



18.03.2019

Communiqué de presse

(Deutsche Fassung siehe unten)

Le Groupement Transports est très préoccupé par les récentes annonces gouvernementales. La fédération se voit particulièrement affectée par les conséquences économiques des points évoqués ci-dessous :

L'augmentation de 2 cents des accises sur le diesel. Le secteur des transports s'efforce toujours de fonctionner conformément aux normes et lignes directrices les plus durables et les plus modernes :

- La plupart des camions sont conformes à la norme EURO6 qui est la plus respectueuse de l'environnement ;
- Les premières camionnettes de transport régional à propulsion électrique sont déjà en service ;
- Certaines entreprises de transport se sont engagées à réduire leurs émissions de CO2 et ont obtenu les certificats correspondants.

Cependant, il n'existe actuellement aucune alternative économique au diesel, en particulier dans le transport longue distance, de sorte que l'augmentation de 2 cents des accises sur le diesel frappe durement le secteur des transports routiers. Cette augmentation coûte plusieurs centaines de milliers d'euros dans les grandes entreprises.

Pourquoi n'y a-t-il pas de mesures compensatoires pour les conducteurs professionnels au Luxembourg, comme c'est le cas dans d'autres pays comme par exemple la Belgique, la France, l'Espagne et l'Italie? Le Groupement Transports revendique la mise en place d'un système de remboursement des droits d'accises pour les utilisateurs professionnels selon le modèle des pays susmentionnés.

L'Accord franco-luxembourgeois de non-double imposition. La non-double imposition des frontaliers français est également particulièrement sensible au secteur des transports. Si la plupart des conducteurs professionnels passent une grande partie de leur temps de travail au-delà des frontières luxembourgeoises (conducteurs longue distance), ils seront à l'avenir soumis à une imposition défavorable et compliquée.

Cette problématique a été traitée par la convention fiscale belgo-française, qui écarte toute imposition combinée et simplifie grandement le système.

La Convention fiscale entre la France et le Luxembourg prévoit cette facilité pour le transport fluvial, ferroviaire et aérien dans le cadre du trafic international. Elle omet le transport routier ce qui met en péril la compétitivité du marché du travail luxembourgeois. Le secteur des transports ne peut se permettre une telle mesure en raison de la pénurie de main-d'œuvre qualifiée.

L'introduction du nouveau jour férié le 9 mai. Le nouveau jour férié du 9 mai est difficile à gérer pour les entreprises de transport actives sur le plan international. Comme l'ensemble de l'activité doit rester pratiquement inchangée, les frais de personnel augmenteront fortement à cette date. En outre, le 8 mai (Fête de la victoire), le transit vers la France est déjà interdit, ce qui provoque des restrictions de circulation de deux jours consécutifs.

La clc représente plus de 22% du PIB, fédère plus de 11.000 entreprises employant plus de 60.000 salariés

confédération luxembourgeoise du commerce a.s.b.l. | R.C.S. Luxembourg F 5163 | www.clc.lu | info@clc.lu
7, rue Alcide de Gasperi | L-1615 Luxembourg | B.P. 482 | L-2014 Luxembourg | tél. : (+352) 439 444 1

La clc est
membre de





Le gouvernement se veut promouvoir le secteur de la logistique au Luxembourg en tant que pilier important d'une économie plus diversifiée. Les annonces actuelles ont certainement réalisé le contraire et le secteur des transports et de la logistique au Luxembourg est clairement affaibli. Les entreprises concernées peuvent être amenées à agir, par exemple, par des mesures drastiques de réductions budgétaires.

A PROPOS DU GROUPEMENT TRANSPORTS LUXEMBOURG

Le GT, association professionnelle représentant 200 membres affiliés, a comme mandat de défendre les intérêts de ses membres tant sur le plan national que sur le plan international. Son secteur représente un effectif total d'environ 7.000 salariés et est un élément-clé de notre économie nationale.

Les activités principales de l'association comprennent entre autres l'information et le conseil de ses membres en matière d'affiliation de salariés résidents ou non-résidents qui exercent leur activité professionnelle autant au Luxembourg qu'aux pays voisins, la fiscalité, les réglementations sociales européennes et nationales et toute réglementation concernant les transports routiers à l'échelon international, notamment celle du cabotage.

