



### **„LEARNING BY DOING“ SUR 35.000m<sup>2</sup> SUPPLÉMENTAIRES**

En présence du ministre du Développement durable et des Infrastructures, Monsieur François Bausch, du bourgmestre de la Commune de Colmar-Berg, Monsieur Christian Miny, du président du Conseil d'administration, Monsieur Paul Schmit, et du directeur du Centre, Monsieur Tom Sabus, le premier coup de pelle de l'agrandissement du « Centre de Formation pour Conducteurs » a eu lieu aujourd'hui à Colmar-Berg.

Depuis l'ouverture en juin 1996, 120.697 automobilistes et 12.785 motocyclistes ont été sensibilisés aux dangers de la circulation routière en participant aux cours proposés. Conformément à la philosophie du Centre de Formation, « Learning by Doing », ce ne sont pas seulement des conducteurs novices, mais également des conducteurs expérimentés désirant acquérir de nouvelles connaissances, qui peuvent bénéficier de l'initiation à une conduite responsable et prévoyante.

En-dehors des cours pour automobilistes et motocyclistes de tous âges, le CFC propose des formations pour les conducteurs professionnels de bus et de camions sur le site de Sanem. Des événements d'entreprise et des manifestations autour de la sécurité sur la route peuvent également être organisés sur les deux sites.

Afin de mieux pouvoir satisfaire les exigences futures en relation avec les nouveaux systèmes d'assistance (régulateur de vitesse, assistant de freinage, etc.) et afin de pouvoir répondre à une demande croissante de cours, 35.000m<sup>2</sup> supplémentaires seront ajoutés à la superficie actuelle de 84.600 m<sup>2</sup> du Centre de formation de Colmar-Berg. Les travaux de construction sont censés être achevés fin 2019.

Les cinq pistes existantes seront complétées par deux pistes complémentaires d'environ 550m chacune dont l'utilisation conjointe offrira des conditions d'écologie améliorées. La première des deux pistes nouvelles comporte un tracé sinueux qui devra prioritairement servir pour une formation adaptée aux besoins des motocyclistes. La seconde s'intègre dans le concept existant, en disposant d'un revêtement en Epoxy (*surface avec un coefficient de friction bas*) et d'obstacles d'eau.

Dans l'environnement protégé du Centre de Colmar-Berg, les participants aux cours continueront à découvrir combien vite sont atteintes les limites de la maîtrise du véhicule conduit, et quelles peuvent être les conséquences d'une estimation erronée de la vitesse, d'une surestimation de ses propres compétences, du non-respect du code de la route ou de l'apparition soudaine d'une situation dangereuse.

L'extension en cours des infrastructures ne changera rien au concept de formation actuelle, qui continuera à reposer sur l'apprentissage d'une conduite écologique, économique et prévoyante.

*Colmar-Berg, le 27 novembre 2018*