

Communiqué de presse

L'édition 2020 de l'European Hill Race à Eschdorf n'aura pas lieu

L'Union des Pilotes, organisateur de la course de côte automobile d'Eschdorf/Luxembourg dont la 32^e édition aurait dû se dérouler le weekend du 1^{er} au 3 mai 2020, est au regret de devoir annoncer sa décision d'annuler son épreuve en raison de la crise sanitaire actuelle.

« Avec un plateau international de presque 200 pilotes participants et selon les conditions météorologiques jusqu'à plus de 4.000 spectateurs, dont environ la moitié en provenance de Belgique, de France, d'Allemagne, des Pays-Bas, d'Angleterre et de Suisse, il est évident que notre évènement constituerait un risque trop important de propagation du virus Covid19 et nous nous devons donc de prendre cette décision difficile dans l'intérêt aussi bien des riverains que des personnes potentiellement présentes. », explique Alain Pier, président du comité d'organisation. « Même si évidemment, nous espérons que d'ici début mai, la situation au Luxembourg ainsi qu'en Europe se sera détendue, nous avons préféré anticiper notre décision afin de permettre à chacun, concurrents et spectateurs, de pouvoir prendre ses dispositions dans un délais raisonnable plutôt que de devoir annuler au dernier moment, ce qui, il ne faut pas se voiler la face, aurait aussi constitué un risque financier trop lourd à porter après une édition 2019 largement déficitaire en raison du programme réduit suite au deuil national et aux funérailles de SAR Grand-Duc Jean. »

En raison du nombre croissant d'organisateur étrangers contraints à annuler leurs épreuves dont beaucoup espèrent pouvoir les reporter à une date ultérieure en cours de saison, et face à un calendrier international déjà très chargé en temps « normaux », sans pouvoir prévoir à partir de quand une reprise des activités sportives serait envisageable, l'Union des Pilotes a par ailleurs décidé de ne pas envisager un report hypothétique de l'édition 2020 : « Il aurait été impossible de trouver une date convenable permettant aux championnats de Luxembourg et d'Allemagne, à la KW Berg-Cup, aux TCR Hill Climb Series, à la NSU Bergpokal ainsi que la Renault Clio Hill Climb Trophy de pouvoir nous inclure dans leur calendrier comme prévu, tout en évitant de préférence la concordance avec des manches des championnats d'Europe, de Belgique, de France et de Suisse, dont chaque année de nombreux pilotes nous font l'honneur de leur présence. Nous nous sommes donc résolus, le cœur lourd, à postposer notre 32^e édition tout vraisemblablement au weekend du 1^{er}/2 mai 2021. Pour l'instant, le plus important est que chacun prenne conscience de la gravité de la situation et sa responsabilité dans la lutte commune et solidaire d'enrayer le virus. »

Presse-Mitteilung

Die 2020er Ausgabe des Eschdorfer European Hill Race findet nicht statt

Die Union des Pilotes, Veranstalter des Automobil-Bergrennens in Eschdorf/Luxemburg, bedauert mitteilen zu müssen, dass sie die Entscheidung getroffen hat, die 32. Ausgabe, die am Wochenende des 1. bis 3. Mai 2020 hätte stattfinden sollen, wegen der Corona-Krise dieses Jahr nicht auszutragen.

„Mit einem internationalen Teilnehmerfeld von fast 200 Fahrern und je nach Witterungsbedingungen bis zu über 4.000 Zuschauern, davon etwa die Hälfte aus Belgien, Frankreich, Deutschland, den Niederlanden, Grossbritannien und der Schweiz anreisend, liegt es auf der Hand, dass unser Event ein zu grosses Risiko darstellen würde, das Covid19-Virus weiterzuverbreiten, weshalb wir es als unsere Pflicht ansehen, diese schwierige Entscheidung mit Rücksicht sowohl auf die Anrainer als auch die potenziell anwesenden Motorsportfreunde zu treffen.“, erklärt Alain Pier, Präsident des Organisationsstabs. „Obschon wir selbstverständlich hoffen, dass sich die Lage in Luxemburg und Europa bis Anfang Mai entkrampfen möge, haben wir es vorgezogen, eine vorzeitige Entscheidung zu treffen, um es jedem, ob Teilnehmer oder Zuschauer, zu erlauben, in einem angemessenen zeitlichen Rahmen planen zu können und nicht letztendlich kurzfristig doch absagen zu müssen, ein Risiko, das wir uns Hand aufs Herz auch finanziell nach der extrem defizitären, durch die Trauerfeierlichkeiten nach dem Ableben von Grossherzog Jean im Ablauf stark reduzierten Vorjahresausgabe nicht leisten können und wollen.“

Aufgrund der derzeit stetig wachsenden Zahl ausländischer Veranstalter, welche ebenfalls ihre Rennen absagen müssen, von denen viele jedoch auf ein späteres Datum im Laufe der Saison auszuweichen versuchen, und angesichts des ohnehin bereits sehr eng belegten internationalen Terminkalenders, ohne zuverlässig voraussagen zu können, ab wann überhaupt ein normaler Sportbetrieb wieder aufgenommen werden kann, hat die Union des Pilotes des Weiteren entschieden, nicht auf ein hypothetisches Ausweichdatum für die 2020er Ausgabe zu spekulieren: „Es ist quasi unmöglich, ein freies, passendes Datum zu finden im Rahmen der Terminkalender unserer Prädikate Luxemburger und Deutsche Bergmeisterschaft, KW Berg-Cup, TCR Hill Climb Series, NSU Bergpokal und Renault Clio Hill Climb Trophy und zugleich eine Terminkollision mit Läufen zur Europa-, belgischen, französischen und Schweizer Bergmeisterschaft zu vermeiden, aus denen jedes Jahr zahlreiche Spitzenfahrer uns mit ihrer Teilnahme in Eschdorf beehren. Wir haben uns deshalb schweren Herzens dazu durchgerungen, unsere 32. Ausgabe erst voraussichtlich am Wochenende des 1./2. Mai 2021 auszutragen. Im Augenblick ist das Wichtigste, dass jeder einzelne sich des Ernsts der Lage bewusst wird und sein Teil der Verantwortung im solidarischen und gemeinsamen Kampf gegen das Virus beiträgt.“