

**Groupement Pétrolier
Luxembourgeois**

***Conférence de presse
28 juin 2018***



1. Le marché pétrolier en 2017

2. Dossiers d'actualité

- Labeling des produits pétroliers**
- Biocarburants**
- Les dépôts pétroliers au Luxembourg**

3. Perspectives

Le marché pétrolier

- Emploi (enquête GPL) : **2.600** collaborateurs, dont
 - Administratif: 110
 - Stations-service: 2.200
 - Logistique: 170
 - Mazout chauffage: 120

- Recette des taxes sur les carburants: **environ 1 milliard €** en 2017
(Accises, TVA et droits de concession sur les ventes de carburants)

- Investissement:
Valeur neuve des **239** stations-service (hors terrain): +/- **500 millions €**

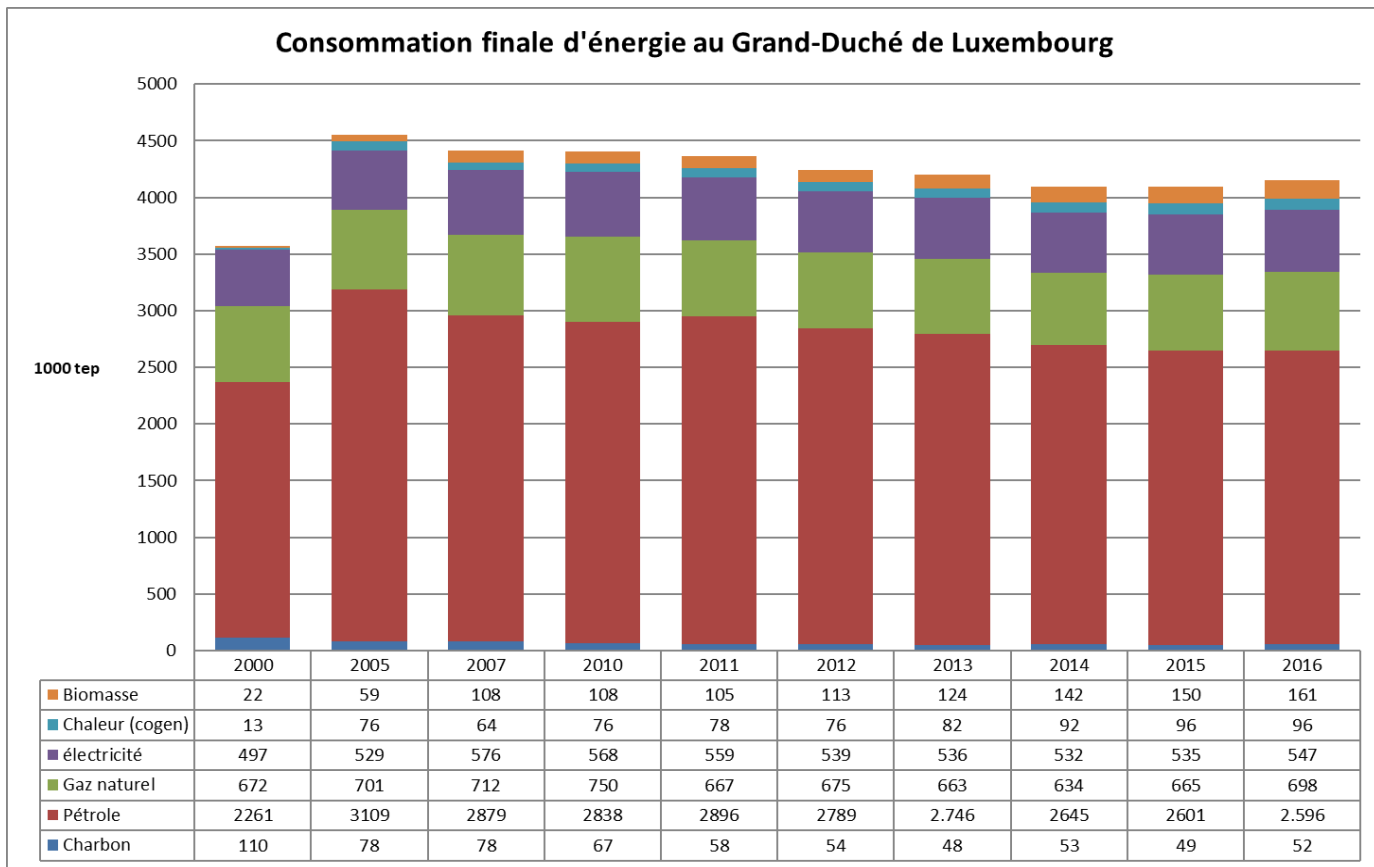
Consommation finale d'énergie:

