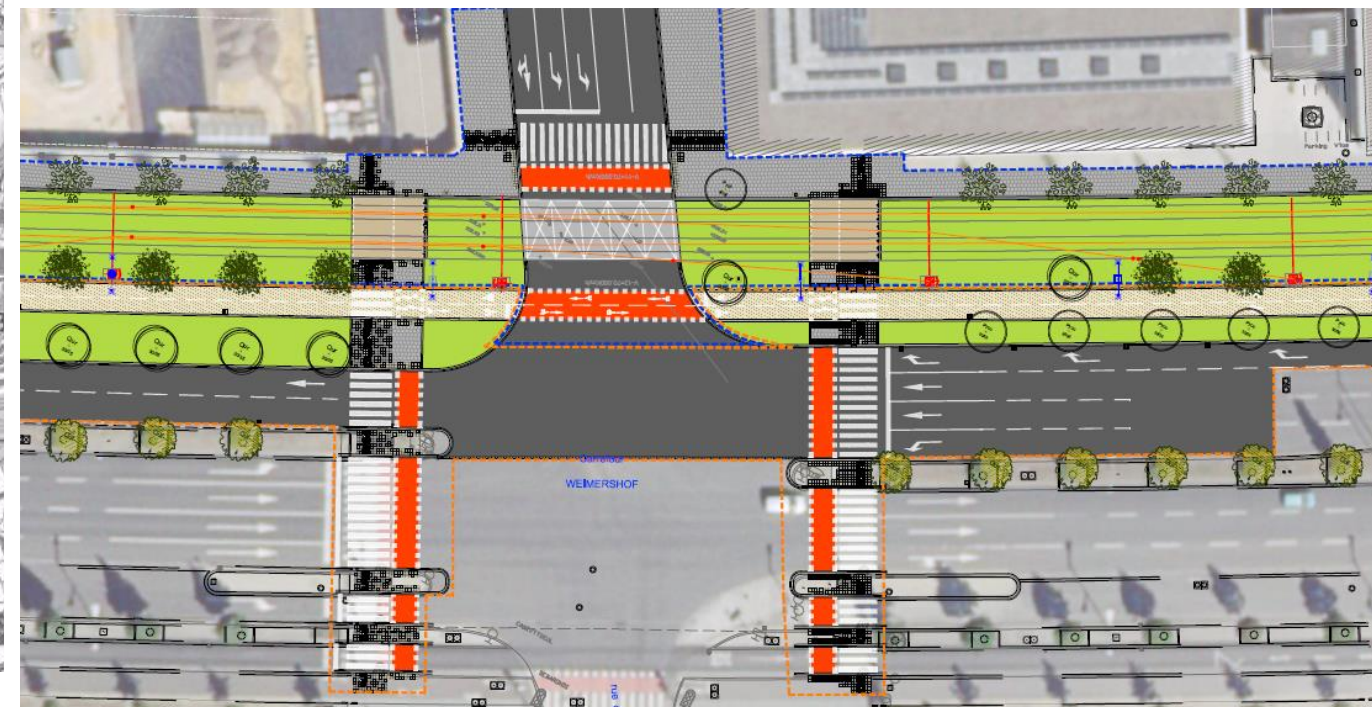
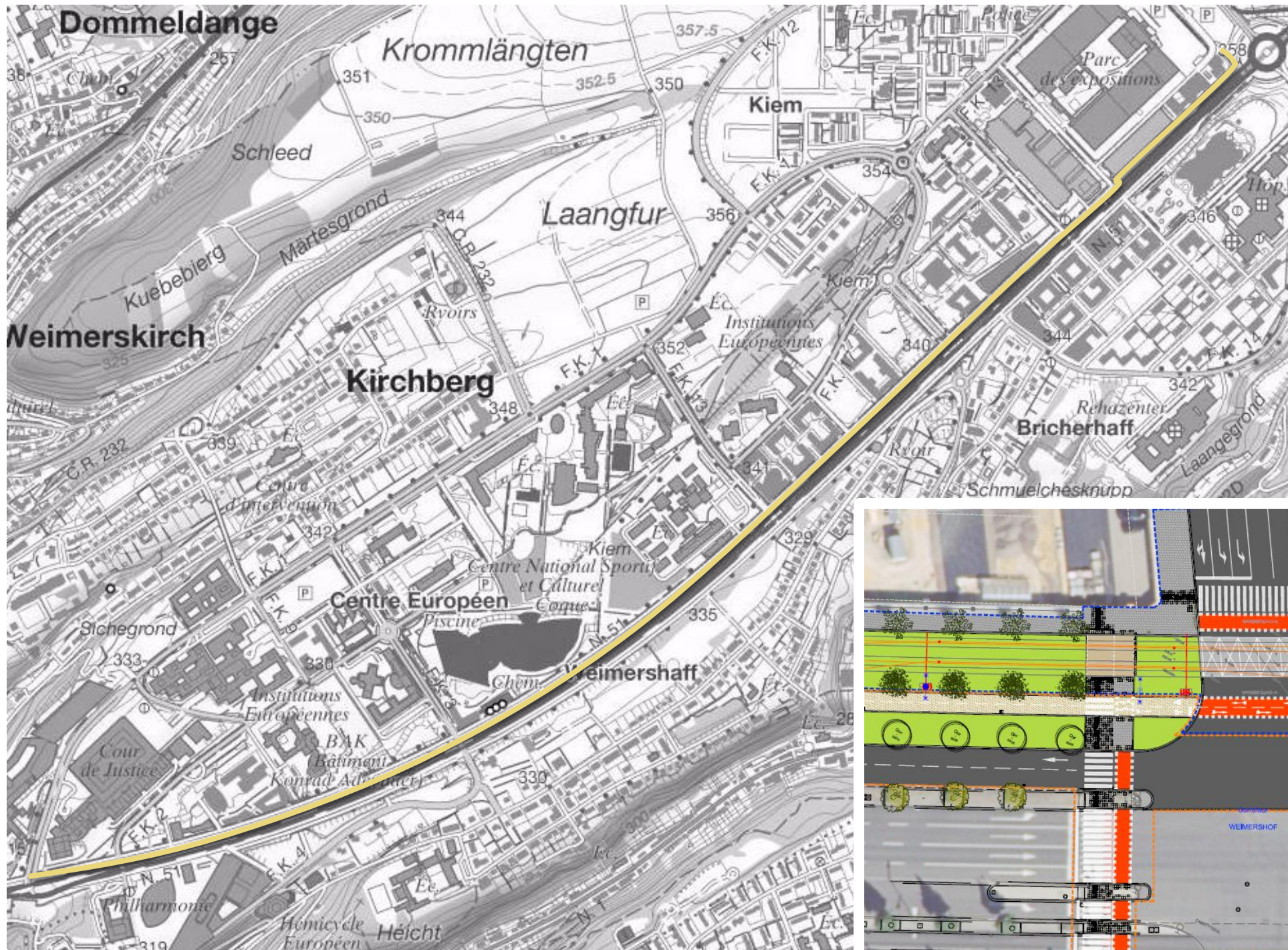


