

# Den Tram kënnt 2023 op den Houwald!

Kuckt lech live un, wat mir geplangt hunn a wéi de Phasage  
vun den Aarbechten ausgesäit.

---

Digital Presentatioun den

## 28.1.2021

mam Minister François Bausch





## Tronçons A et B

### Luxexpo – Gare Centrale

15 stations dont 5 pôles d'échange  
*en service*

### Tronçon C : → Lycée Bonnevoie

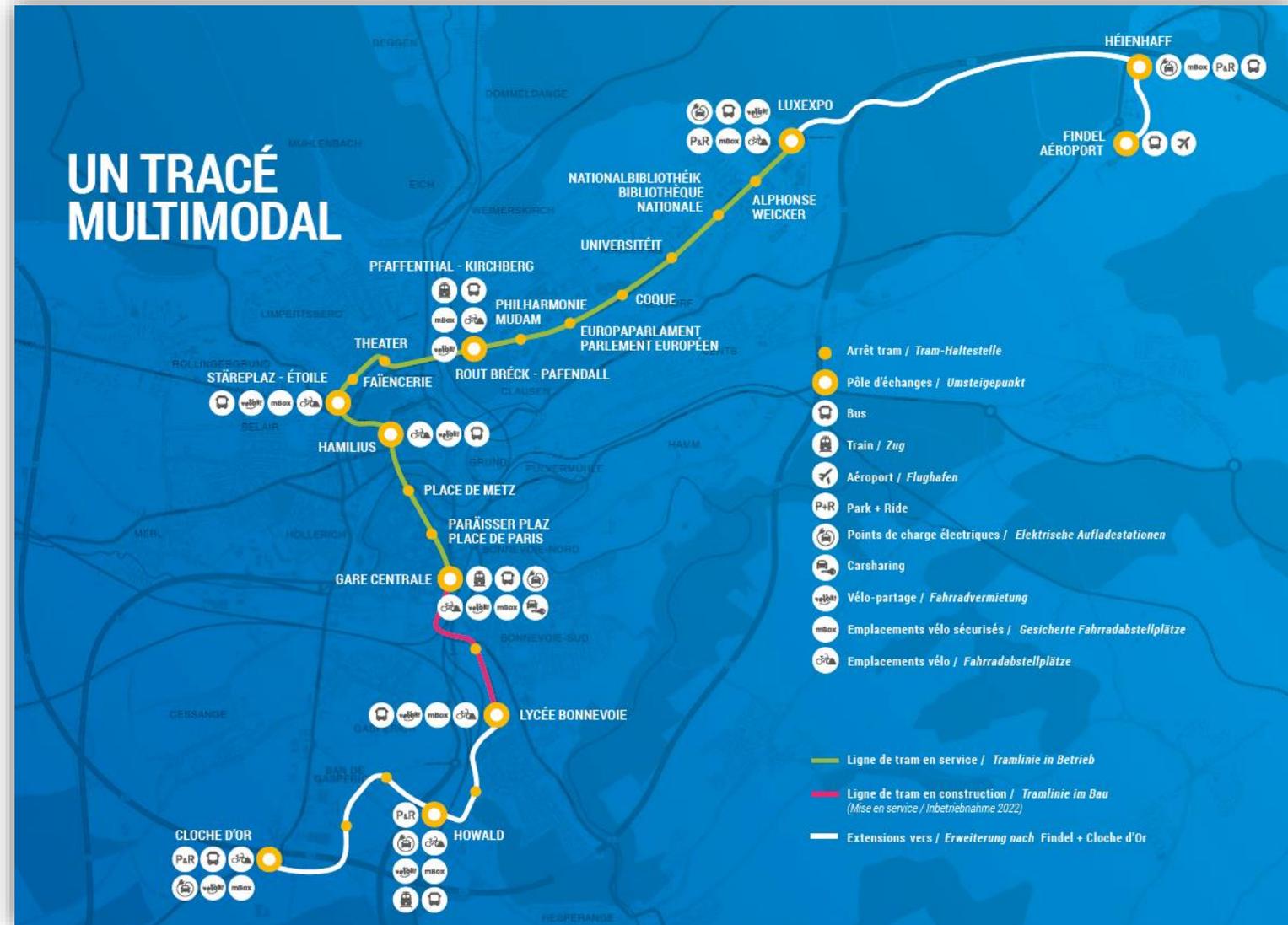
2 stations dont 1 pôle d'échange  
*construction 2021/2022*