- + **16,1%** **2016/2000**
- - **8,8%** **2016/2005**
- + **1,3%** **2016/2015**

en ktep	Consommation finale d'énergie au G-D de Luxembourg				
source STATEC 11/2017					
	2000	2015	2016	2016/2015	2016/2000
Charbon	110	49	52	6,1%	-52,7%
Pétrole	2261	2601	2.596	-0,2%	14,8%
Gaz naturel	672	665	698	5,0%	3,9%
électricité	497	535	547	2,2%	10,1%
Chaleur (cogen)	13	96	96	0,0%	638,5%
Biomasse	22	150	161	7,3%	631,8%
	3575	4096	4150	1,3%	16,1%

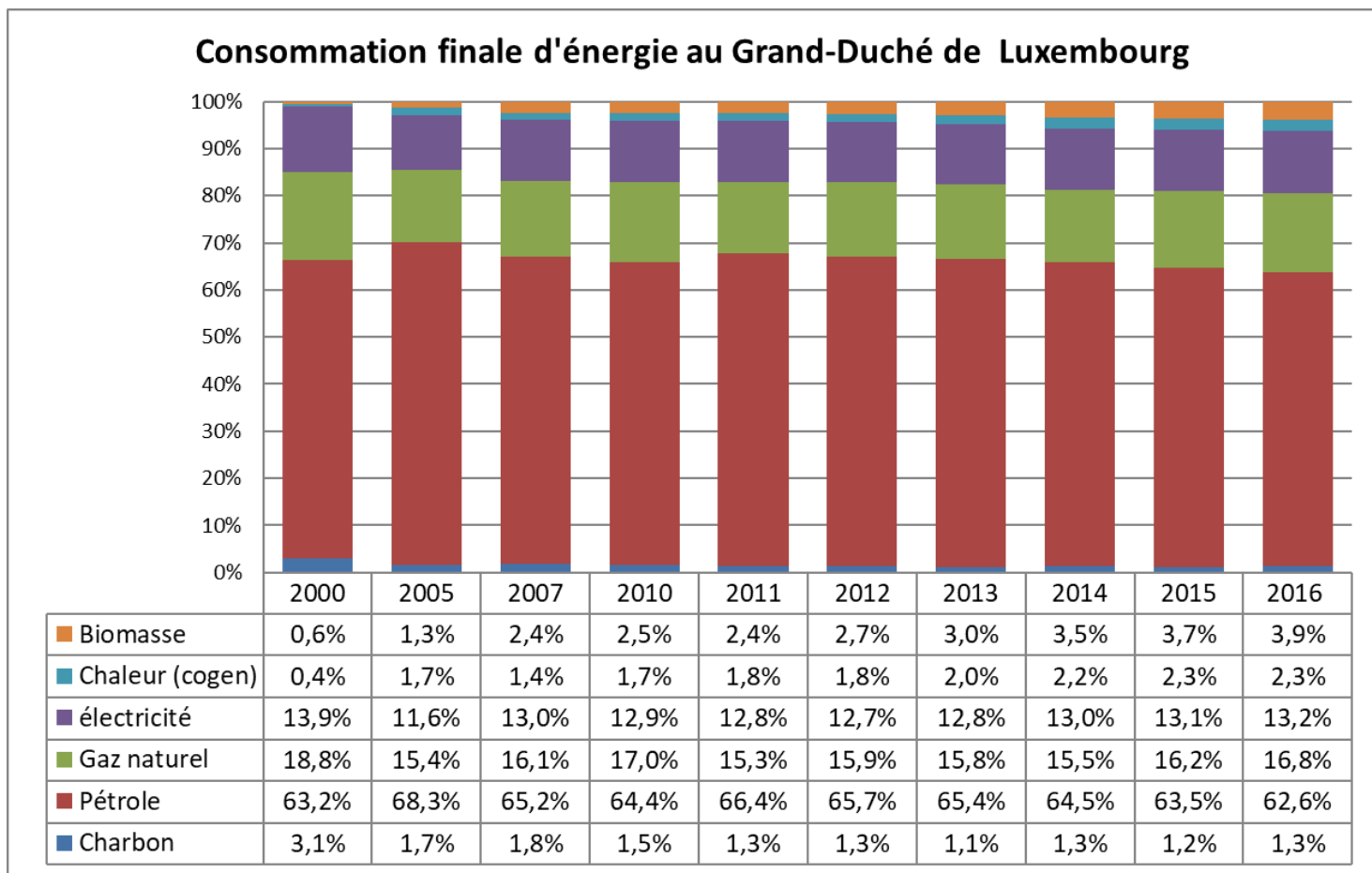
Consommation finale d'énergie 2016

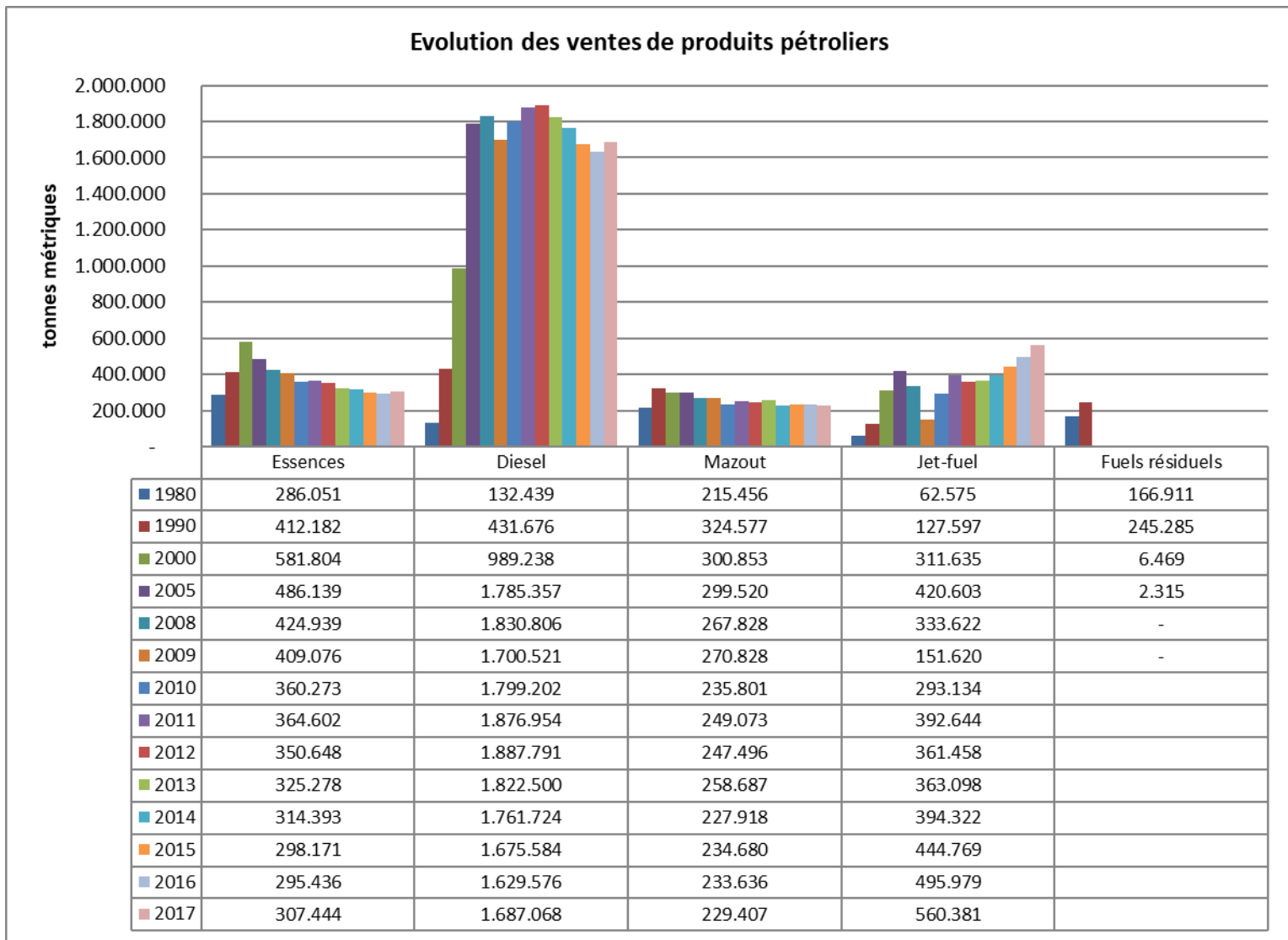
- **Part des produits pétroliers stable autour de 2/3 de la consommation finale d'énergie**



