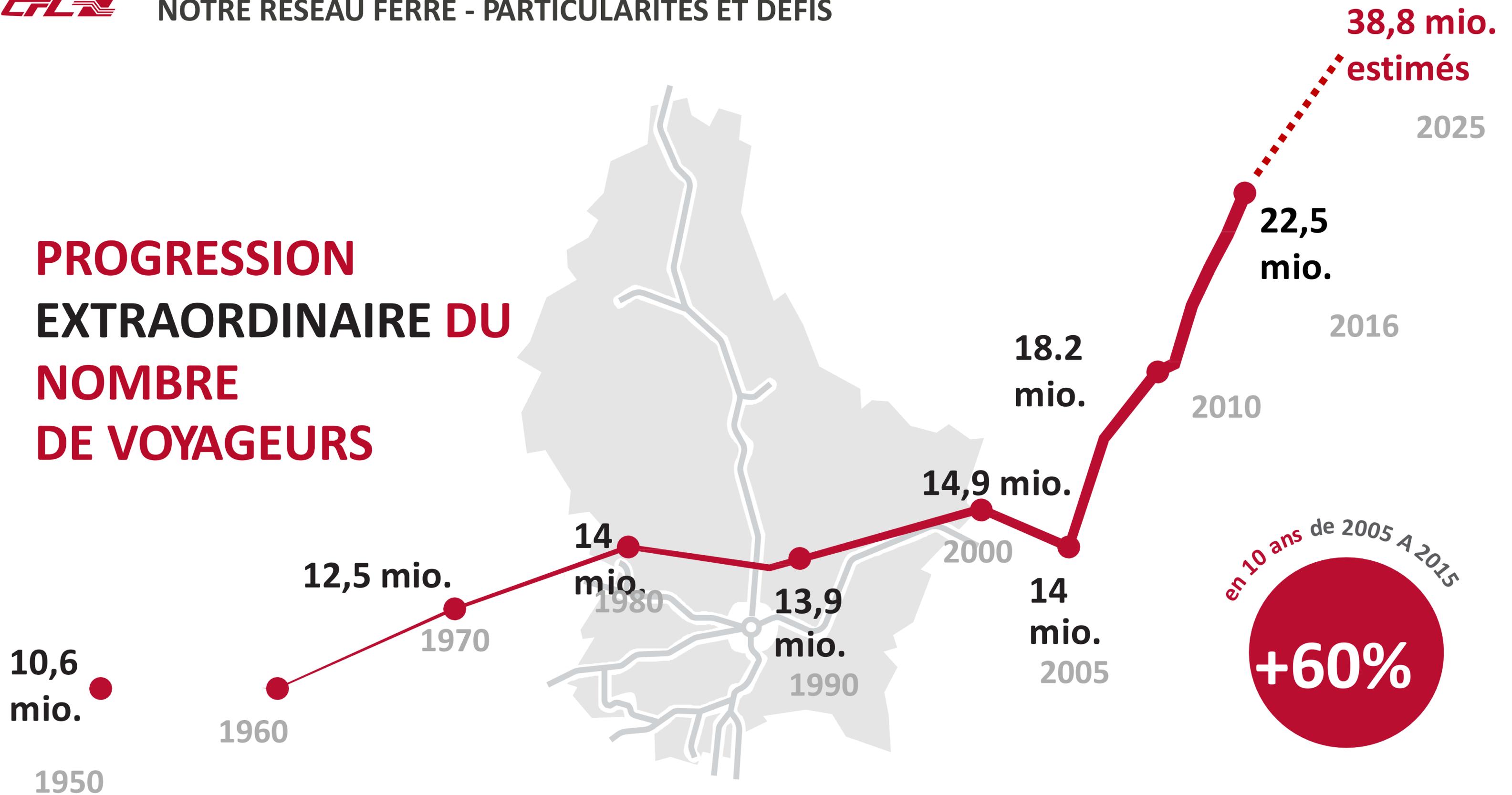


# TRAVAUX D'EXTENSION EN GARE DE LUXEMBOURG