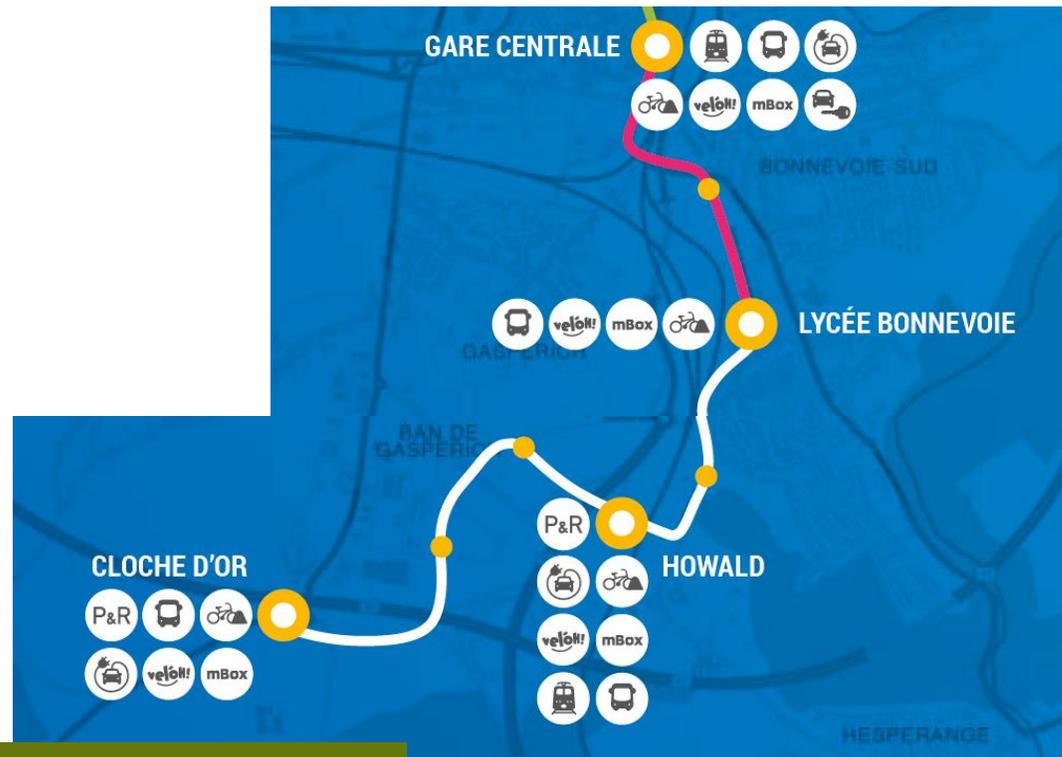
### Tronçon D : → Cloche d'Or

5 stations dont 2 pôles d'échange

### Tronçon E : → Findel

2 pôles d'échange  
*futures constructions*





(\*) : pôle d'échange