Consommation finale d'énergie 2016

- **Part des produits pétroliers stable autour de 2/3 de la consommation finale d'énergie**



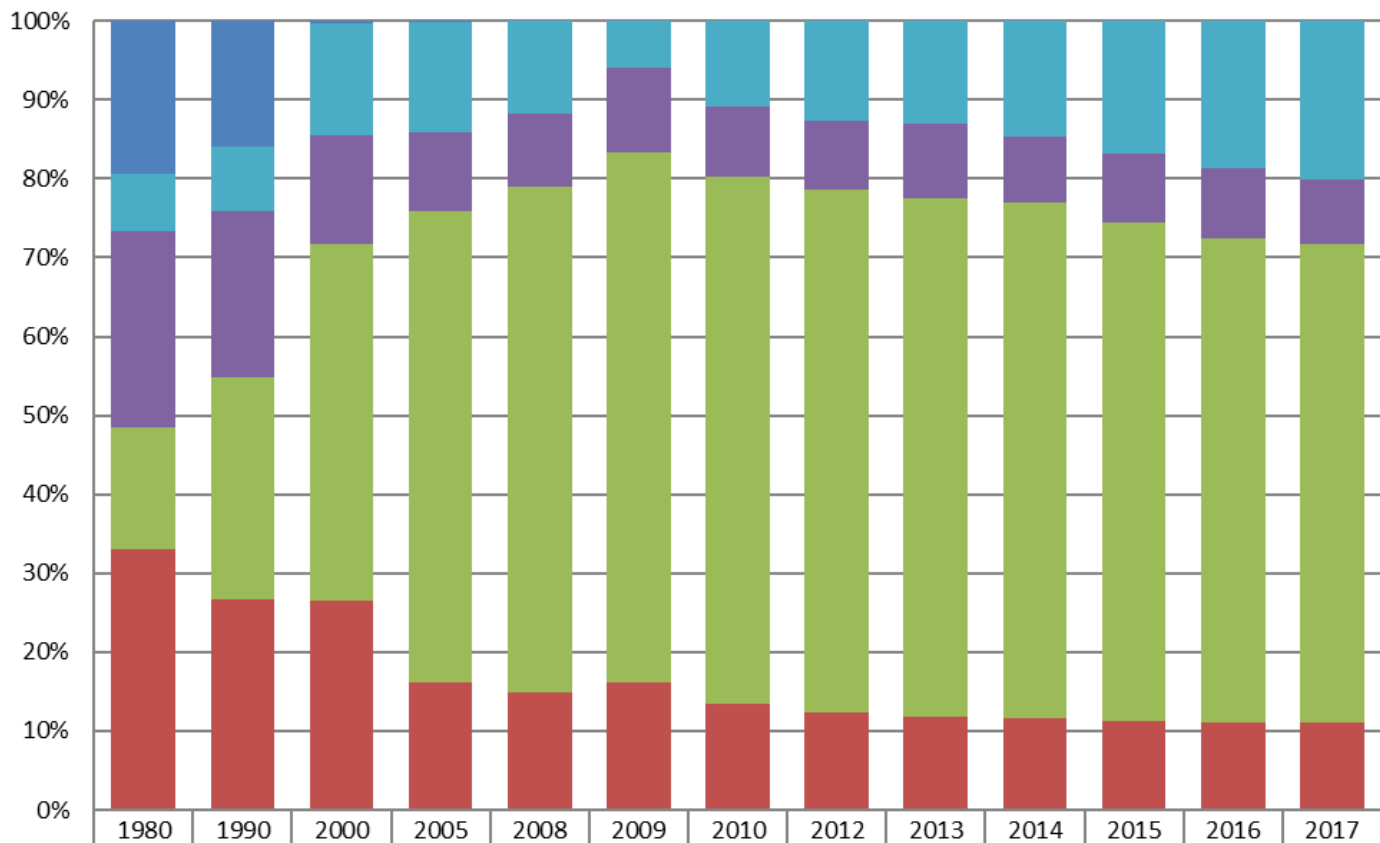


CONVERSION

Essences: 1 tonne métrique = 1325 litres

Diesel/ Mazout: 1 tonne métrique = 1190 litres

Décomposition marché pétrolier depuis 1980



■ Fuels résiduels	19,3%	15,9%	0,3%	0,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
■ Jet-fuel	7,2%	8,3%	14,2%	14,0%	11,7%	6,0%	10,9%	12,7%	13,1%	14,6%	16,8%	18,7%	20,1%
■ Mazout	25,0%	21,1%	13,7%	10,0%	9,4%	10,7%	8,8%	8,7%	9,3%	8,4%	8,8%	8,8%	8,2%
■ Diesel	15,3%	28,0%	45,2%	59,6%	64,1%	67,2%	66,9%	66,3%	65,8%	65,3%	63,2%	61,4%	60,6%
■ Essences	33,1%	26,7%	26,6%	16,2%	14,9%	16,2%	13,4%	12,3%	11,7%	11,7%	11,2%	11,1%	11,0%

Produits pétroliers

- **2017/2016:** + **4,9 %**
- **2017/2005:** - **6,9 %**

Carburants routiers (essence et diesel)

- 2017/2016: + 3,6 %
- 2017/2005: - 12,2 %

Mazout (chauffage, industriel et agricole)

- 2017/2016: - 1,8 %
- 2017/2005: - 23 %

Carburéacteur (aviation)

- 2017/2016: + 12,9 %
- 2017/2005: + 33,2 %

Brent en €/baril (juin 2013-juin 2018)