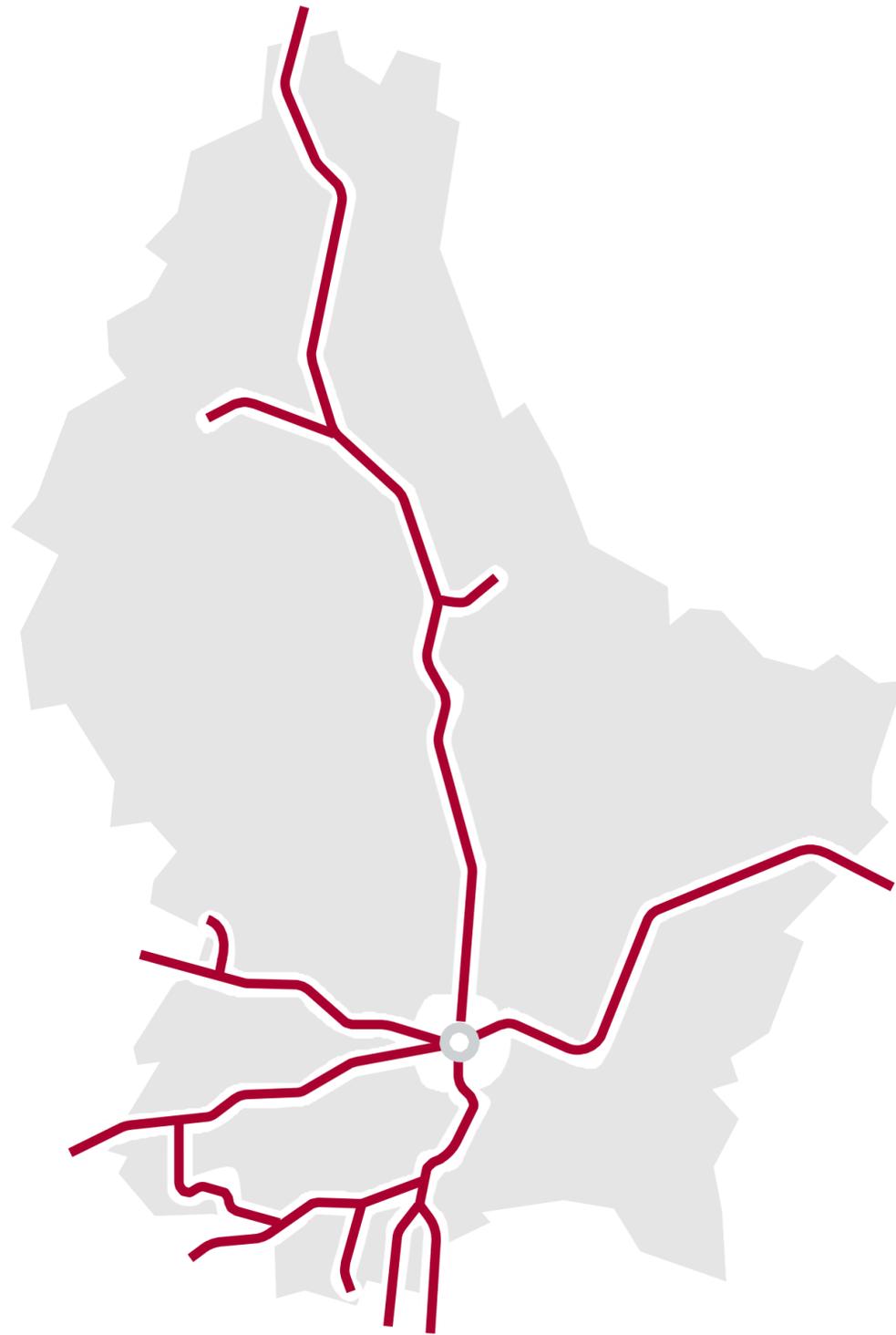


# NOTRE RÉSEAU FÉRRÉ - PARTICULARITÉS ET DÉFIS

## PROGRESSION EXTRAORDINAIRE DU NOMBRE