Funiculaire

- Durée du parcours : 63 secondes
- Distance parcourue : 200 m
- Dénivelé : 40 m
- Pente : 19,7 %
- Capacité : jusqu'à 7 200 pers./h (heures de pointe)
- Accès : Pfaffenthal-Kirchberg et Ville-Haute
- Gratuit



Nouvelle piste cyclable bidirectionnelle en site propre le long du boulevard John F. Kennedy



Quatre nouvelles mBox au Kirchberg

- Emplacements :
 - Pfaffenthal 2x
 - Pont Rouge
 - Luxexpo
- Parcs à vélos sécurisés, sous la gestion du *Verkéiersverbond*
- Situés à proximité des transports en commun, pour p.ex. laisser garé son vélo en toute tranquillité pendant la nuit (« last mile ou « first mile »)
- Accès gratuit 7/7j, 24/24h, par mKaat

Plus d'infos sur www.m-box.lu

- Transport public gratuit le 10 décembre 2017
- Tram gratuit jusqu'au 31 janvier 2018
- Présences « info client » sur les différents pôles d'échange:
MDDI (RGTR), VDL, Verkéiersverbond, Luxtram, CFL
HôtesseS externes
- *Winter Wonderland* à la station « Rout Bréck-Pafendall » (13.00-18.00 heures)
Live DJ, sculptures sur glace, spectacle de feu, pantomime, saxophoniste, walking act, Live Curling Club Luxembourg, Musique militaire grand-ducale, restauration
- Animations autour du tram à la station « Luxexpo » (13.00-18.00 heures) :
Quiz interactif, photo-corner, restauration
- Charity market à la station « Weicker » (4.-16.12. tous les jours de 11.30 à 18.30 h)

- La tarification actuelle reste inchangée:
2€/2h - 4€/jour - abonnement annuel 440€
- Grâce au tarif national unique, les billets et la mKaart sont valables dans tous les trains, bus ainsi que le tram
- Le funiculaire est gratuit, client ou non du transport public

M. André Von der Marck

- Premier tracé :

- Rout Bréck-Pafendall - Luxexpo
- 8 arrêts



- Tramway:

- 9 rames
- capacité d'accueil de 420 personnes
- accessibilité de grande qualité pour tous

- Tarification:

- une nouvelle offre intégrée dans la tarification nationale
- Gratuit jusqu'au 31 janvier 2018

Tram

Circulation:

lundi -
vendredi

samedi/
dimanche

Premier départ du matin

Luxexpo

04:42

05:40

Rout Bréck-Pafendall

05:05

06:00

Dernier départ du soir

Luxexpo

23:40

Rout Bréck-Pafendall

minuit



Fréquence :

du lundi au vendredi:

de 06:30 à 19:30

toutes les 6 minutes

en dehors de cette plage

de 10 à 15 minutes

le samedi:

de 08:00 à 19:30

toutes les 10 minutes

en dehors de cette plage

toutes les 15 minutes

le dimanche:

toutes les 15 minutes

RESPECTEZ LA NOUVELLE SIGNALISATION !
RESPECT NEW TRAFFIC LIGHTS AND SIGNS!
NEUE AMPELN UND SCHILDER BEACHTEN!

Approche d'une voie réservée au tramway
Approaching a tram lane
Heranfahren an eine Tramspur



Anticipez et ralentissez.
Aux intersections, vous pouvez traverser la plateforme de roulement en respectant scrupuleusement la signalisation.

Anticipate and slow down.
On intersections, you may cross the tracks but only respecting the traffic lights and signs.

Vorausschauend fahren und abbremesen.
An Kreuzungen dürfen Sie die Plattform überqueren, jedoch immer Ampeln und Schilder beachten.

Voie réservée au tramway
Reserved track
Tramspur



Sur cette plateforme de roulement, seul le tram est autorisé à circuler. Vous ne pouvez pas vous y engager ou vous y arrêter, même pour un court instant.

Only the tram is allowed to drive on that platform. You may not drive on it or stop there, even for a brief moment.

Hier darf nur die Tram fahren.
Sie dürfen hier nicht fahren oder anhalten, auch nicht nur kurze Zeit.

Piétons
Pedestrian
Fußgänger



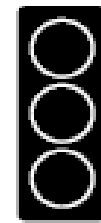
Cyclistes
Cyclist
Radfahrer



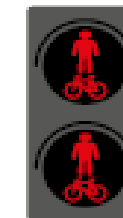
Piétons/Cyclistes
Pedestrian/Cyclist
Fußgänger/Radfahrer



Autres/Cyclistes
Others/Cyclist
Andere/Radfahrer



Feux éteints : vous pouvez traverser la plateforme du tram mais vous n'êtes pas prioritaires.
Lights off: you may cross the tram tracks, but you don't have the right-of-way.
Ampel aus: Sie können die Tramplattform überqueren, haben aber keinen Vorrang.