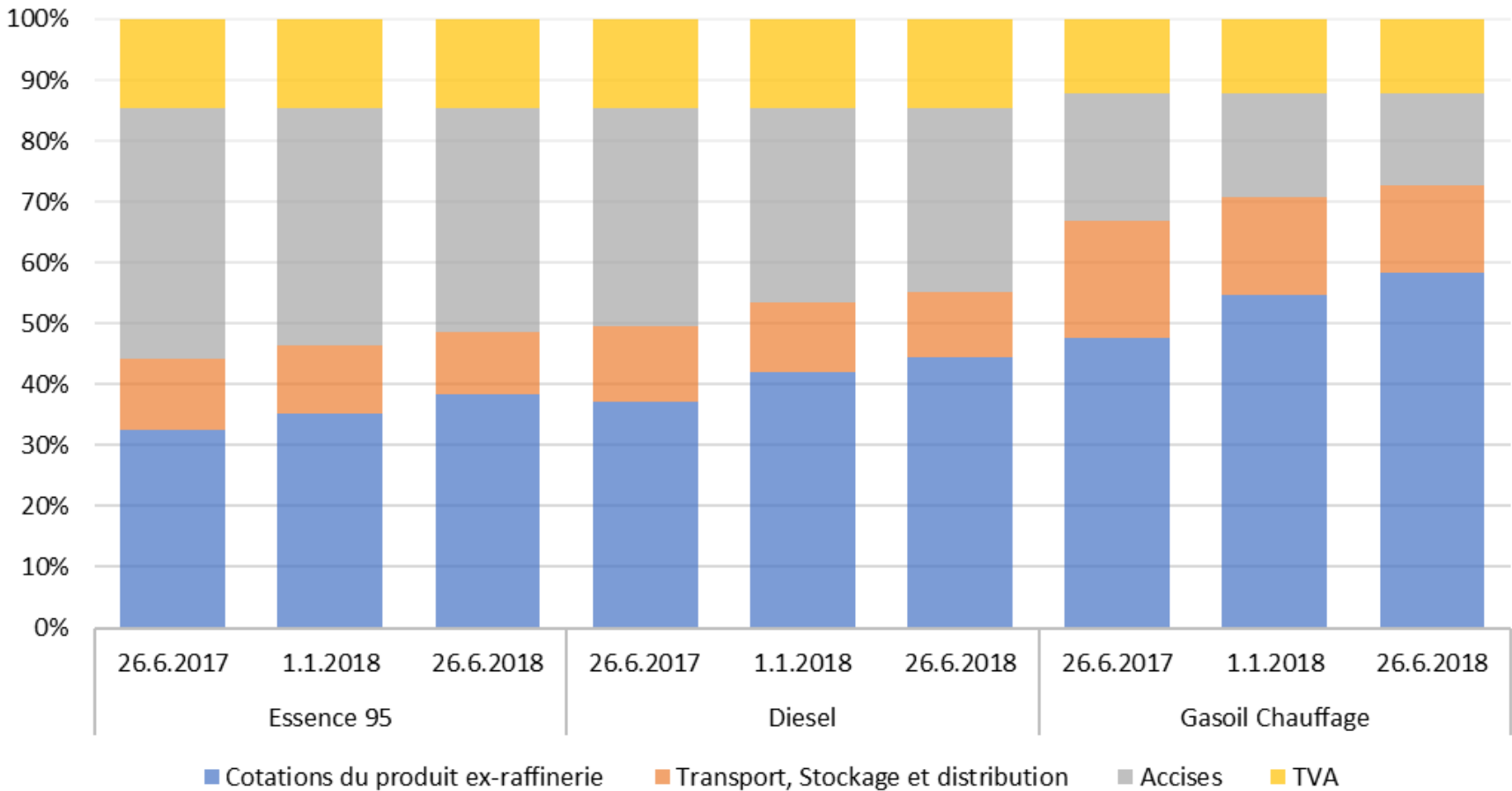
Source : finanzen.net

Brent en €/baril (juin 2017-juin 2018)



Source : finanzen.net

STRUCTURE DES PRIX MAXIMA EN %



Fuels Labelling (EN 16942)

- **Fuels Labelling:**

- Standardisation de l’affichage des produits pétroliers entre en vigueur en Europe en octobre 2018
- Affichage par type de carburant:

Example GER

A

B

E10

C

Dieser Kraftstoff entspricht DIN EN 228

Super

E10

Enthält bis zu 10% Bioethanol

Verträgt Ihr Fahrzeug E10?
Herstellerinformation einholen! Im Zweifel Super oder SuperPlus tanken!

