



**Monsieur Fernand Etgen**  
Président de la  
Chambre des Député-e-s  
Luxembourg

Luxembourg, le 10 juillet 2020

REÇU  
Par Alff Christian, 15:05, 10/07/2020

Monsieur le Président,

Par la présente et conformément à notre règlement interne, je me permets de poser une question parlementaire à Monsieur le **Ministre de la Mobilité et des Travaux publics** concernant **le phasage de l'extension du réseau de tramway ainsi que l'ouverture de certaines infrastructures pour vélos.**

Selon le calendrier initialement prévu, l'extension de la ligne de tramway de la Place de l'Étoile jusqu'à la Gare de Luxembourg devrait être mise en service avant la fin de l'année 2020. Deux autres extensions sont planifiées de la Gare vers la Cloche d'Or et du Circuit de la Foire jusqu'au Findel pour 2022-2023.

L'extension du réseau de tramway implique également une amélioration de la structuration de l'espace public, notamment par l'aménagement d'une piste cyclable le long du réseau qui est vouée à devenir l'épine dorsale du réseau cycliste de la capitale.

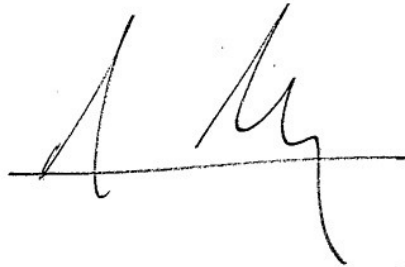
La mise en service du tramway nécessitera aussi la réorganisation complète du réseau de bus et en conséquence l'élargissement du pont « Passerelle » entre le quartier de la Gare et le Plateau du Saint-Esprit. L'objectif du projet est de gagner assez d'espace supplémentaire pour une circulation efficace et sûre des bus, des piétons et des cyclistes. Avec la fin du chantier et l'ouverture de la piste cyclable sur le pont « Passerelle », il sera à nouveau possible de rejoindre rapidement la Gare par la « Al Avenue » à vélo.

Dans ce contexte, je voudrais avoir les renseignements suivants :

1. **Est-ce que Monsieur le Ministre peut confirmer que le calendrier initial pour l'ouverture de l'extension jusqu'à la Gare de Luxembourg sera respecté ? Dans l'affirmative, est-ce que la partie du tracé de la Place de l'Etoile jusqu'à la Place de Paris sera déjà mise en service avant décembre ?**
2. **Quels sont le calendrier et le phasage prévus pour les prochaines extensions vers l'Aéroport de Luxembourg et la Cloche d'Or ? Quand est-ce que le tramway circulera jusqu'au Lycée de Bonnevoie et au pôle d'échange Howald ?**

3. **Quand est-ce que le chantier du pont « Passerelle » sera terminé ? Est-ce que la piste cyclable sera accessible aux utilisateurs dès la fin de la première phase des travaux (côté ouest) qui semble proche ?**
4. **Endéans quel délai la piste cyclable le long de la ligne de tramway de la Place de l'Etoile jusqu'à la Gare sera-t-elle pleinement opérationnelle ? Quel est le phasage prévu ?**

Veuillez agréer, Monsieur le Président, l'expression de mes salutations les meilleures.

A handwritten signature in black ink, consisting of a stylized 'F' and 'B' followed by a horizontal line and a vertical stroke.

**François Benoy**  
Député



LE GOUVERNEMENT  
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG  
Ministère de la Mobilité  
et des Travaux publics

Luxembourg, le 17 AOUT 2020

Monsieur Marc Hansen  
Ministre aux Relations avec  
le Parlement

Service Central de Législation  
43, boulevard F.D. Roosevelt  
L – 2450 Luxembourg

REÇU

Par Alf Christian, 15:24, 17/08/2020

Monsieur le Ministre,

J'ai l'honneur de vous communiquer en annexe la réponse à la question parlementaire N°2521 du 10 juillet 2020 de l'honorable député Monsieur François Benoy, concernant le phasage de l'extension du réseau de tramway ainsi que l'ouverture de certaines infrastructures pour vélos, tout en vous priant de bien vouloir en assurer la transmission à Monsieur le Président de la Chambre des Députés.

Recevez, Monsieur le Ministre, l'expression de mes sentiments distingués.

**François Bausch**  
Ministre de la Mobilité  
et des Travaux publics

**Réponse de Monsieur François Bausch, Ministre de la Mobilité et des Travaux publics, à la  
question parlementaire n° 2521 du 10 juillet 2020 de l'honorable Député Monsieur  
François Benoy**

Dans sa question parlementaire, l'honorable Député demande des renseignements quant au phasage de l'extension du réseau de tramway ainsi que l'ouverture de certaines infrastructures pour vélos.

Le calendrier initial de l'extension de la ligne de tramway de la Place de l'Étoile jusqu'à la Gare centrale (tronçon B) avec mise en service prévue en cours du mois de décembre 2020 sera respecté. Une mise en service partielle jusqu'à la Place de Paris n'est pas prévue.

Pour les deux extensions vers l'Aéroport de Luxembourg et la Cloche d'Or, les phasages des chantiers de l'Administration des ponts et chaussées et ceux de Luxtram S.A. sont étroitement liés.

Concernant l'extension vers l'aéroport (tronçon E), le dossier de soumission pour le premier lot des travaux vient d'être approuvé récemment. Actuellement, il est prévu de pouvoir démarrer le premier chantier, à savoir le pont enjambant l'échangeur Kirchberg, en 2021.

En ce qui concerne les tronçons C et D du tram, les travaux de la phase 2 de la nouvelle N3 ainsi que de la reconstruction du pont Buchler sont en cours. En vue d'avancer aussi rapidement que possible, les travaux de génie civil et de l'installation des équipements du tram pourront être exécutés simultanément à partir d'un certain instant. La fin des travaux pour le tronçon Gare Centrale - Pôle d'échange Bonnevoie est prévue pour le premier semestre 2022.

L'extension de la ligne du tram jusqu'à la Cloche d'Or est programmée pour l'automne 2023.

La fin du chantier comprenant l'élargissement du pont « Passerelle » et la réhabilitation de sa superstructure est programmée pour l'été 2021. La piste cyclable située du côté ouest sera accessible aux utilisateurs dès la fin de la première phase du chantier, pendant le mois de septembre 2020.

Il est prévu que la piste cyclable le long de la ligne de tramway de la Place de l'Etoile jusqu'à la Gare sera opérationnelle au plus tard en janvier 2021.