Les feux relatifs au tram sont toujours doublés. Il n'existe pas de phase verte.
The traffic lights for the tram are always doubled. There is no green signal.
Tramampeln haben immer doppelte Signale. Es gibt keine Grünphase.

Good Morning Mobilitéit

„Dès le 10 décembre,
la mobilité change.“

Adaptations et autres nouveautés

M. Marc Hoffmann

Inauguration de l'arrêt ferroviaire Pfaffenthal-Kirchberg

- Desserte par tous les trains de la ligne 10 allant jusqu'à 6 trains par heure
- 2 nouvelles lignes transversales
 - la ligne 10/60 (Troisvierges - Luxembourg - Esch-sur-Alzette - Rodange)-> accès facile à Belval-Université
 - la ligne 70/10 (Longwy - Rodange - Luxembourg - Mersch)

Inauguration de la gare Howald

- Desserte par tous les trains de la ligne 60 (Luxembourg - Esch-sur-Alzette - Rodange) avec 4 trains par heure
- Desserte par les trains du sillon lorrain (ligne 90, via Bettembourg vers Thionville) avec jusqu'à 2 trains par heure : 1 train / heure hors heure de pointe et 2 trains / heure en heure de pointe

2 nouvelles lignes transversales avec accès facile à Belval-Université :

- la ligne 10/60 (Troisvierges - Luxembourg - Esch-sur-Alzette - Rodange)
- la ligne 30/60 (Wasserbillig - Luxembourg - Esch-sur-Alzette - Rodange)

Exemples:

LIGNE 10

AUJOURD'HUI

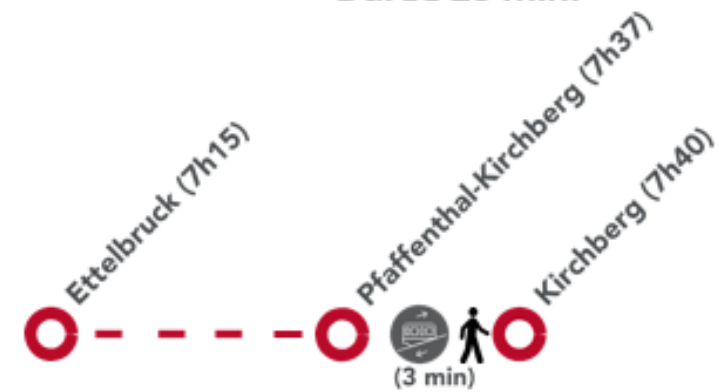


Durée: 47 min. (sans embouteillage)



À PARTIR DU CHANGEMENT HORAIRE

Durée 25 min.



LIGNE 60

Durée: 44 min. (sans embouteillage)



Durée: 36 min.