DE VOYAGEURS



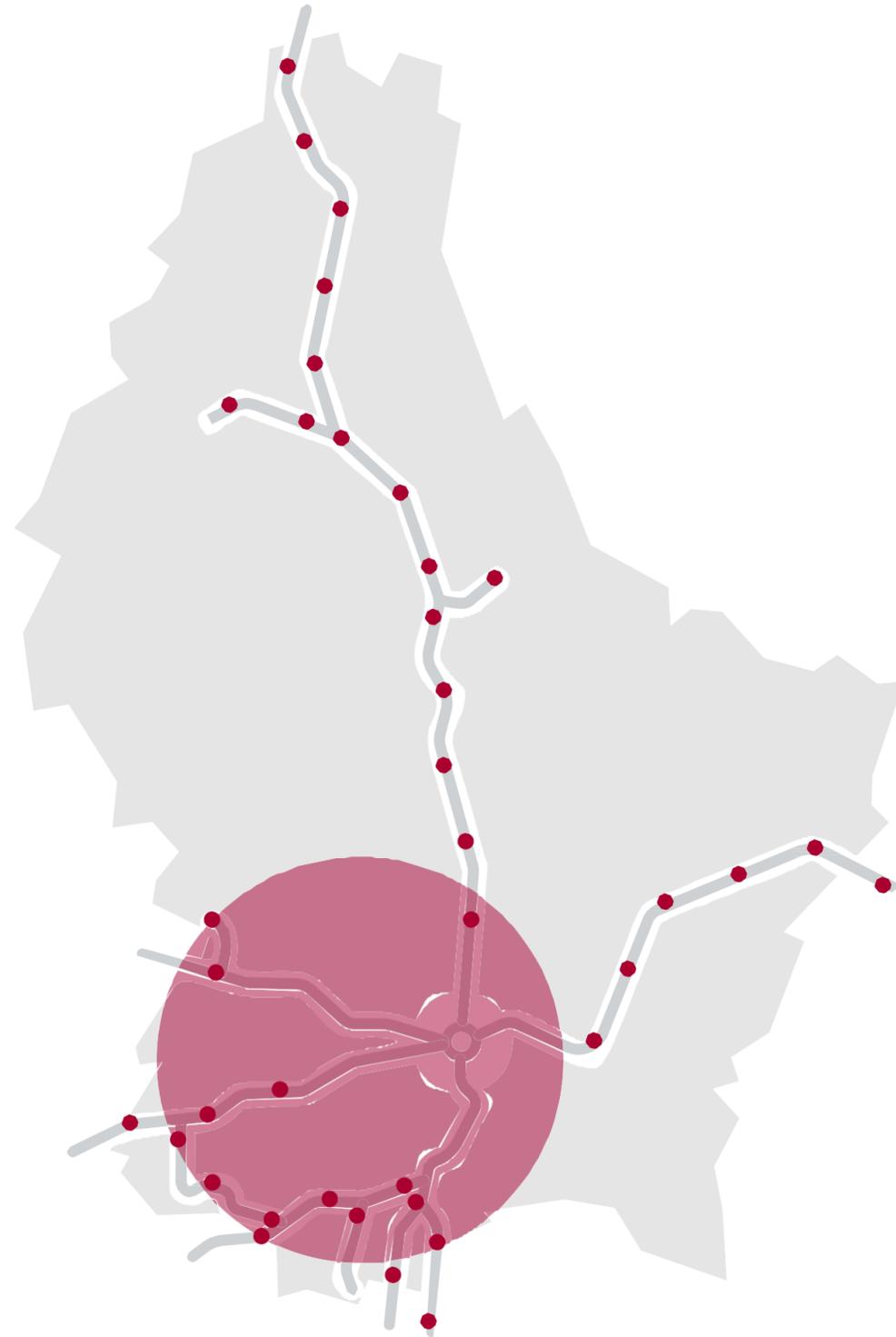
**NOTRE RÉSEAU  
FERRÉ EN  
FORME D'ÉTOILE**



