

PRESSEMITTEILUNG

Der neue CFL-Fahrplan für das Jahr 2020

Was sich für die Kunden ändert

Luxemburg, 9. Dezember 2019 – Am zweiten Wochenende im Dezember ändern sich traditionell die Fahrpläne der CFL und der übrigen europäischen Eisenbahnbetriebe. In diesem Jahr werden die neuen Anpassungen für das Jahresende und das Jahr 2020 am 15. Dezember 2019 in Kraft treten. Mit der Einführung dieses neuen Fahrplans möchte die CFL den Kundenservice kontinuierlich verbessern.

Die wichtigsten Änderungen im Rahmen des neuen Fahrplans 2020 gestalten sich wie folgt:

Inlands- und grenzüberschreitende Linien:

Ausbau des Bahnhofs Luxemburg

Am Bahnhof Luxemburg wird das Gleis 11, mit dem Bahnsteig 5, zum selben Zeitpunkt wie der neue Fahrplan in Betrieb genommen. Der Bau dieses Bahnsteigs gehört zum Projekt zum Ausbau des Bahnhofs durch zwei neue Bahnsteige und vier Gleise, das zur Entlastung des Bahnhofs und zur Entflechtung der Linien beitragen wird. Das Gleis 10 wird außerdem wieder in Betrieb gehen. Ab dem 15. Dezember 2019 wird zudem die neue provisorische Fußgängerüberführung eröffnet, die den neuen Bahnsteig 5 mit der Rode de Bonnevoie über die Gleise hinweg verbindet. Der Zugang zum Bahnsteig 5 ist auch über die eigens verlängerten Bahnstufenunterführungen Süd und Nord möglich. Dieses Projekt, das 2024-2025 komplett fertiggestellt wird, wird langfristig dazu beitragen, dank der Einrichtung streckenspezifischer Gleise die Flexibilität des Bahnhofs zu erhöhen und Raum für Züge mit hoher Kapazität zu schaffen.

Linie 10 (Luxemburg – Troisvierges – Gouvy)

Die Fahrzeiten der Linie 10 auf dem Streckenabschnitt zwischen Kautenbach und Wiltz werden ab 14 Uhr um 15 Minuten verlegt, von montags bis freitags. Diese Anpassung wird es den Kunden ermöglichen, ihre Anschlusszüge besser zu erreichen.

Eine neue durchgebundene Linie 10/60 entsteht zwischen Pétange – Esch-sur-Alzette – Dommeldange. Diese Organisation wird insbesondere der verstärkten Anbindung der Haltestelle Pfaffenthal-Kirchberg zugute kommen: Ein zusätzlicher Zug pro Stunde wird hier täglich von Montag bis Samstag halten, kommend aus und in Richtung Pétange. Insgesamt werden montags bis freitags fünf Züge pro Stunde und Richtung die Haltestelle anfahren, samstags vier und sonntags wird es morgens zwei und mittags drei Züge pro Stunde und Richtung geben. Zu den Stoßzeiten wird das Angebot also gleich bleiben, während in den ruhigeren Zeiten ein Zug stündlich hinzu kommt.

In Folge dieser Neuorganisation werden die Züge der durchgebundenen Linie 10/70 (Longwy – Dommeldange), die derzeit den Halt Pfaffenthal-Kirchberg zu den Stoßzeiten von Montag bis Freitag anfahren, auf die Strecke Longwy – Luxemburg eingeschränkt.

Linie 30 (Luxemburg – Wasserbillig – Trier)