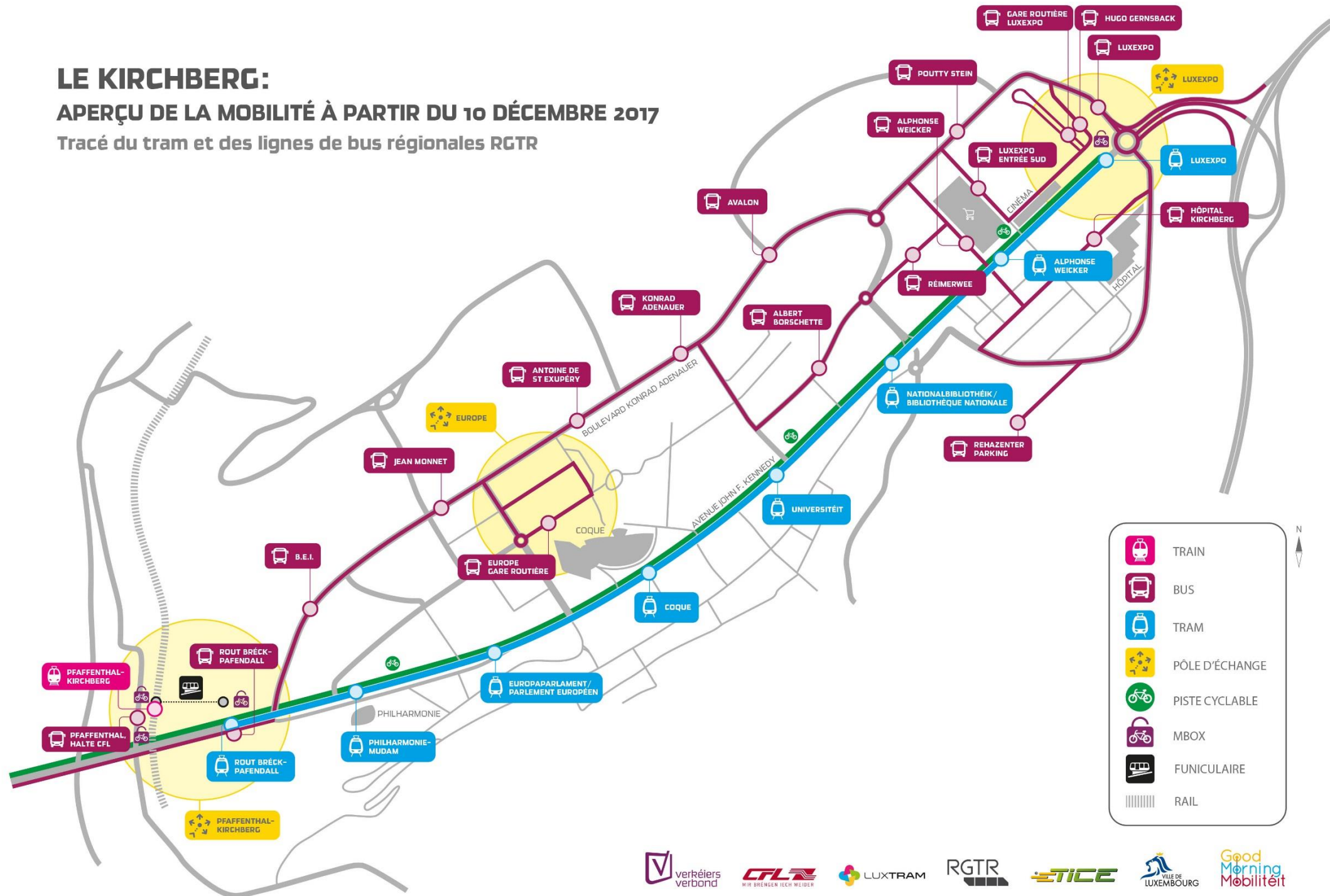
M. Alex Kies

- Nouvelle ligne 207 pour une connexion rapide entre Dudelange et Kirchberg
- Adaptation du réseau en raison de l'inauguration de **trois nouveaux pôles d'échange au Kirchberg** :
 - Pôle d'échange Pfaffenthal-Kirchberg
 - Pôle d'échange Europe
 - Pôle d'échange Luxexpo
- Les pôles d'échange Luxexpo et Europe fonctionnent comme nouveaux terminus et points de départ pour un nombre de lignes régionales RGTR, reliant d'autres régions à Luxembourg-ville

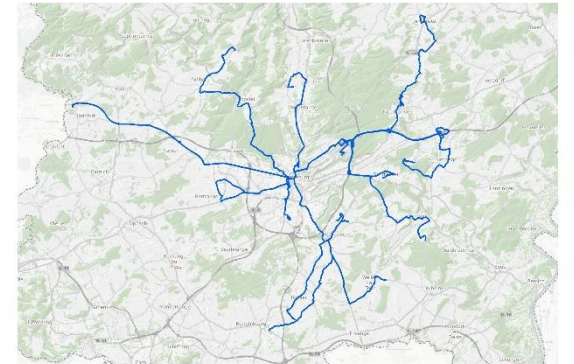
RGTR

Aperçu du Kirchberg : les pôles d'échange, le tracé du tram et les lignes de bus régionales RGTR

LE KIRCHBERG:
APERÇU DE LA MOBILITÉ À PARTIR DU 10 DÉCEMBRE 2017
 Tracé du tram et des lignes de bus régionales RGTR

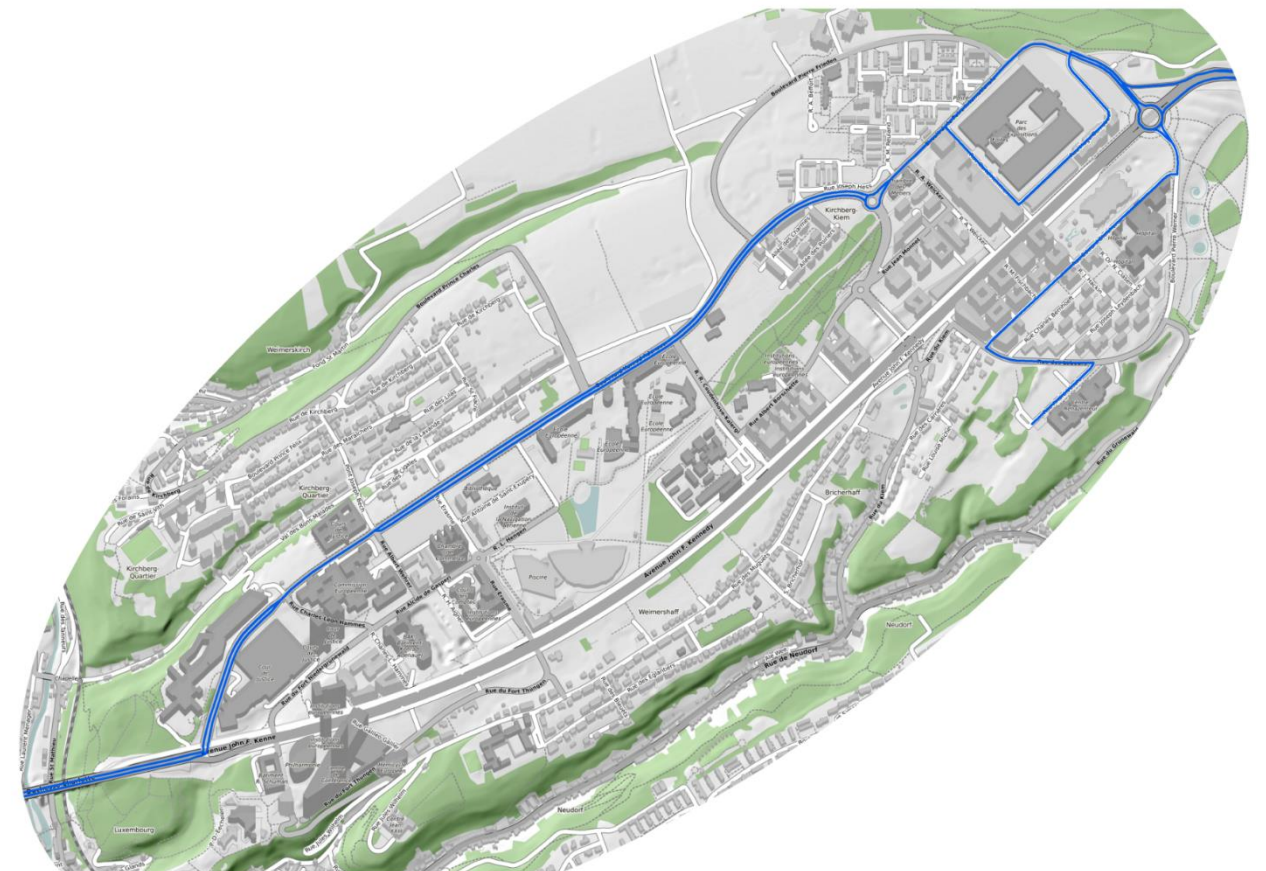


Les lignes périurbaines passent désormais par le boulevard Konrad Adenauer au lieu de l'avenue John F. Kennedy



