



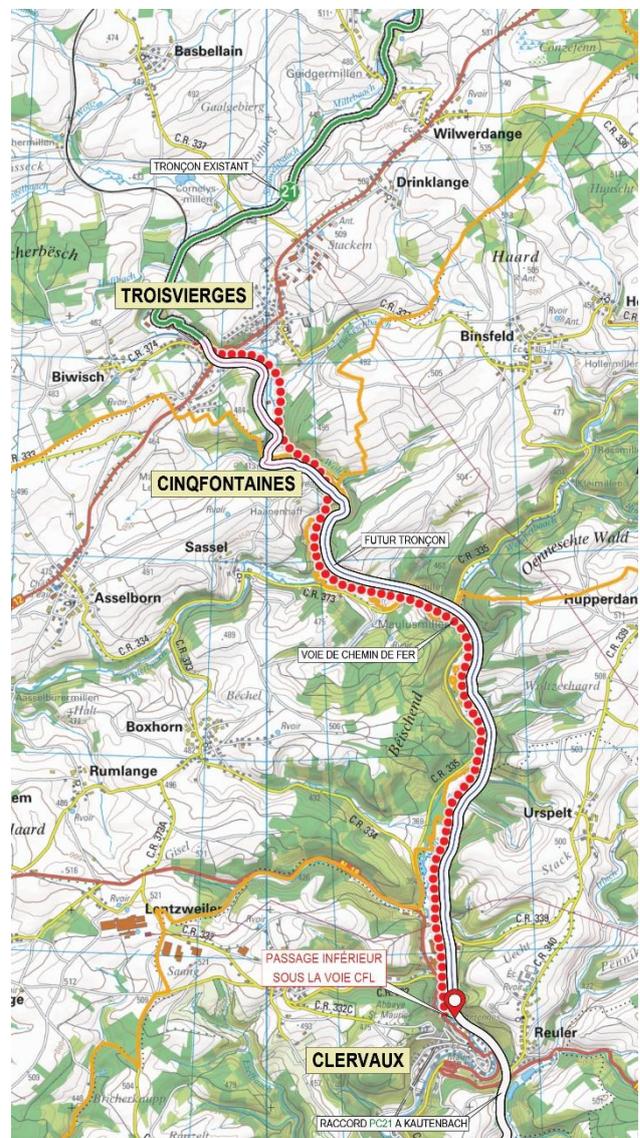
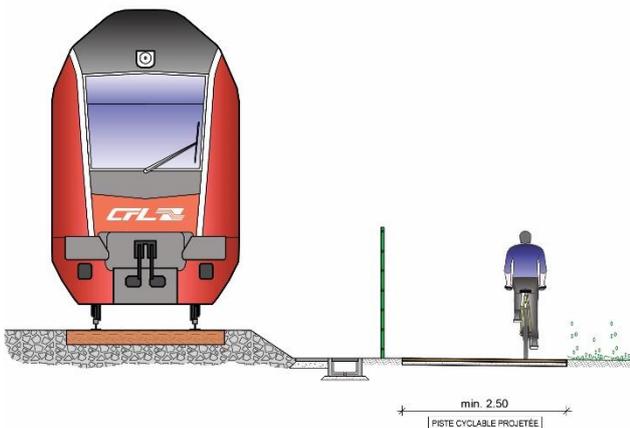
RÉALISATION D'UN PASSAGE INFÉRIEUR POUR CYCLISTES AVEC TREMIERES D'ACCES SOUS LA LIGNE CFL LUXEMBOURG - TROISVIERGES PRES DE LA CHAPELLE « NOTRE-DAME DE LORETTE » A CLERVAUX (PC21).

- DESCRIPTION DU PROJET -

Le passage souterrain pour cyclistes et piétons à Clervaux constitue un maillon essentiel du réseau cyclable au Nord du pays. Ce projet s'intègre dans la réalisation de la piste cyclable du Nord PC21 qui prend son départ à Ettelbruck pour rejoindre le territoire belge près de la Schmiede. La PC21 relie la Vennbahn qui est une piste cyclable sur l'ancienne voie ferrée. Sa destination est Aix-la-Chapelle (D) via Burg-Reuland (B), St Vith (B), Monschau (D) et Raeren (B) sur une distance de 125 km. Sur le tronçon entre Clervaux et Cinqfontaines la PC21 suivra le tracé de la voie ferrée. Le passage inférieur pour cyclistes relie le centre de Clervaux avec la gare ferroviaire, la nouvelle gare routière, le Lycée Edward Steichen et via la Transversale de Clervaux la future PC7 qui longe la N7. La PC21 assurera l'accès vers les autres itinéraires cyclables du Nord du pays.