## Tronçon D: Bonnevoie – Cloche d'Or

3,7 Km

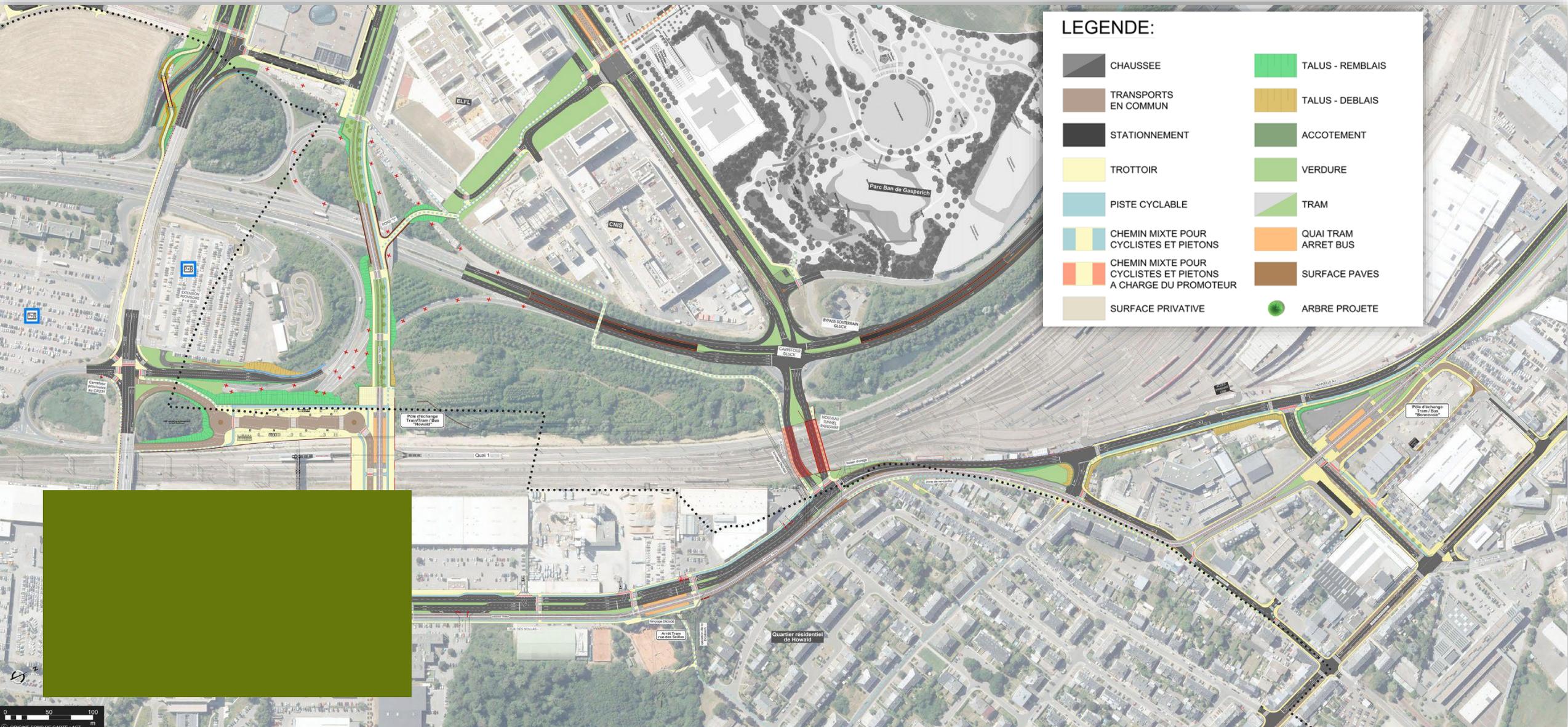
5 stations

- Scillas
- **Howald (\*)**
- Lycée Vauban
- Ban de Gasperich
- **Cloche d'Or (\*)**