Les lignes de bus périurbaines RGTR concernées:

- 120 Junglinster - Hostert - Luxembourg
- 144 Neihäischen - Luxembourg - Itzig
- 165 Medingen - Contern - Luxembourg - Gasperich
- 192 Rehazenter - Hôpital - Luxembourg - Hassel
- 194 Sandweiler - Luxembourg - Bettembourg
- 195 Rehazenter - Hôpital - Luxembourg - Peppange
- 213 Rehazenter - Hôpital - Luxembourg - Bertrange
- 222 Rehazenter - Hôpital - Luxembourg - Steinfort
- 262 Kirchberg, Hôpital - Luxembourg - Keispelt
- 282 Rehazenter - Hôpital - Luxembourg - Steinsel

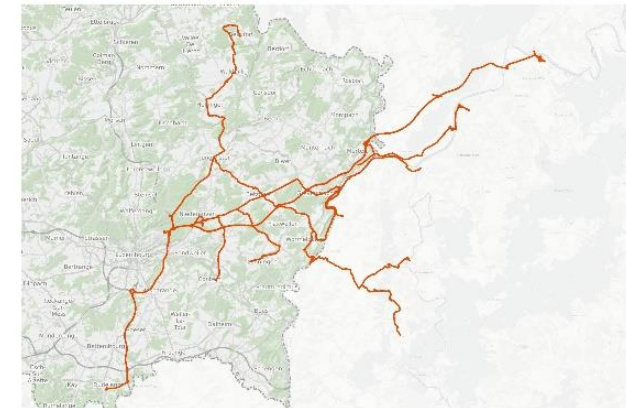


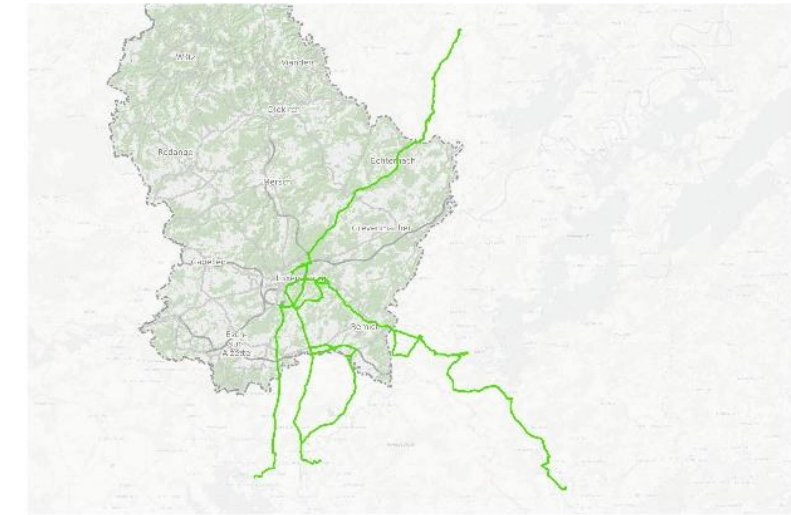
Un nombre de lignes de bus régionales ont leur terminus au pôle d'échange Luxexpo, où de multiples moyens de transport sont à la disposition des voyageurs : tram, lignes périurbaines *ex-Eurobus*, lignes urbaines et vélo

Lignes de bus régionales RGTR concernées:

- 107 Beaufort - Junglinster - Luxembourg
- 116 Schweich (D) - Longuich - Luxembourg
- 118 Trier (D) - Mesenich Frt. - Luxembourg
- 119 Wasserbillig - Luxembourg*
- 128 Junglinster - Roodt/Syre - Luxembourg
- 134 Konz (D) - Grevenmacher - Luxembourg
- 135 Grevenmacher - Niederdonven - Luxembourg
- 140 Canach - Luxembourg
- 142 Moutfort - Oetrange - Luxembourg
- 157 Saarburg (D) - Luxembourg
- 207 Dudelange - Luxembourg*