Contact presse :
Alain Petry
alain.petry@clc.lu
+352 439 444 711

La **clc** représente plus de 22% du PIB, fédère plus de 11.000 entreprises employant plus de 60.000 salariés

confédération luxembourgeoise du commerce a.s.b.l. | R.C.S. Luxembourg F 5163 | www.clc.lu | info@clc.lu
7, rue Alcide de Gasperi | L-1615 Luxembourg | B.P. 482 | L-2014 Luxembourg | tél. : (+352) 439 444 1

La clc est
membre de





Pressemitteilung

Der Luxemburger Transportverband zeigt sich äußerst besorgt über rezente Ankündigungen der Regierung. Der Berufsverband sieht sich durch die wirtschaftlichen Folgen u.g. Punkte besonders betroffen:

Die Erhöhung der Dieselakzisen um 2 Cent. Die Transportbranche ist stets bemüht, immer nach den nachhaltigsten und modernsten Normen und Richtlinien zu funktionieren:

- So erfüllen quasi alle LKW die umweltfreundlichste EURO6 Norm;
- Im Regionalverkehr werden mittlerweile bereits Lieferwagen mit Elektroantrieb eingesetzt;
- Einige Transportunternehmen haben sich zur Verringerung von CO2 Emissionen verpflichtet und wurden hierfür mit entsprechenden Zertifikaten ausgezeichnet.

Vor allem im Fernverkehr gibt es derzeit allerdings keine wirtschaftliche Alternative zum Diesel, deshalb trifft die Erhöhung der Dieselakzisen um 2 Cent die Branche besonders hart, macht sie doch in größeren Betrieben gleich mehrere hunderttausend Euro an Mehrkosten aus. Warum sind in Luxemburg keine Ausgleichsmaßnahmen für Berufsfahrer vorgesehen, so wie es in anderen Länder wie Belgien, Frankreich, Spanien und Italien der Fall ist? Der Transportverband fordert die Einführung eines Rückerstattungssystems der Mineralölsteuer nach dem Vorbild der obengenannten Länder.

Das französisch-luxemburgische Nicht-Doppelbesteuerungsabkommen. Auch die Nicht-Doppelbesteuerung von französischen Berufspendlern trifft besonders den Transportsektor empfindlich: erbringen die meisten Berufskraftfahrer einen Großteil ihrer Arbeitszeit jenseits der Luxemburger Grenzen (Fernfahrer), werden diese somit in Zukunft unvorteilhaft und kompliziert besteuert.

In dem belgisch-französischen Steuerabkommen ist eine kombinierte Besteuerung nicht vorgesehen, was zu einer erheblichen Vereinfachung des Systems führt.

Das Steuerabkommen zwischen Frankreich und Luxemburg berücksichtigt ebenfalls keine Doppelbesteuerung für die Binnenschifffahrt, den Schienen- und Luftverkehr auf internationaler Ebene. Der Straßentransport ist von dieser Ausnahmeregelung ausgeschlossen, eine Tatsache die die Wettbewerbsfähigkeit des luxemburgischen Arbeitsmarktes gefährdet. Dies kann sich die Transportbranche durch den Mangel an Fachkräften allerdings nicht leisten.

Die Einführung des neuen Feiertages am 9. Mai. Der neu eingeführte Feiertag am 9. Mai ist für international aktive Transportunternehmen schwer zu verkraften. Da der gesamte Betrieb quasi unverändert weiterlaufen muss, steigen die Personalkosten an diesem Tag entsprechend stark. Darüber hinaus, ist der Transitverkehr am 8 Mai (Fête de la victoire) in Richtung Frankreich bereits verboten, was zu einer Fahreinschränkung an zwei aufeinanderfolgenden Tagen führt.

Wollte die Regierung doch in der rezenten Vergangenheit die Logistikbranche in Luxemburg als wichtiges Standbein einer vielfältigeren Wirtschaft fördern, so erreicht sie mit den aktuellen Ankündigungen sicherlich das grobe Gegenteil: der Logistikstandort Luxemburg wird deutlich

La clc représente plus de 22% du PIB, fédère plus de 11.000 entreprises employant plus de 60.000 salariés

La clc est membre de



geschwächt. Betroffene Betriebe werden eventuell zum Handeln gezwungen werden und beispielsweise durch drastische Sparmaßnahmen reagieren müssen.

ÜBER DEN TRANSPORTVERBAND

Der Transportverband ist ein Berufsverband und vertritt die Interessen seiner 200 Mitgliedern auf nationaler und internationaler Ebene. Der Transportsektor beschäftigt insgesamt rund 7.000 Mitarbeiter und ist ein wichtiger Bestandteil der luxemburgischen Wirtschaft.

Zu den Haupttätigkeiten des Verbandes gehören unter anderem die Information und Beratung seiner Mitglieder über die Besteuerung, europäische und nationale Sozialvorschriften sowie alle Vorschriften über den Straßenverkehr auf internationaler Ebene, insbesondere Kabotagevorschriften.

Pressekontakt :
Alain Petry
alain.petry@clc.lu
+352 439 444 711

La **clc** représente plus de 22% du PIB, fédère plus de 11.000 entreprises employant plus de 60.000 salariés

confédération luxembourgeoise du commerce a.s.b.l. | R.C.S. Luxembourg F 5163 | www.clc.lu | info@clc.lu
7, rue Alcide de Gasperi | L-1615 Luxembourg | B.P. 482 | L-2014 Luxembourg | tél. : (+352) 439 444 1

La clc est
membre de

