

MÄERTERT-WAASSERBËLLEG



Commune
de MERTERT

1-3, Grand-Rue
L-6630 Wasserbillig
Tel.: 74 00 16 - 21

Wasserbillig, le 9 juillet 2019

Ministère de la Mobilité et des Travaux publics
Monsieur le Ministre François Bausch
4, Place de l'Europe
L-1499 Luxembourg

Monsieur le Ministre,

Notre commune qui constitue un point d'entrée dans notre pays, connaîtra au futur une croissance constante de sa population. Dès lors les moyens de transports et plus particulièrement les transports publics jouent un rôle central pour une gestion optimale des flux de personnes aussi bien en direction du Luxembourg (notamment Luxembourg-Ville) qu'en direction de l'Allemagne.

En tant que responsables communaux, il nous importe par conséquent que dans l'intérêt de tous les voyageurs, la Gare de Wasserbillig, gare frontière et pôle d'échange multimodal bus/trains/bac électrique fluvial majeur dans la région Est, puisse fonctionner de manière optimale. C'est la raison pour laquelle nous jugeons indispensable que le guichet CFL de la Gare de Wasserbillig restera ouvert à l'émission des billets internationaux et nationaux (1^e classe) au-delà du 1^{er} mars 2020, date d'entrée en vigueur de la gratuité des transports en commun au Luxembourg.

En effet, après l'ouverture de la «Weststrecke», un seul agent de surveillance sera insuffisant pour faire face à l'augmentation des trains et voyageurs en gare de Wasserbillig. L'information détaillée sur les produits et les prix offerts par les CFL ne peut se faire que par un agent spécialisé en la matière.

L'information et l'orientation des clients par un agent de guichet est d'autant plus nécessaire que les grands travaux sont prévus dans les années à venir et que ceux-ci sont associés notamment à l'utilisation d'un nombre important de bus de substitutions (P+R de 450 places, rénovation de la gare des autobus, travaux de la ligne Luxembourg –Wasserbillig, etc.).

Aussi, à nos yeux, un agent responsable du parking (P+R) de 450 places sera dorénavant nécessaire pour la surveillance et l'encaissement des droits de stationnement en cas de panne des horodateurs. Ce nouveau P+R associé à la gratuité des transports publics en 2^e classe entraîneront forcément un afflux accru de voyageurs professionnels, occasionnels et touristiques dans notre gare.

Dans l'espoir que vous partagez notre argumentation quant à la nécessité du maintien de l'ouverture du guichet de la gare de Wasserbillig au-delà du 1^{er} mars 2020, nous vous prions, Monsieur le Ministre, d'agréer l'expression de nos salutations respectueuses.

Pour le Collège échevinal de la Commune de Mertert



Jérôme LAURENT
Bourgmestre

Copies envoyées à: FNCTTFEL - Landesverband
SYPROLUX
CFL - Chemins de Fer Luxembourgeois