*nouvelle ligne express

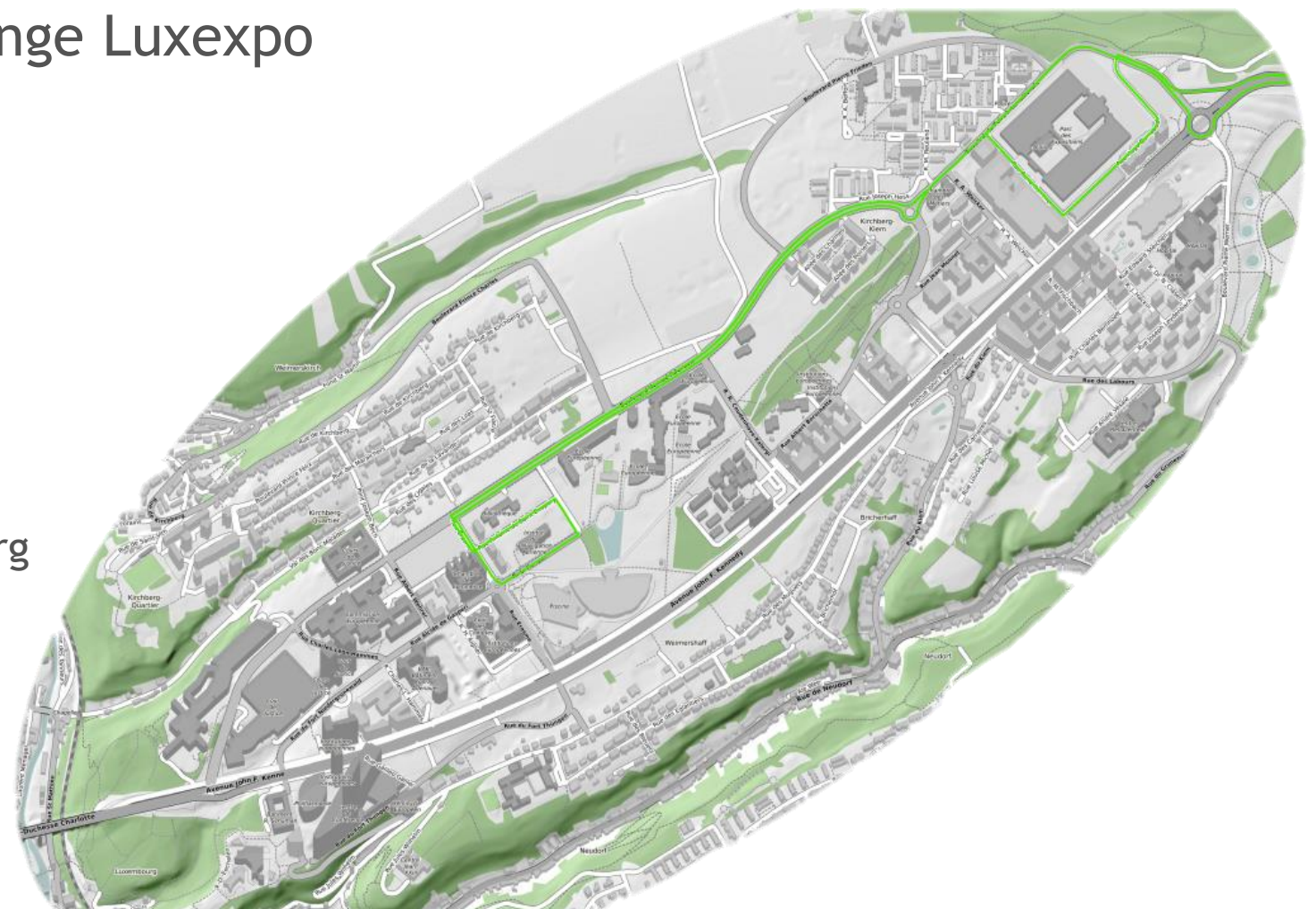




Les lignes de bus régionales ont leur terminus au pôle d'échange Europe. Ces lignes de bus desservent également le pôle d'échange Luxexpo

Les lignes de bus régionales RGTR concernées:

- 155 Saarlouis (D) - Luxembourg
- 159 Losheim (D) - Luxembourg
- 184 Remich - Luxembourg
- 300 Hayange/Thionville (F) - Luxembourg
- 303 Manom (F) - Cattenom (F) - Luxembourg
- 323 Yutz (F) - Hettange-Grande (F) - Luxembourg
- 401 Bitburg (D) - Echternach - Luxembourg



Mme Lydie Polfer
M. Patrick Goldschmidt
M. Lex Bentner

Adaptation de certaines **lignes AVL** dans le contexte

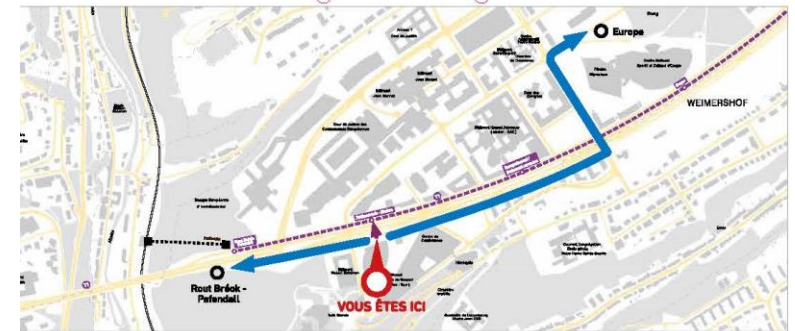
- de la mise en service de la nouvelle gare Howald
- du funiculaire
- de l'arrêt ferroviaire Pfaffenthal-Kirchberg
- du tram

AVL

Adaptations et nouveautés majeures

Adaptation des tracés, déplacement des arrêts de bus, meilleure desserte du Kirchberg

- Suppression des arrêts à l'av. John F. Kennedy ; lignes AVL déplacées vers d'autres rues du quartier Kirchberg
- Desserte du nouvel arrêt aux abords du pôle d'échange « Rout Bréck - Pafendall » par les lignes 1/125, 7, 8, 16, 18 et 20
- Ligne 16 : bd Konrad Adenauer → circuit de la Foire Internationale
- Lignes 1/125 : nouvelle desserte de l'Hôpital Kirchberg (toutes les 10 minutes)



POUR LES LIGNES	NOUVEL ARRÊT	DÉPLACEMENT
1 125 8 16	Rout Bréck - Pafendall	400 mètres
120 130 132 144 165 172 192 194 195 213 222 262 282 740 984	Rout Bréck - Pafendall	400 mètres
	Europe	1200 mètres
155 159 184 300 303 323 401	Luxexpo (pôle d'échange)	depuis « Philharmonie / Mudam » jusqu'à Luxexpo et changement
107 116 118 119 128 134 135 140 142 157 207	Luxexpo (pôle d'échange)	depuis « Philharmonie / Mudam » jusqu'à Luxexpo et changement



Renseignez-vous sur les adaptations sur notre site Internet newbus.vdl.lu, la City App VdL ou à l'Info-box (20-22, rue des Bains) ainsi que sur mobiliteit.lu ou au T. 2465-2465.