# Vue d'ensemble du projet multimodal

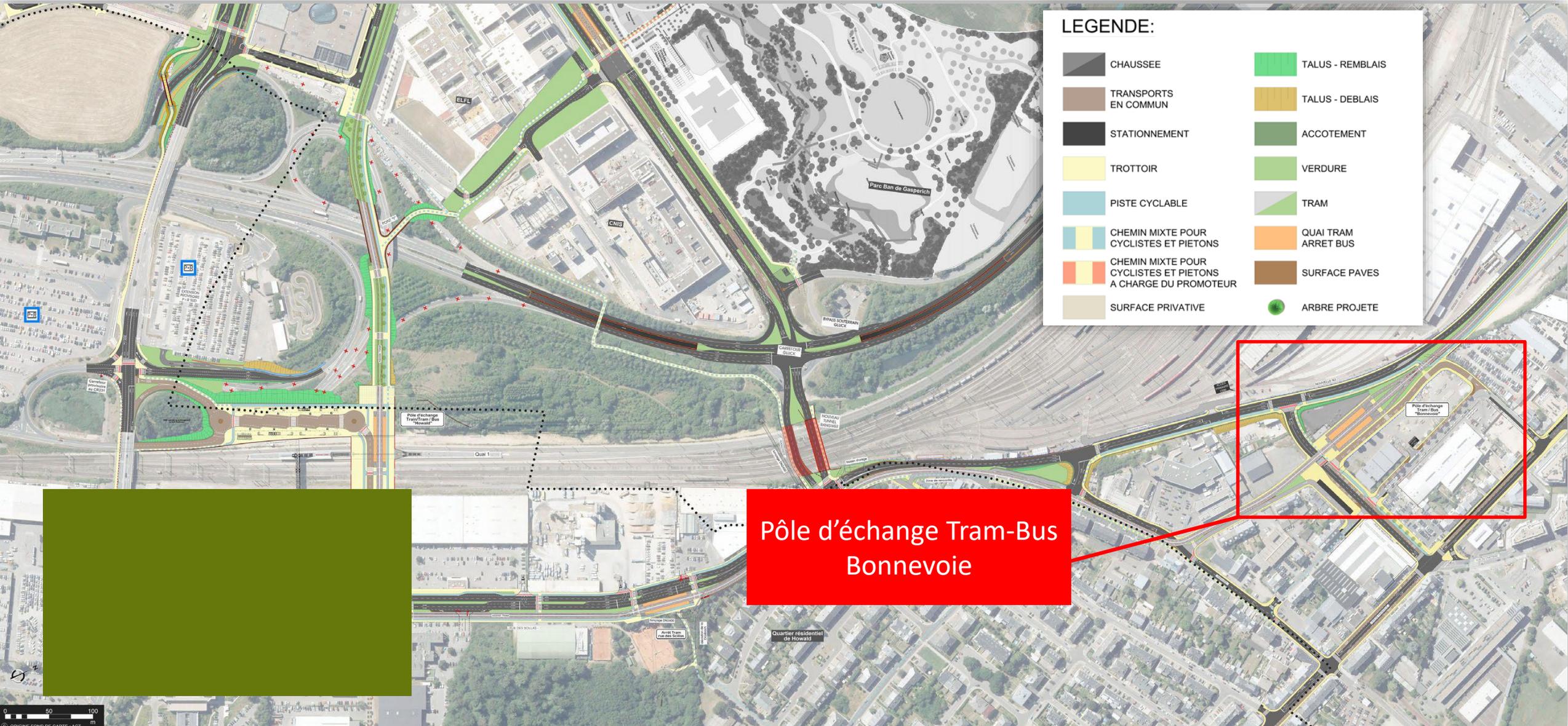


LE GOUVERNEMENT  
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG



## LEGENDE:

	CHAUSSEE		TALUS - REMBLAIS
	TRANSPORTS EN COMMUN		TALUS - DEBLAIS
	STATIONNEMENT		ACCOTEMENT
	TROTTOIR		VERDURE
	PISTE CYCLABLE		TRAM
	CHEMIN MIXTE POUR CYCLISTES ET PIETONS		QUAI TRAM ARRET BUS
	CHEMIN MIXTE POUR CYCLISTES ET PIETONS A CHARGE DU PROMOTEUR		SURFACE PAVES
	SURFACE PRIVATIVE		ARBRE PROJETE