PETROL TYPE OF FUEL			DIESEL TYPE OF FUEL			GASEOUS FUELS	
E5	E10	E85	B7	B10	XTL	H2	CNG

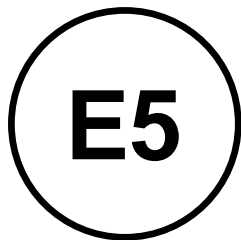
Fuels Labelling (EN 16942) (2)

Transposition au Luxembourg à partir du 1^{er} octobre

Exemple Essence et Diesel



Pistolet à main



Pompe à essence



Peut contenir jusqu'à
5% (v/v) d'éthanol

Kann bis zu 5% (v/v)
Ethanol enthalten

Can contain up to 5% (v/v)
of ethanol

Peut contenir jusqu'à
7% (v/v) de Biodiesel

Kann bis zu 7% (v/v)
Biodiesel enthalten

Can contain up to 7% (v/v)
of biodiesel


Fuels Labelling (EN 16942)


Transposition au Luxembourg à partir du 1^{er} octobre


Essences


Diesel


Gaz


<p>Peut contenir jusqu'à 5% (v/v) d'éthanol</p> <p>Kann bis zu 5% (v/v) Ethanol enthalten</p> <p>Can contain up to 5% (v/v) of ethanol</p>


<p>Peut contenir jusqu'à 7% (v/v) de Biodiesel</p> <p>Kann bis zu 7% (v/v) Biodiesel enthalten</p> <p>Can contain up to 7% (v/v) of biodiesel</p>







Biocarburants

- **Objectif national énergies renouvelables:**

*(La directive 2009/28/CE du 23 avril 2009 relative à la promotion de l'utilisation de l'énergie produite à partir de sources renouvelables prévoit pour le Luxembourg **un objectif de:**)*

- **11%** d'énergies renouvelables dans la consommation énergétique finale du pays jusqu'en **2020**
- **10%** de renouvelables dans le secteur des transports en 2020

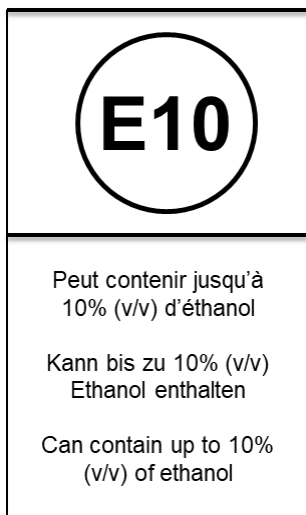
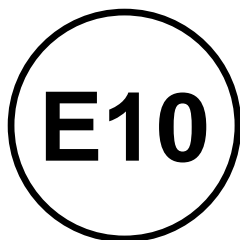
- **Objectif 2018 en matière de biocarburants:**

(=pourcentage des biocarburants à mélanger à l'essence et le gasoil routier mis à la consommation)

- Taux de biocarburants de **5,7%** en valeur énergétique
 - Correspond à **6,18%** en volume
 - Obligation de biocarburants porte sur le fuel pool

Biocarburants (2)

- Aujourd'hui, afin de répondre aux obligations en matière de biocarburants, l'essence vendue au Luxembourg peut contenir jusqu'à 5% de bioéthanol. Le diesel aussi peut contenir une part de biocarburant jusqu'à 7%.
- Afin que le Luxembourg puisse atteindre ces objectifs, **introduction à partir de janvier 2019 le carburant 95 E10** (contenant jusqu'à 10% de bioéthanol) qui remplacera le carburant 95 E5



Plus d'informations à
venir sur
www.95e10.lu

Dépôts pétroliers au Luxembourg

- **Maintien au moins des capacités actuelles** de stockage sur le territoire national
 - Stockage de sécurité de 8 jours
 - Stocks opérationnels de proximité nécessaires au bon déroulement des approvisionnements
- Le Luxembourg est un pays cher pour le stockage, mais il faut minimum de capacité
- Souci du secteur de la distribution à ce que la concurrence puisse jouer entre le nombre restreint d'acteurs du secteur du stockage.

Perspectives

- Reprise de l'activité économique semble se confirmer en 2018
- Le Luxembourg n'est pas une île : maintenir la compétitivité
- Beaucoup d'initiatives au niveau de la mobilité :
 - Ne pas favoriser une technologie/une forme d'énergie
 - Fixer des objectifs à atteindre au niveau de la pollution et au niveau des gaz à effets de serre
 - Faire analyse complète des effets: **Well to Wheel**
 - Carburants fossils encore dominants dans la décennie à venir
- Cadre réglementaire européen au niveau des carburants et de la mobilité