

La construction du réseau de tramway

Plantation des premiers arbres avenue de la Liberté

Luxembourg, le 20 janvier 2020 – Ce lundi, le premier arbre de l’avenue de la Liberté a été planté en présence de M. François Bausch, Vice-Premier ministre, ministre de la Mobilité et des Transports publics, de Mme Lydie Polfer, bourgmestre de la Ville de Luxembourg et des responsables de Luxtram.

La mise en place du nouveau tronçon de tramway, sans ligne aérienne de contact (LAC), s’accompagne à l’avenue de la Liberté d’un réaménagement global de façade à façade. Ainsi, l’avenue sera de nouveau pourvue d’arbres des deux côtés de la rue ce qui renforcera la perspective historique conforme aux critères de la Commission nationale de l’UNESCO.

Les 69 arbres sélectionnés sont des platanes *platanus hispanica 'huissen* de 20 ans d’âge, d’une hauteur variant entre 10 et 12 mètres et proviennent de la pépinière Ebben située à Cuijk aux Pays-Bas.

Les platanes seront plantés au rythme de deux par jour dans des « bacs » d’une largeur de 3.5 mètres et d’une profondeur de 1.90 mètres, munis d’un système anti-racinaire de 1 mètre de hauteur. Ceci permet de protéger les racines des arbres des réseaux implantés sous le trottoir et permet aux arbres de se développer durablement avec une grande vitalité et une très belle longévité.

Des travaux qui avancent

Sur l’avenue Reuter et sur le tronçon compris entre la place de Metz et la place de Paris, Luxtram construit la plateforme du tram et démarrera les travaux de voirie au printemps.

Au boulevard Royal et sur le tronçon compris entre la place de Paris et la Gare centrale, les travaux de renforcement des réseaux sont prévus jusqu’au printemps avant d’entamer la construction de la plateforme du tram.

Bientôt quatre nouvelles stations tramway

Actuellement, le parc de tramways compte 16 rames. Dès le mois d’octobre, le tramway va « faire ses premiers pas » entre la place de l’Étoile et la Gare centrale pendant la phase des « Tests et essais ». La mise en service des 4 nouvelles stations, dont les deux pôles d’échange Hamilius et Gare centrale, est prévue pour décembre 2020. Grâce au système de biberonnage, le tramway circulera sans ligne aérienne de contact (LAC) et s’intégrera harmonieusement dans l’espace urbain de Luxembourg-ville.



LES NOUVEAUX ARBRES AVENUE DE LA LIBERTÉ

Le tramway s’accompagne d’un réaménagement global des espaces publics attenants avec le renforcement des deux alignements d’arbres existants de l’Avenue de la Liberté. Conformément aux recommandations de l’UNESCO. Les nouveaux platanes d’une hauteur de 10 à 12 mètres viennent enrichir le patrimoine végétal de la Ville de Luxembourg et contribueront ainsi à une meilleure qualité de vie pour tous.

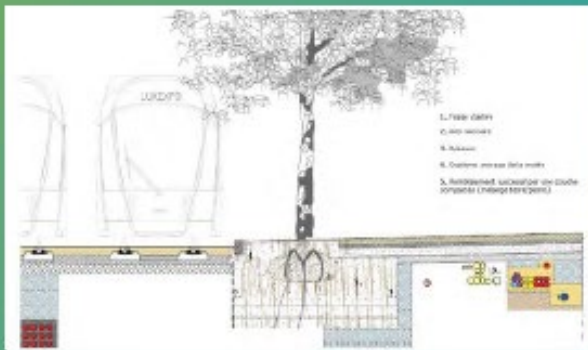
Les nouveaux arbres seront plantés dans des fosses munies d’un système anti-racinaire permettant de protéger les réseaux implantés sous le trottoir tout en leur assurant de se développer durablement avec une grande vitalité et une très belle longévité.

4 NOUVELLES STATIONS

LES NOUVEAUX ARBRES AVENUE DE LA LIBERTÉ



Le tramway s'accompagne d'un réaménagement global des espaces publics attenants avec le renforcement des deux alignements d'arbres existants de l'Avenue de la Liberté, Conformément aux recommandations de l'UNESCO. Les nouveaux platanes d'une hauteur de 10 à 12 mètres viennent enrichir le patrimoine végétal de la Ville de Luxembourg et contribueront ainsi à une meilleure qualité de vie pour tous.



Les nouveaux arbres seront plantés dans des fosses munis d'un système anti-racinaire permettant de protéger les réseaux implantés sous le trottoir tout en leur assurant de se développer durablement avec une grande vitalité et une très belle longévité.

