

Réaménagement du bd Roosevelt : les contradictions des Verts luxembourgeois

Le projet de réaménagement du boulevard Roosevelt, présenté le 22 août par le ministre des Transports, Monsieur François Bausch, révèle une fois de plus les contradictions des Verts luxembourgeois. Au lieu de profiter de cette occasion pour réserver cet axe aux transports en commun et à la mobilité douce, le ministre a décidé d'y maintenir la circulation automobile. Comme si l'urgence climatique n'existait pas.

Cet été, le Luxembourg a connu deux canicules. Des milliers de jeunes sont descendus dans la rue pour dénoncer la passivité de leurs aînés face au réchauffement climatique. La communauté scientifique a multiplié les rapports alarmants et renouvelé son appel aux décideurs politiques de prendre des mesures énergiques pour éviter une catastrophe climatique.

Le réaménagement du boulevard Roosevelt aurait pu être une occasion pour le gouvernement de montrer qu'il prend cette situation au sérieux. En fermant cet axe, aujourd'hui totalement engorgé, aux voitures individuelles, il aurait pu annoncer un changement de priorités au profit des transports en commun et de la mobilité douce. Et réhabiliter du même coup ce magnifique lieu de promenade avec vue sur la Vallée de la Pétrusse, option évidente en rapport avec la revalorisation projetée de la place de la Constitution..

déi Lénk Stad, qui avait préconisé cette solution dans un communiqué en date du 8 avril 2019, constate qu'une fois de plus, les Verts luxembourgeois ne sont pas à la hauteur. Si nous saluons évidemment l'installation d'une piste cyclable bidirectionnelle – en fait c'est le minimum absolu qu'on pouvait attendre dudit réaménagement - **nous dénonçons clairement que le boulevard Roosevelt reste accessible aux voitures**. Cela aura d'abord pour conséquence que les voies de bus seront en partie inexistantes entre le parking du St-Esprit et la place de Bruxelles. Cela permettra ensuite – c'est l'un des principes de base déclarés du projet - de "renforcer la liaison entre le bd Roosevelt et le Centre-Ville". Officiellement, il s'agirait de faciliter les livraisons vers le nouveau Centre commercial Royal Hamilius – gageons que l'accès aux parkings Knuedeler, Hamilius et St-Esprit constitue la véritable motivation de ce choix, à l'encontre de toute autre considération d'aménagement urbain.

Rappelons que l'extension des parkings Knuedeler et Hamilius avait été soutenue par Déi Gréng lorsqu'ils faisaient encore partie de la majorité échevinale à Luxembourg-Ville. Or d'un point de vue écologique, une telle décision est totalement aberrante : étendre les parkings en plein centre-ville, c'est y attirer plus de voitures.

déi Lénk Stad, contrairement à Déi Gréng, sont prêts à prendre les mesures qui s'imposent, notamment :

- réduire systématiquement l'espace dédié à la voiture (circulation et stationnement) au centre-ville, y compris sur les grands axes;
- réduire systématiquement à 30 km/h la vitesse maximale autorisée en ville, y compris sur les grands axes comme le boulevard Royal et l'avenue de la Liberté ;
- privilégier les voies dédiées aux transports en commun, aménager des pistes cyclables sécurisées (y compris sur le boulevard Royal), élargir les trottoirs et planter des arbres.