AVL Adaptations et nouveautés majeures

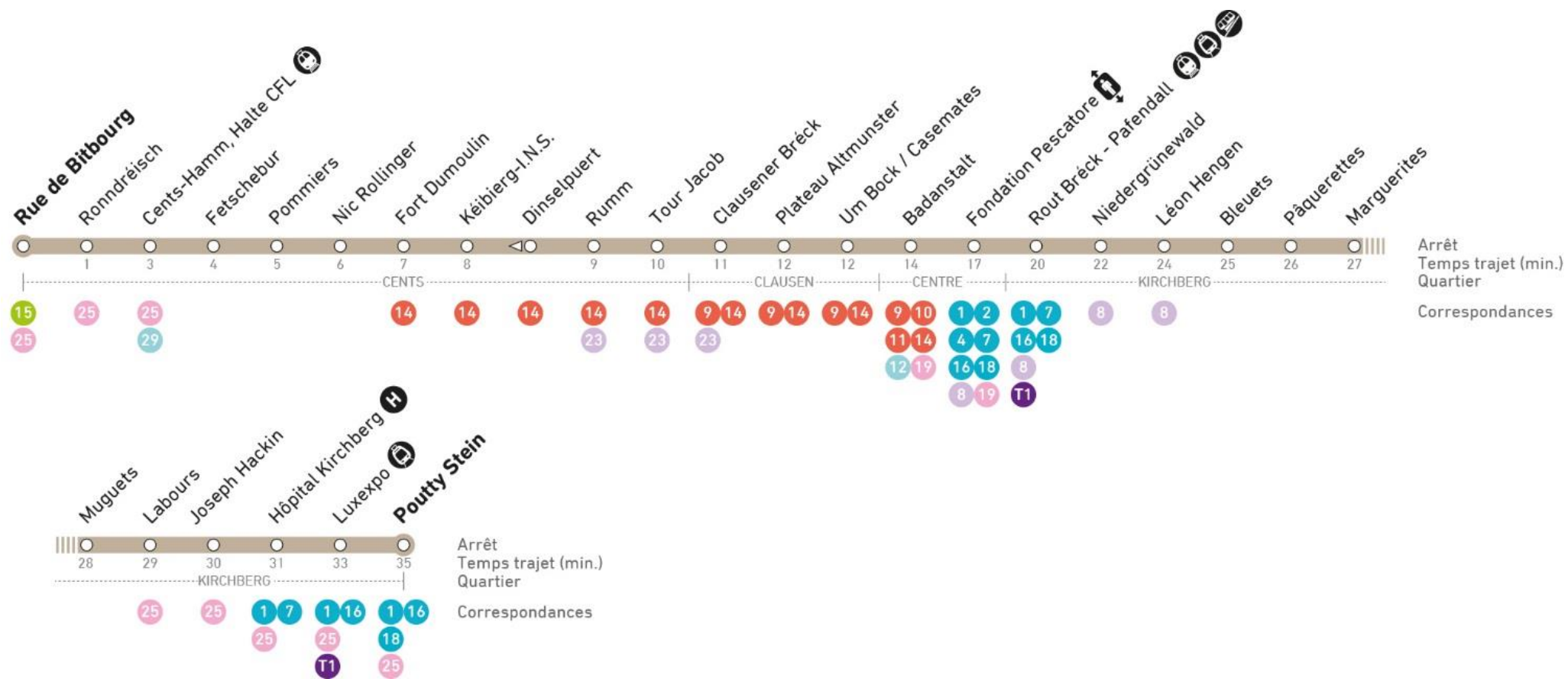
- Ligne 8 → rue du Fort Niedergrünewald → rue Alcide De Gasperi → rue Érasme en direction de Kirchberg



AVL

Adaptations et nouveautés majeures

- Ligne 20 → Weimershof jusqu'au nouveau terminus *Poutty Stein*



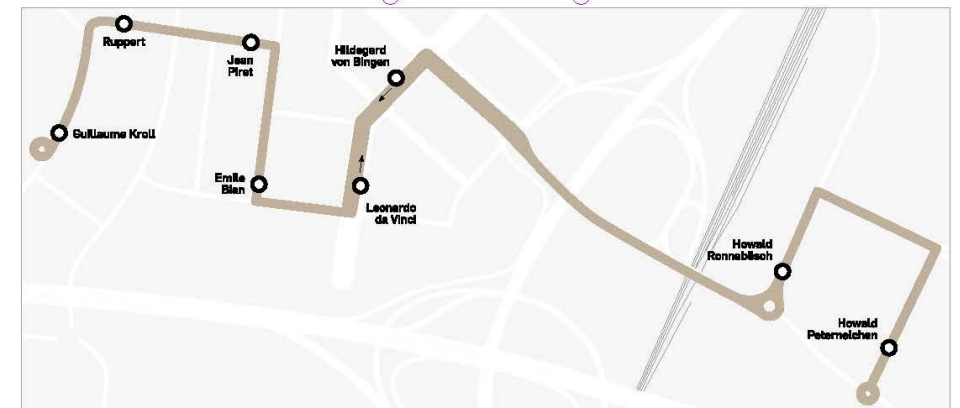
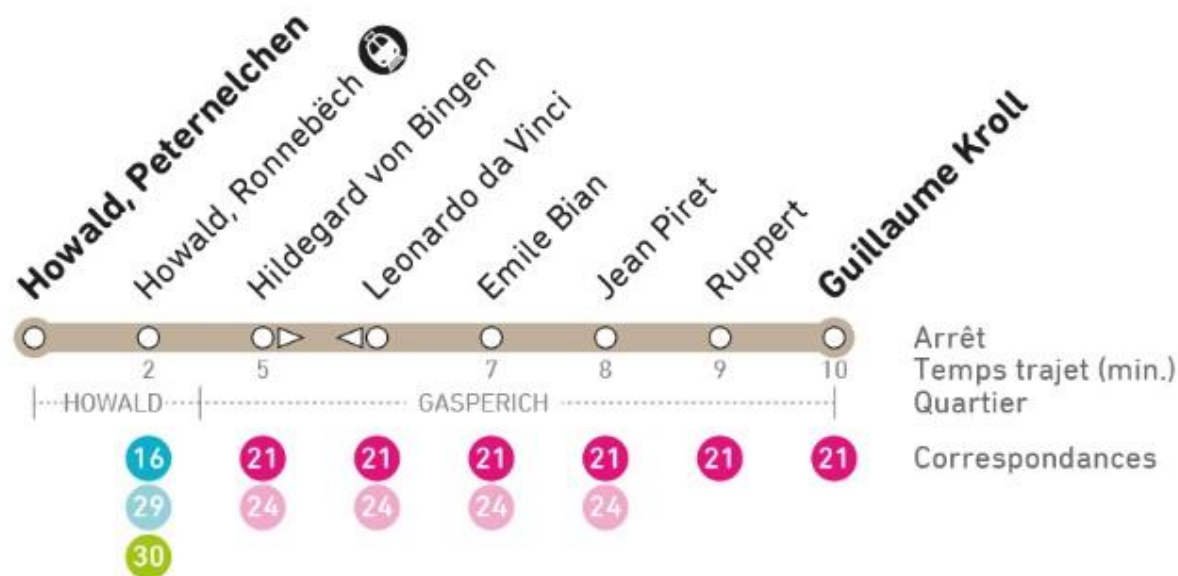
- Adaptation des horaires des bus AVL afin de garantir la correspondance avec le tram pendant les heures creuses au pôle d'échange « Rout Bréck - Pafendall »