Tronçon entre Clervaux et Cinqfontaines

COUPE TYPE



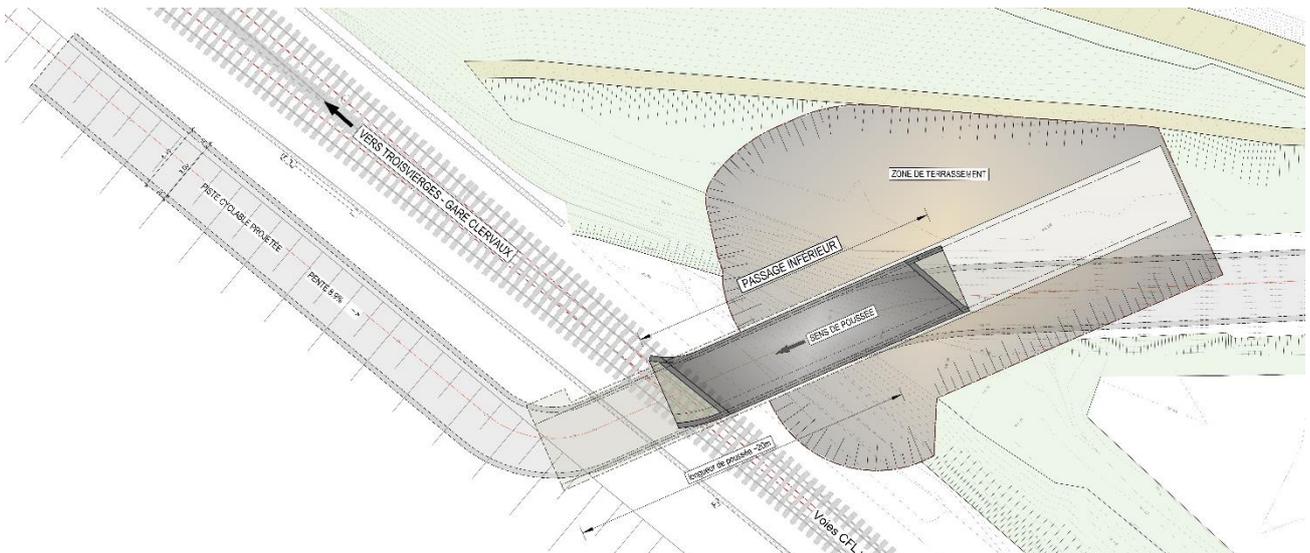
Pointillé = CFL, bleu = PC21



- DESCRIPTION DES TRAVAUX -

Concernant la réalisation du passage souterrain, la méthode d'exécution fut la suivante. Un cadre préfabriqué en béton armé fut réalisé à proximité de la voie ferrée et fut mis en place par ripage lors d'une coupure de la ligne ferroviaire Ettelbruck – Troisvierges. Pour ce faire, une zone de préfabrication fut creusée à côté des voies de chemin de fer, permettant ainsi la réalisation de l'ouvrage. Après terrassement, ce dernier fut ensuite poussé sur une vingtaine de mètres jusqu'à sa position définitive sous les voies. Les rampes d'accès purent ensuite être réalisées de part et d'autre afin de connecter l'ouvrage à la voirie existante. En plus, les eaux de surface furent reprises perpendiculairement à la paroi rocheuse et guidées au-dessus de l'ouvrage à un point de rejet dans la Clerve.

Le coût des travaux s'éleva à 1.200.000 € et le délai d'exécution fut de jours 270 ouvrables.



- ORGANIGRAMME GÉNÉRAL DU PROJET -

Maître d'ouvrage : Ministère de la Mobilité et des Travaux publics
Maître d'œuvre : Administration des ponts et chaussées
Bureau d'études : InCA Ingénieurs Conseils Associés de Niederaanven
Entreprise : Tralux Construction de Leudelange



LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG
Ministère de la Mobilité
et des Travaux publics

Administration des ponts et chaussées



Vëlosummer 2020 – de nouveaux itinéraires cyclables à découvrir en août

En août 2020, une offre très attractive peut être proposée à tous ceux qui voudront découvrir le Grand-Duché à vélo. Sur initiative du Ministère de la Mobilité et des Travaux publics et de la Direction générale du tourisme, des tronçons de routes étatiques seront réservés aux cyclistes, aux riverains et aux bus RGTR. Un des tronçons qui viendra compléter et mailler les quelque 1.000 kilomètres d'itinéraires cyclables nationaux et régionaux existants sera celui de **Goedange-Weiswampach-Clervaux-Enscherange**, tronçon de 27 km qui est desservi par plusieurs gares CFL et qui permet de rejoindre le lac de Weiswampach et Clervaux depuis le nord par la «Vennbahn», et depuis le sud par Wilwerwiltz, voire Kautenbach ou Parc Hosingen. Uniquement le samedi 1^{er} août et le dimanche 2 août.