

**Signature de la première  
convention collective de travail pour  
les salariés de LUXTRAM S.A.**



*Luxembourg, le 3 octobre 2019* - La Direction générale de Luxtram, le syndicat OGB-L et le FNCTTFEL-Landesverband ont signé aujourd'hui la première convention collective de travail pour les employés de Luxtram S.A..

Les nouvelles dispositions représentent des améliorations importantes pour tous les salariés.

Pour Luxtram, cette convention collective est un pacte social qui favorise le dialogue social dans l'entreprise et elle constitue un socle de stabilité de son équilibre financier qui permet son développement, au cours des prochaines années, au fur et à mesure des nouvelles extensions du tramway. Elle positionne Luxtram sur un point d'équilibre à comparer aux autres acteurs du transport luxembourgeois.

L'accord signé prévoit pour tous les salariés :

- l'attribution d'un 13<sup>e</sup> mois fixe, intégré au salaire, versé mensuellement ;
- une augmentation des salaires de 4% ;
- le maintien d'une prime variable au mérite jusqu'à 4% du salaire brut annuel ;
- l'octroi de deux jours de congé supplémentaires ;
- l'allocation de chèques repas.

Les conducteurs de tramway, engagés dans la carrière 2a, passent en carrière 3a, un an après leur prise de fonction.

Les salariés amenés à faire des astreintes, bénéficieront d'une augmentation de la prime d'astreinte entre 50€ et 150€.

Les conditions d'avancement de carrière et les critères d'évaluation de la prime annuelle variable seront intégrés dans les négociations de la prochaine convention.

La convention collective, qui remplace l'actuel règlement interne, est conclue pour une durée de trois ans, avec un effet rétroactif au 1<sup>er</sup> janvier 2019.

Les échanges entre les partenaires sociaux et la Direction générale de Luxtram ont été engagés en novembre 2017. Pendant toute la phase de négociation, toutes les parties prenantes ont pris soin de négocier avec la volonté de trouver le meilleur accord au bénéfice des salariés de Luxtram.

Luxtram emploie actuellement 108 personnes. En vue de l'exploitation du tram jusqu'à la Gare Centrale d'ici fin 2020, les équipes seront renforcées avec notamment l'accueil de près de quarante nouveaux conducteurs de tramway.