## LEGENDE:

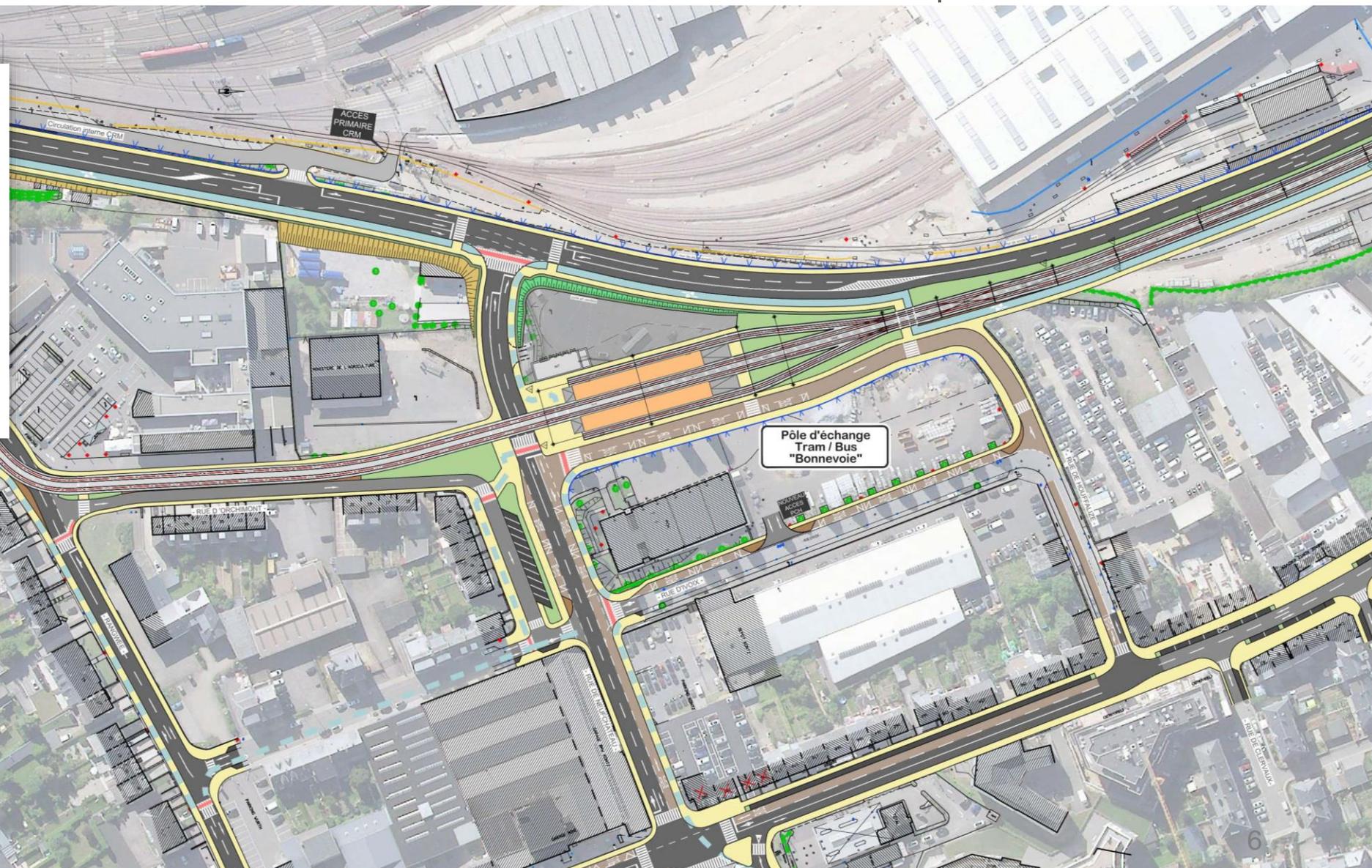
	CHAUSSEE		TALUS - REMBLAIS
	TRANSPORTS EN COMMUN		TALUS - DEBLAIS
	STATIONNEMENT		ACCOTEMENT
	TROTTOIR		VERDURE
	PISTE CYCLABLE		TRAM
	CHEMIN MIXTE POUR CYCLISTES ET PIETONS		QUAI TRAM ARRET BUS
	CHEMIN MIXTE POUR CYCLISTES ET PIETONS A CHARGE DU PROMOTEUR		SURFACE PAVES
	SURFACE PRIVATIVE		ARBRE PROJETE

