



CHARTRE

Contern, le 19 septembre 2018

EN VUE D'UNE MEILLEURE GESTION DU TRAFIC DES ZAE CONTERN ET SANDWEILER/ROLACH

Les entreprises des zones d'activité économique de Contern et de Sandweiler et le Business Club Contern, reconnaissant que,

- l'accessibilité à la zone d'activité économique est aujourd'hui rendue difficile aux heures de pointe par les importants flux de trafic motorisé,
- les zones d'activité, parmi lesquelles la Zone Nationale d'Activité Logistique Centre, possèdent un fort potentiel de croissance que les acteurs économiques souhaitent exploiter mais qui inévitablement viendra augmenter les flux de déplacements,
- les investissements engagés depuis 10 ans par les 400 entreprises présentes dans les zones d'activité sont estimés à plus de 2 milliards d'euros,
- les difficultés de déplacement ont un impact économique important pour les activités des entreprises et risquent à terme de les mettre en péril,
- les difficultés de déplacement ont un impact sur le bien-être des salariés,

étant conscients que,

- les problèmes de mobilité rencontrés aux heures de pointe sont liés au trafic général combiné au trafic généré par les activités et les employés même des ZAE,
- alors que les infrastructures de transport routier sont saturées aux heures de pointe, d'importantes réserves de capacité restent à être exploitées le reste de la journée,
- au vu de la croissance économique attendue et de la saturation du réseau routier régional aux heures de pointe, la réponse à la problématique sera une combinaison de mesures infrastructurelles, comme un raccordement de la zone logistique de Contern au réseau autoroutier, et de mesures volontaires de la part des entreprises,
- à l'instar de ce qui est pratiqué avec succès dans d'autres pays tels que les Pays-Bas et la Suisse, une gestion efficace de la demande en mobilité passe par une collaboration des acteurs des zones entre eux et avec les pouvoirs publics.

Nous nous engageons dès lors, en parallèle des mesures infrastructurelles en cours d'étude du côté étatique, à

- réaliser, en collaboration avec le Ministère du Développement durable et des Infrastructures et les communes de Contern et de Sandweiler, une étude détaillée sur les besoins en mobilité actuels et futurs pour l'ensemble des zones d'activité économique, portant tant sur les déplacements domicile-travail des employés que sur les déplacements liés aux activités économiques,
- mettre à disposition les données nécessaires (et pouvant être partagées du point de vue de la protection des données et des secrets d'entreprise) au bon déroulement de l'étude, notamment le nombre d'employés, leur localité de résidence, le nombre de places de stationnement et leur gestion, l'organisation des horaires de travail, de production et de livraison, le nombre de mouvements professionnels par jour et leur répartition temporelle,
- suivre ce projet au niveau des chefs d'entreprise,
- nommer un représentant du Business Club Contern et un représentant de la ZAE Sandweiler/Rolach au comité de projet,
- à mettre en œuvre les mesures auxquelles aboutira l'étude, telles que: la gestion des places de stationnement, la mise à disposition d'abonnements annuels aux transports publics mPass aux employés et autres mesures de favorisation des transports en commun, une modification des horaires de travail, de production ou de livraison, la prise en compte lors d'extensions futures de principes d'aménagement permettant de favoriser les mobilités actives, la participation ou la mise à disposition de terrain pour l'installation de services (p.ex. restauration) sur le site, l'encouragement du carpooling, la création d'infrastructures sanitaires pour les cyclistes etc., sous réserve que toute mesure entraînant des contraintes, coûts ou investissements supplémentaires pour les entreprises relèvera de la compétence exclusive des organes décisionnels des entreprises.
- d'inviter les pouvoirs publics et les communes à développer l'offre de transport public.

*Ministère du Développement
durable et des Infrastructures*

Gemeng Conter

Gemeng Sandweiler

ABSC

Apex

Atos

Campus Contern

Cargolux S.A.

CEARCO

Champ Cargosystems

CIGR

DHL

Dupont de Nemours

Dussmann

Elcom

*Entreprises représentées
par Clusters for Logistics*

*Entreprises représentées
par Groupe Redspher*

Essers Luxembourg S.A.

Excellium Services

Glaesener-Betz

Global Water Solutions

Greiveldinger

Hospilux

IEE

Lavaux

Luxcamper

LuxTP S.A.

Mathis Prost S.A.

Meditec

MIG-Barblé

Muller Pneus

ProActif

Studio 352

Techniroute

Thyssenkrupp

Tracol

Vector Properties

WS Logistics