

REÇU
Par Aiff Christian , 15:36, 06/07/2020

Monsieur Fernand Etgen
Président de la Chambre des Députés
Luxembourg

Luxembourg, le 6 juillet 2020

Monsieur le Président,

Conformément à l'article 83 de notre règlement interne, je vous prie de bien vouloir transmettre la question parlementaire suivante à Monsieur le Ministre de l'Énergie.

Creos-Allemagne, en coopération avec GRTgaz-France, vient d'annoncer ses projets de construction d'un pipeline de 70 km de longueur pour l'approvisionnement en hydrogène de la grande région dont fait partie le Grand-Duché de Luxembourg.

Selon CREOS cette infrastructure est destinée à promouvoir l'hydrogène comme énergie alternative dans les domaines de l'industrie, du transport et du chauffage.

- J'aimerais savoir de Monsieur le Ministre si le Grand-Duché de Luxembourg entend s'associer directement ou indirectement à ce projet et le cas échéant de quelle façon?

Veillez croire, Monsieur le Président, en l'assurance de mon profond respect.



Mars Di Bartolomeo
Député



Luxembourg, le 16/09/2020

REÇU
Par Aiff Christian , 10:36, 16/09/2020

Service central de législation
Monsieur Marc Hansen
Ministre aux Relations avec le Parlement

Objet : Question parlementaire n°2486

Monsieur le Ministre,

J'ai l'honneur de vous communiquer en annexe la réponse à la question parlementaire n°2486 tout en vous priant de bien vouloir en assurer la transmission à Monsieur le Président de la Chambre des Députés.

Recevez, Monsieur le Ministre, l'expression de mes sentiments distingués.

Le Ministre de l'Énergie,

Claude Turmes

Réponse de Monsieur le Ministre de l'Énergie à la question parlementaire n°2486 de Monsieur le Député Mars di Bartolomeo - Construction d'un pipeline pour l'approvisionnement en hydrogène de la grande région

1. J'aimerais savoir de Monsieur le Ministre si le Grand-Duché de Luxembourg entend s'associer directement ou indirectement à ce projet et le cas échéant de quelle façon?

Le groupe Encevo m'a informé que sa filiale, Creos Deutschland GmbH, a en effet récemment signé un accord de collaboration avec GRTgaz S.A. concernant la réaffectation d'un réseau de gaz naturel existant en réseau de transport transfrontalier d'hydrogène. GRTgaz est le plus important gestionnaire de réseau de transport de gaz naturel en France, interconnecté avec l'Allemagne, la Belgique et la Suisse. Avec son réseau de gaz naturel à haute pression d'environ 1.650 km et son réseau électrique à haute et moyenne tension d'environ 450 km, Creos Deutschland GmbH approvisionne plus de 2 millions de personnes dans 340 villes et communes de la Sarre et de Rhénanie-Palatinat.

Ce projet commun, dénommé mosaHYc (Mosel Saar HYdrogen Conversion) poursuit comme objectif principal la création d'une infrastructure de 70 kilomètres, permettant aux producteurs et aux consommateurs d'hydrogène de la Grande-Région de développer des modèles commerciaux concernant l'industrie et le secteur des transports par le recours à l'hydrogène.

Les partenaires du projet examineront dans un premier temps dans quelle mesure les gazoducs existants dans la région de Völklingen (Allemagne), Carling (France), Bouzonville (France) et Perl (Allemagne) sont adaptés au transport de l'hydrogène. Ces premières analyses sur la faisabilité technique et économique du projet sont engagées en 2020 et poursuivies en 2021. Les partenaires espèrent pouvoir prendre, sur base des analyses engagées, une décision d'investissement définitive en 2022. En ce qui concerne la faisabilité d'une éventuelle interconnexion avec le territoire luxembourgeois, il est à ce stade prématuré d'en parler.

Le gouvernement luxembourgeois soutient dans son plan national intégré en matière d'énergie et de climat, dans les enceintes du Forum Pentalatéral et des différents groupes de travail de l'Union européenne à Bruxelles, la promotion de l'hydrogène produit à partir de sources renouvelables et à fortiori l'origine renouvelable de l'hydrogène. Le gouvernement se positionne contre la promotion de l'hydrogène produite à base d'énergies fossiles ou nucléaires.

A moyen terme, l'hydrogène jouera un rôle croissant dans la décarbonisation de l'économie nationale et ceci surtout dans le domaine de l'industrie, de l'aviation et du transport maritime. Les services du ministère travaillent, en collaboration avec les acteurs nationaux intéressés en la matière, sur la finalisation des éléments à intégrer dans une stratégie d'hydrogène renouvelable pour le Luxembourg. Les questions tournant autour des réseaux futurs pouvant acheminer l'hydrogène à base d'énergies renouvelables y occuperont une place importante, de même que les plans de nos voisins d'avancer dans le déploiement de tels réseaux acheminant de l'hydrogène renouvelable, afin d'assurer leur interconnectivité.