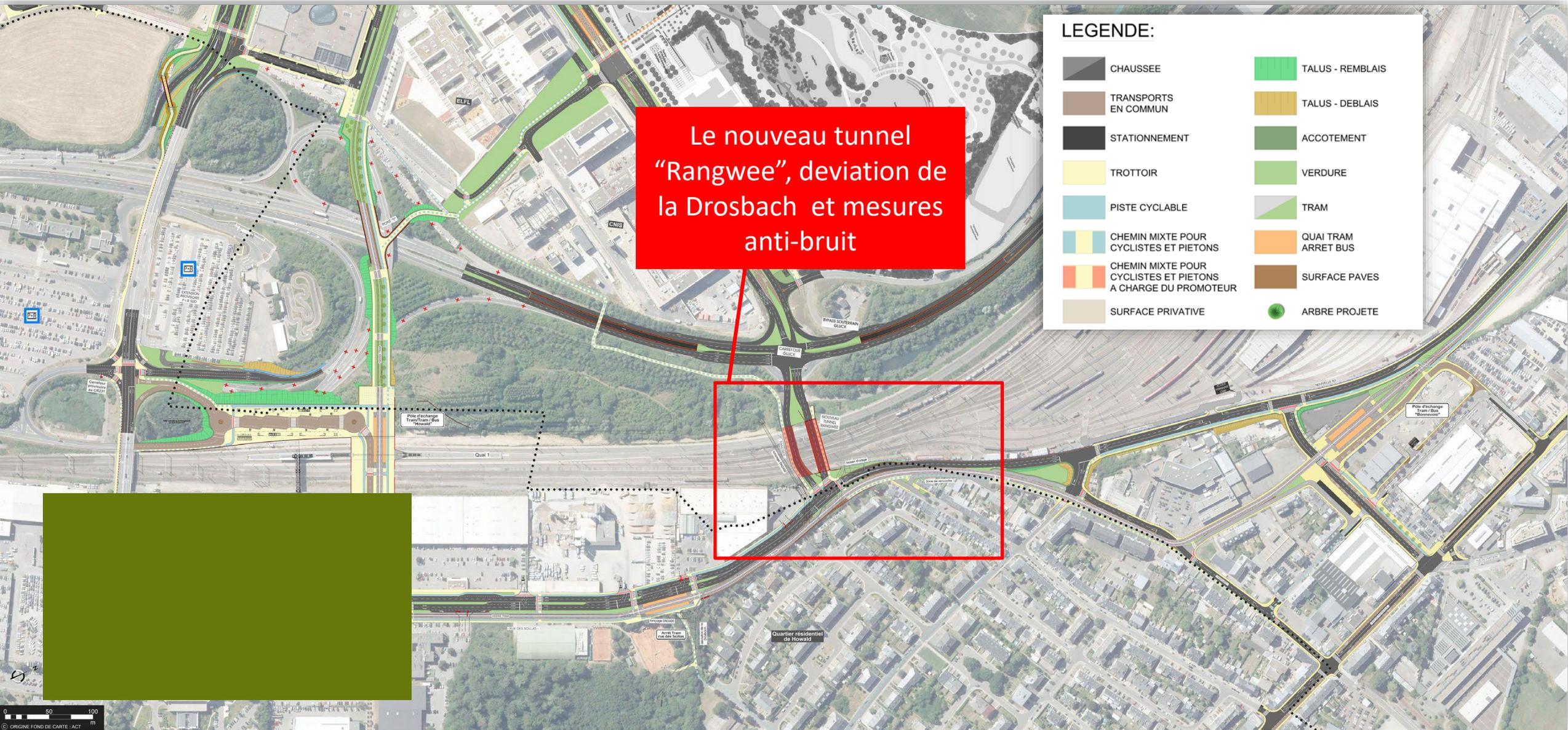
Pôle d'échange Tram-Bus  
Bonnevoie



## LEGENDE:

	CHAUSSEE		TALUS - REMBLAIS
	TRANSPORTS EN COMMUN		TALUS - DEBLAIS
	STATIONNEMENT		ACCOTEMENT
	TROTTOIR		VERDURE
	PISTE CYCLABLE		TRAM
	CHEMIN MIXTE POUR CYCLISTES ET PIETONS		QUAI TRAM ARRET BUS
	CHEMIN MIXTE POUR CYCLISTES ET PIETONS A CHARGE DU PROMOTEUR		SURFACE PAVES
	SURFACE PRIVATIVE		ARBRE PROJETE