AVL

Adaptations et nouveautés majeures

Nouvelle ligne AVL 26

- Ligne desservant la nouvelle gare Howald et le Ban de Gasperich avec des bus articulés
- Lundi - vendredi; toutes les 10 à 15 minutes entre 5h00 et 23h00



ARRÊT	DIRECTION	LIGNE
Howald, Ronnebësch accès de / vers Gare Howald	Cloche d'Or	26 Cloche d'Or; Guillaume Kroll



Renseignez-vous sur les adaptations sur notre site Internet newbus.vdl.lu, la City App VdL ou à l'Info-box (20-22, rue des Bains) ainsi que sur mobilité.lu ou au T. 2465-2465.



Modification de la liaison Gare - Findel : ligne AVL 29

- Adaptation du tracé à partir de l'arrêt *Dernier Sol* : Rocade de Bonnevoie - rue de Bonnevoie - boulevard d'Avranches (...) vers Cents - Findel - Senningerberg
- Réduction du temps de trajet suivant horaire de 3 minutes



Information des utilisateurs

- Signalétique avec plan de situation apposée sur tous les arrêts concernés du plateau de Kirchberg
- Nouveau plan du réseau et nouveaux dépliants « horaires » disponibles aux différents points d'information sur les transports en commun : Info-box dans la rue des Bains, Mobilitéitszentral...
- Personnel du Service des autobus de la Ville de Luxembourg sur place pour guider les utilisateurs
- Annonces sonores dans les bus AVL (uniquement lignes concernées par les modifications)
- Toutes les infos sur newbus.vdl.lu et City App VdL

Mme Dany Frank

- Placé sous le thème de « Good Morning Mobilitéit », le 10 décembre marque un **nouveau moment** pour la mobilité quotidienne des voyageurs
- **Campagne nationale** commune par le Verkéiersverbond, le MDDI, les CFL, Luxtram et la Ville de Luxembourg

Objectif : informer les clients des adaptations en amont et pendant la phase de transition

Relations presse: MERCI A VOUS 😊

Print :

- Dépliant explicatif imprimé en 100 000 exemplaires et distribué à l'échelle du pays (gares et arrêts de bus) du 4 au 8 décembre 2017
- Dépliant pour la nouvelle ligne directe Dudelange-Kirchberg (207) : toutes-boîtes à Dudelange prévu le 4 décembre 2017
- Mise à jour de 30 dépliant horaires des plus grandes lignes RGTR nationales et transfrontalières; mise à jour des dépliant horaires de lignes AVL et du plan réseau AVL ainsi que des dépliant horaires des lignes CFL
- Élaboration de plans schématiques (Howald, Kirchberg, pôles d'échange) utilisés pour le print, le web et pour l'affichage sur le terrain

Autres actions de communication :

- Pôles d'échange Luxexpo, encore en phase de construction : du 11 au 15 décembre et pendant la semaine 2/2018, présence d'hôtesse et personnel MDDI, CFL, AVL et *Verkéiersverbond* pour distribuer des dépliants/gadgets et guider les clients vers leur correspondance
- Même action sur les pôles d'échange Howald et Pfaffenthal-Kirchberg
- Information en temps réel sur les écrans dans les bus (RGTR et AVL) et dans les aubettes, ainsi que sur les afficheurs dynamiques aux arrêts de bus, écrans du tram
- Habillage GMM d'un bus stationné à la Gare routière
- Habillage GMM de 2 locomotrices CFL
- Cube publicitaire GMM à la Place de la Gare
- Diverses bâches GMM (Bibliothèque nationale, Tramsschapp, Gare centrale...)



Principales mesures de communication

Grand plan média collectif (digital et médias classiques)

- Annonces presse
- Spots radio et autres formats de publi-reportage
- Médias sociaux et sites internet
- Affichage full back sur 15 bus RGTR
- Affichage aubettes
- Information du grand public 2x/j
via la Mobilitéitszentral du Verkéiersverbond
sur RTL Radio Lëtzebuerg et Radio 100,7

Good
Morning
Mobilitéit

Go!

Dès le 10 décembre,
la mobilité change.

Consultez www.mobiliteit.lu

LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG
Ministère du Développement durable
et des Infrastructures

VILLE DE
LUXEMBOURG

CFL

LUXTRAM

Verkéiers
verbond

RGTR

STICE

Les informations sur les nouveaux services et les adaptations sont centralisées sur **www.mobiliteit.lu** (site de référence)

Toutes les informations sont aussi disponibles sur

www.cfl.lu

www.luxtram.lu

newbus.vdl.lu