**LA POPULATION  
EN PLEINE  
CROISSANCE**



**DES GOULOTS  
D'ÉTRANGLE-  
MENT SE  
FORMENT**



**NOS PROJETS  
AU PROFIT DE NOS  
CLIENTS**

# TRAVAUX D'EXTENSION EN GARE DE LUXEMBOURG

# GARE DE LUXEMBOURG

INVESTISSEMENT  
**171 MIO €**



MISE EN SERVICE  
**1<sup>ÈRE</sup> VOIE 12/2019**  
**3 VOIES SUPPLÉMENTAIRES 10/2021**  
**FINALISATION 2024**

## QUAIS 5 et 6

STRATÉGIE



# GARE DE LUXEMBOURG

INVESTISSEMENT  
**171 MIO €**



MISE EN SERVICE

**1<sup>ÈRE</sup> VOIE 12/2019**

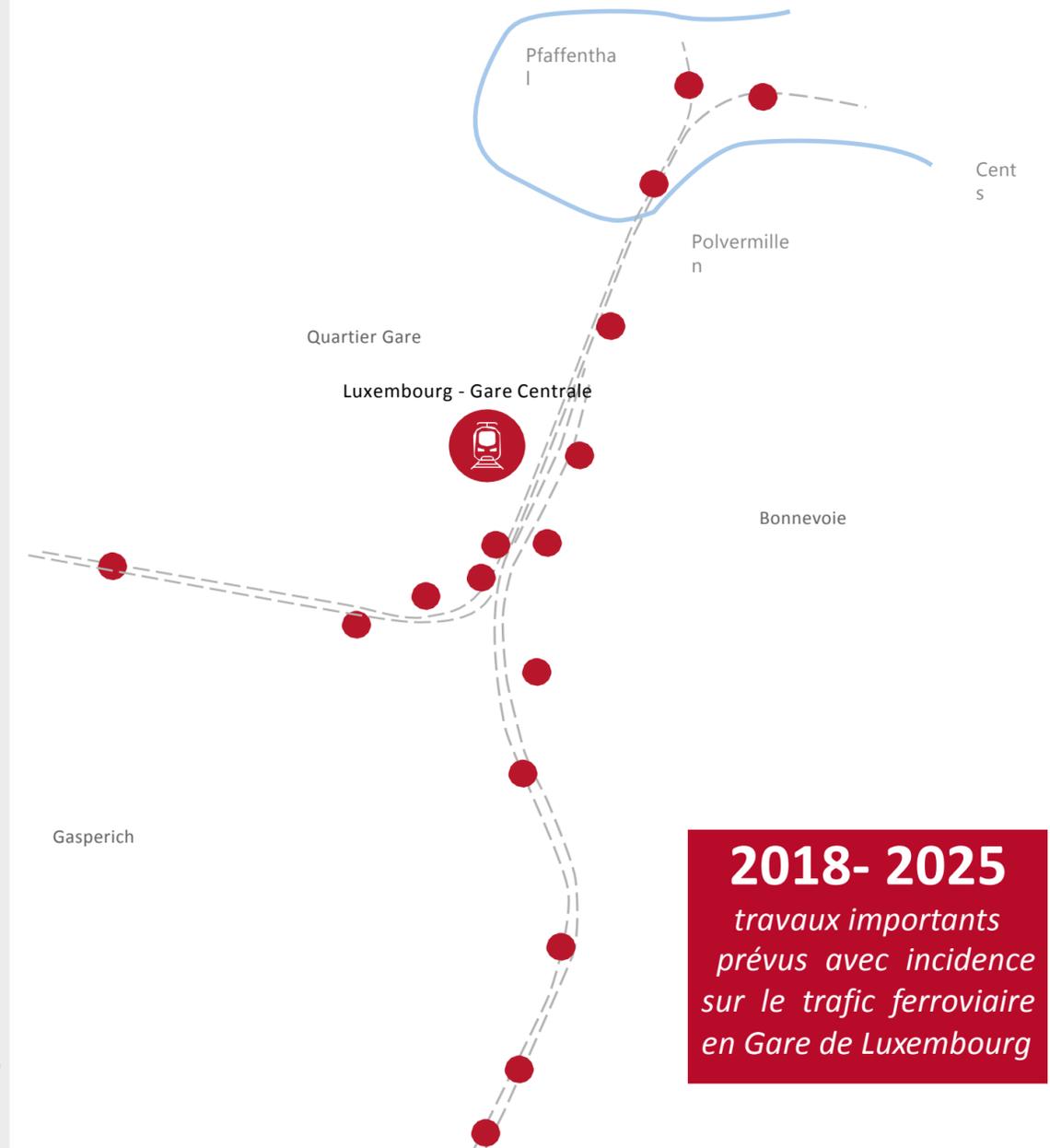
**3 VOIES SUPPLÉMENTAIRES 10/2021**

**FINALISATION 2024**

## QUAIS 5 et 6

- Mise en place 5<sup>ème</sup> et 6<sup>ème</sup> quai / 4 nouvelles voies à quai
- Accès aux quais 11, 12, 13 et 14
- Indispensable pour permettre une desserte transversale
- Desserte efficiente arrêts Pfaffenthal-Kirchberg et Howald
- Réception trains à grande capacité
- Flexibilité étendue
- Potentiel d'une diamétralisation entre le Nord et le Sud
- Possibilité d'un corridor sans croisement de lignes

STRATÉGIE



**2018- 2025**

*travaux importants prévus avec incidence sur le trafic ferroviaire en Gare de Luxembourg*