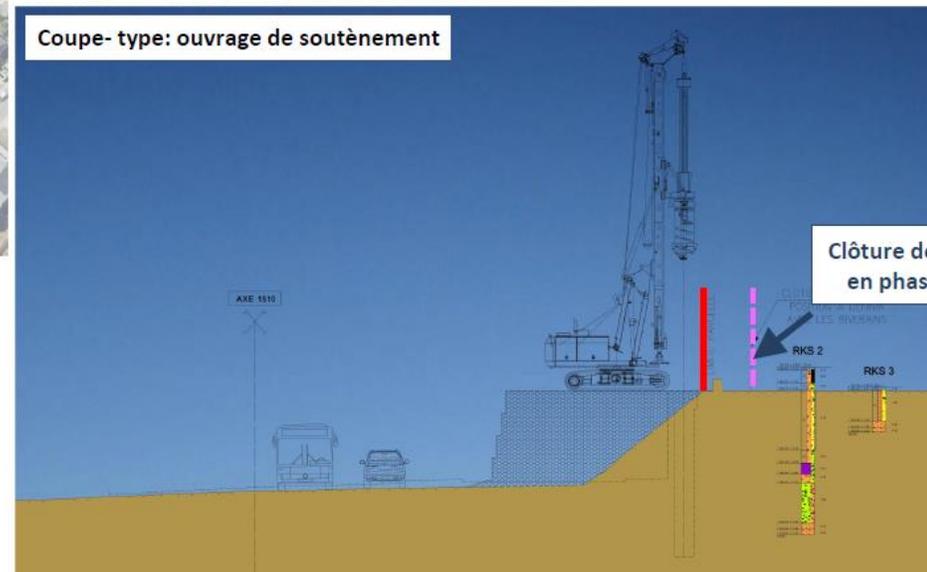
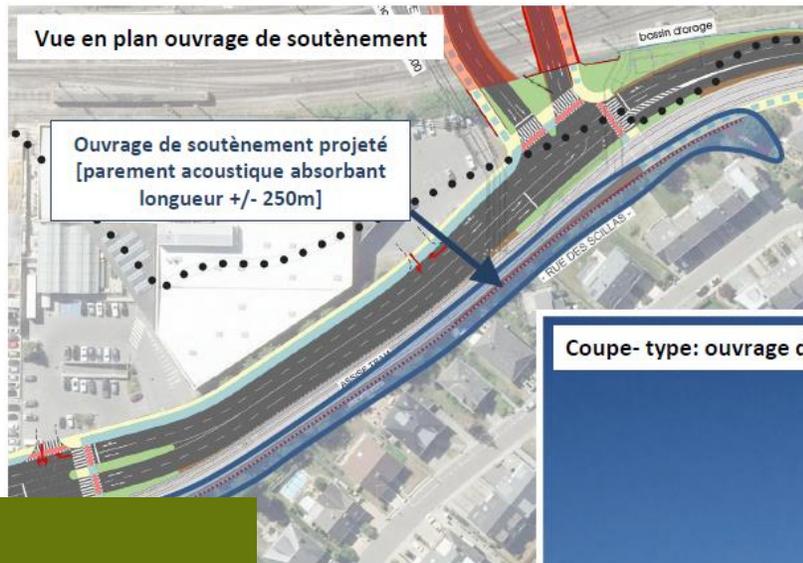
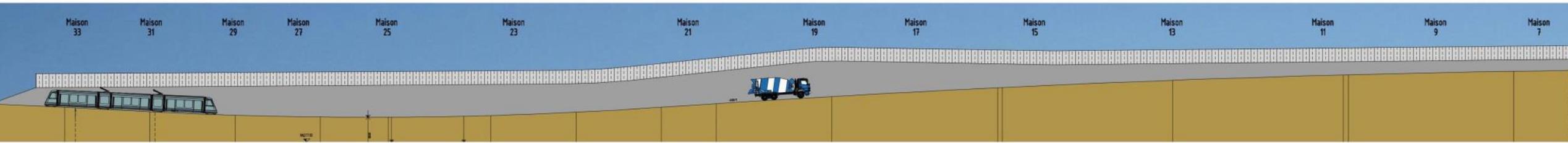