Verbesserte Anbindung zwischen Luxemburg und Trier

Zusätzlich zur stündlichen Anbindung per Regionalexpress wird der Kundschaft eine neue Direktverbindung zwischen Luxemburg und Wittlich via den Bahnhof Trier angeboten werden. Die folgenden Bahnhöfe und Haltestellen werden ein Mal pro Stunde und Fahrtrichtung be-

dient: Luxemburg, Cents-Hamm, Sandweiler-Contern, Oetrange, Munsbach, Roodt, Betzdorf, Wecker, Manternach, Wasserbillig, Igel, Kreuz-Konz, Trier-Süd, Trier Hbf, Pfalzel, Ehrang, Ehrang-Ort, Quint, Schweich, Föhren, Hetzerath, Sehem, Salmtal und Wittlich Hbf. Dank dieses neuen Angebots wird die Anbindung aller Haltestellen der Linie in Luxemburg deutlich verbessert: Diese werden mindestens zwei Mal stündlich angefahren, von Montag bis Samstag. Durch die Verstärkung dieses Angebots werden die Regionalbahnen aus Richtung Wasserbillig nicht mehr in Richtung Pétange durchfahren und umgekehrt.

Langfristig betrachtet werden die Züge in Richtung Wittlich, anstatt über Trier Hbf zu fahren, die wiederaktivierte „Weststrecke“ nutzen. Ab Herbst 2024 werden die Haltestellen im Osten Triers angefahren, also Zewen, Euren, Trier-West, Pallien und Trier-Hafenstraße.

Linie 90 («Sillon lorrain» Luxemburg – Nancy)

In Erwartung der Ausrüstung zusätzlichen Rollmaterials mit ETCS werden die Fahrgäste mancher TER-Züge der SNCF gebeten, bis einschließlich 3. April 2020 am Bahnhof Thionville umzusteigen.

Internationale Linien:

Der TGV 9877, der 2019 den Bahnhof Montpellier anfuhr, wird nun wieder den Bahnhof Marseille bedienen. Pro Tag wird es also eine Hin- und Rückfahrt Luxemburg – Marseille sowie eine Hin- und Rückfahrt Luxemburg – Montpellier geben. Im vergangenen Jahr gab es aus organisatorischen Gründen seitens der SNCF täglich zwei Hinfahrten von Luxemburg nach Montpellier, wohingegen eine Rückfahrt ab Montpellier und eine ab Marseille erfolgte.

Der TGV 9896 wird am Bahnhof Luxemburg um 23.49 Uhr statt um 17.35 Uhr ankommen.

Für alle einzelnen Fahrpläne pro Linie empfiehlt die CFL ihren Kunden, die Fahrplansuche auf der Webseite www.cfl.lu aufzurufen, beziehungsweise in der App CFL mobile sowie per Telefon über 2489-2489 (CFL CallCenter).

Die Bauarbeiten 2020:

Wie jedes Jahr wird die CFL traditionsgemäß die betriebsärmeren Zeiträume nutzen, um umfangreiche Arbeiten an ihren Infrastrukturen durchzuführen. Diese Arbeiten werden der Modernisierung und der Instandhaltung des Schienennetzes und seiner Einrichtungen dienen.

2020 werden die folgenden Streckenabschnitte für den Zugbetrieb während eines festgelegten Zeitraums gesperrt:

Osterferien:

vom 4. bis zum 19. April 2020:

- **Linie 10:** Streckenabschnitt Ettelbrück – Troisvierges
- **Linie 30:** Streckenabschnitt Wecker – Trier

Pfingstferien:

vom 1. bis zum 7. Juni 2020:

- **Linie 60:** Streckenabschnitt Esch-sur-Alzette – Rodange

Sommerferien:

vom 11. bis zum 26. Juli 2020:

- **Linie 50:** Streckenabschnitt Luxembourg – Arlon

vom 15. August bis zum 9. September 2020:

- **Linie 10:** Streckenabschnitt Ettelbrück – Diekirch

vom 22. August bis zum 9. September 2020:

- **Linie 10:** Streckenabschnitt Luxembourg – Ettelbrück

vom 10. bis zum 13. September 2020:

- **Linie 10:** Streckenabschnitt Luxembourg – Troisvierges

Allerheiligenferien:

vom 31. Oktober bis zum 8. November 2020:

- **Linie 50:** Streckenabschnitt Luxembourg – Arlon
- **Linie 60:** Streckenabschnitt Esch-sur-Alzette – Rodange

Detailinformationen rund um alle CFL-Bauarbeiten 2020 gibt es demnächst in einer separaten Pressemitteilung.