# GARE DE LUXEMBOURG

INVESTISSEMENT  
**171 MIO €**



TIMING PROVISOIRE  
**2021**

## QUAIS 5 et 6

### SOUTERRAINS

– Souterrain Sud prolongé de 46 m et aura une largeur de 13 m

– Souterrain Nord prolongé de 46 m et aura une largeur de 7,5 m

STRATÉGIE



# GARE DE LUXEMBOURG

INVESTISSEMENT  
**171 MIO €**



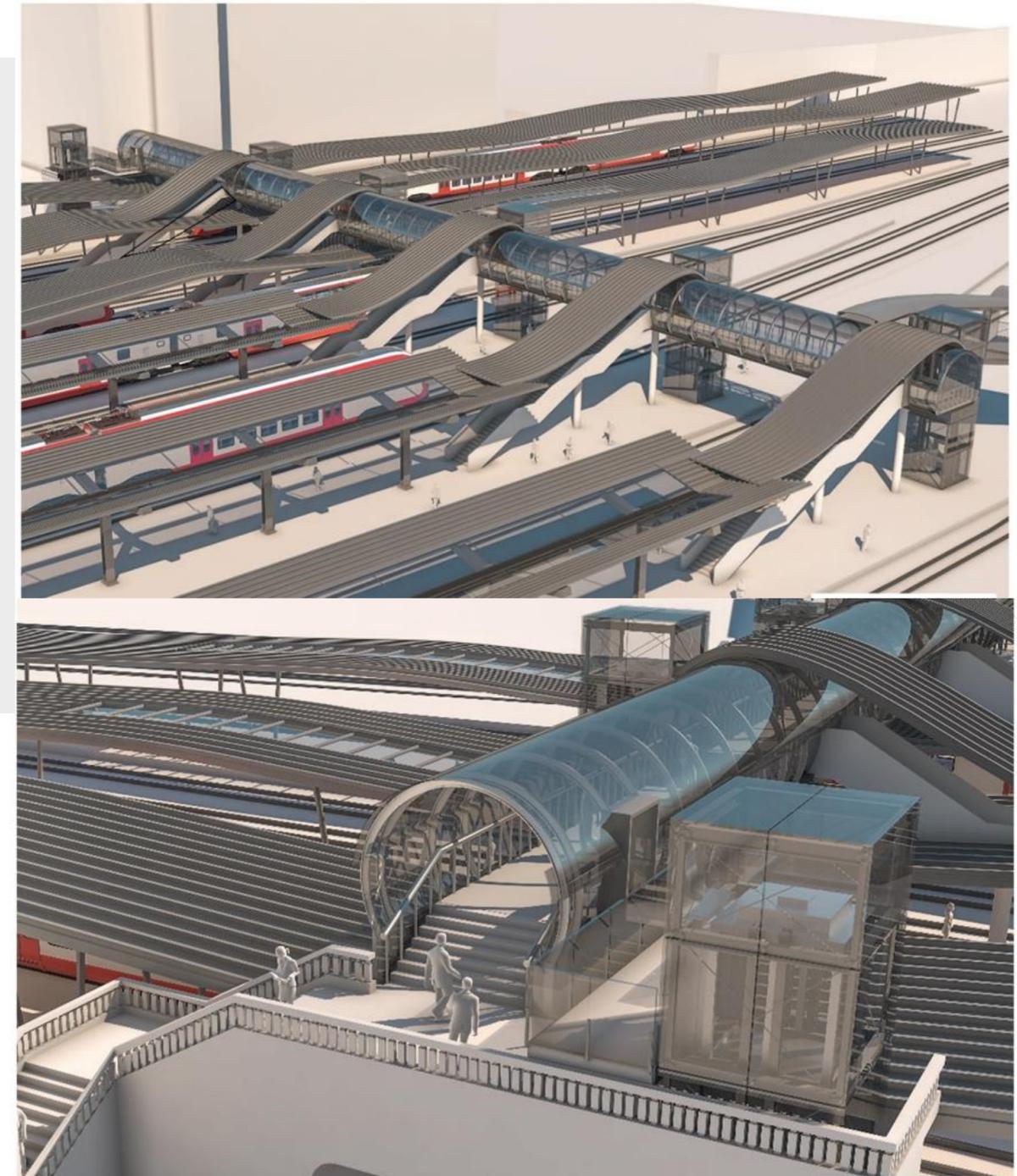
TIMING PROVISOIRE  
**2022**

## QUAIS 5 et 6

### NOUVELLE PASSERELLE

- Longueur 106 mètres, largeur 3.20 mètres
- Liaison entre le quartier de la Gare et le quartier de Bonnevoie
- Accès aux quais II à VI par des escaliers et des ascenseurs
- Accessibilité pour personnes à mobilité réduite

STRATÉGIE



# GARE DE LUXEMBOURG

INVESTISSEMENT

**171 MIO €**



TIMING PROVISOIRE  
**FIN 2019**

## PHASAGE DES TRAVAUX

STRATÉGIE



**1ère phase :** *début du chantier en automne 2018, sous réserve d'approbation du projet par le législateur*

- Installation chantier
- Mise hors service et dépose des voies 10 et 11
- Prolongement des souterrains Sud et Nord sous les voies 10 et 11 et construction de la galerie technique
- Réalisation du quai V
- Basculement du chauffage urbain et du réseau moyenne tension
- Pose et mise en service des voies 10 et 11
- Mise en service commerciale de la voie 11 à quai envisagée pour le changement d'horaire fin 2019

# GARE DE LUXEMBOURG

INVESTISSEMENT  
**171 MIO €**



TIMING PROVISOIRE  
**FIN 2021**

## PHASAGE DES TRAVAUX

STRATÉGIE



### 2ème phase :

- Finalisation des travaux de construction du quai V
- Prolongement des souterrains Sud et Nord sous les voies 12 à 14
- Travaux d'aménagement de la plateforme ferroviaire
- Construction du quai VI
- Mise en service technique du quai VI et des voies 12 (accessible uniquement depuis le sud), 13 et 14



# GARE DE LUXEMBOURG

INVESTISSEMENT

**171 MIO €**



TIMING PROVISOIRE  
**FIN 2021**

## PHASAGE DES TRAVAUX

STRATÉGIE



### 3ème phase :

- Mise hors service complète de la tête Nord entre juillet et septembre 2021
- Adaptation de la tête nord et remise en service progressive jusque décembre 2021
- Mise en service commerciale complète des quais avec leurs voies pour le changement d'horaire fin 2021



# GARE DE LUXEMBOURG

INVESTISSEMENT  
**171 MIO €**



TIMING PROVISOIRE  
**2022-2025**

## PHASAGE DES TRAVAUX

STRATÉGIE



### 4ème phase :

- Travaux pour le raccordement à la ligne existante Luxembourg-Bettembourg

### 5ème phase :

- Renouvellement des plateformes ferroviaires



### 6ème phase :

- Travaux de renouvellement de voies en fin de la zone « Escherbierg »

### 7ème phase :

- Travaux de voies dans la zone « centre »
- Adaptation du quai IV extrémité Sud