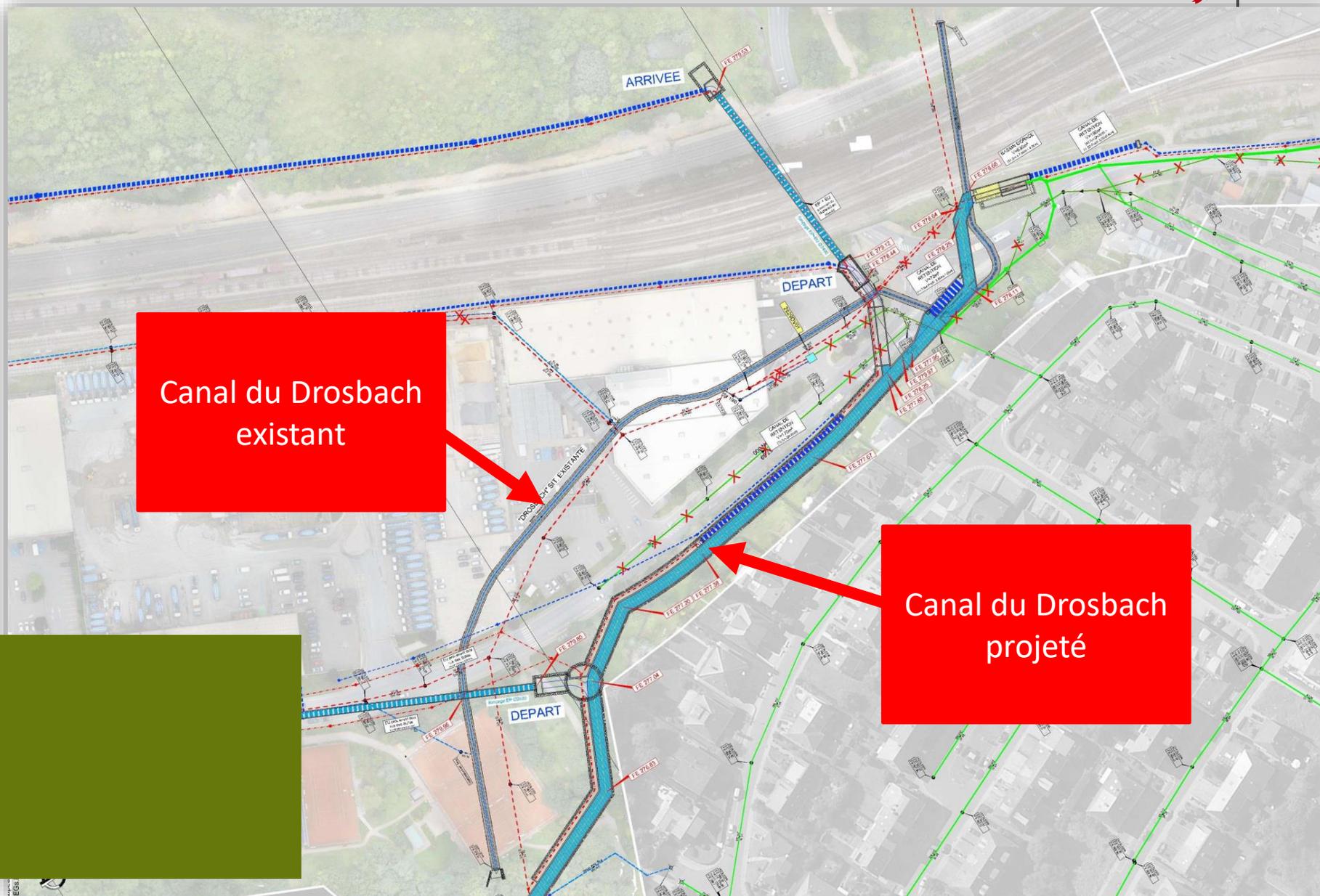


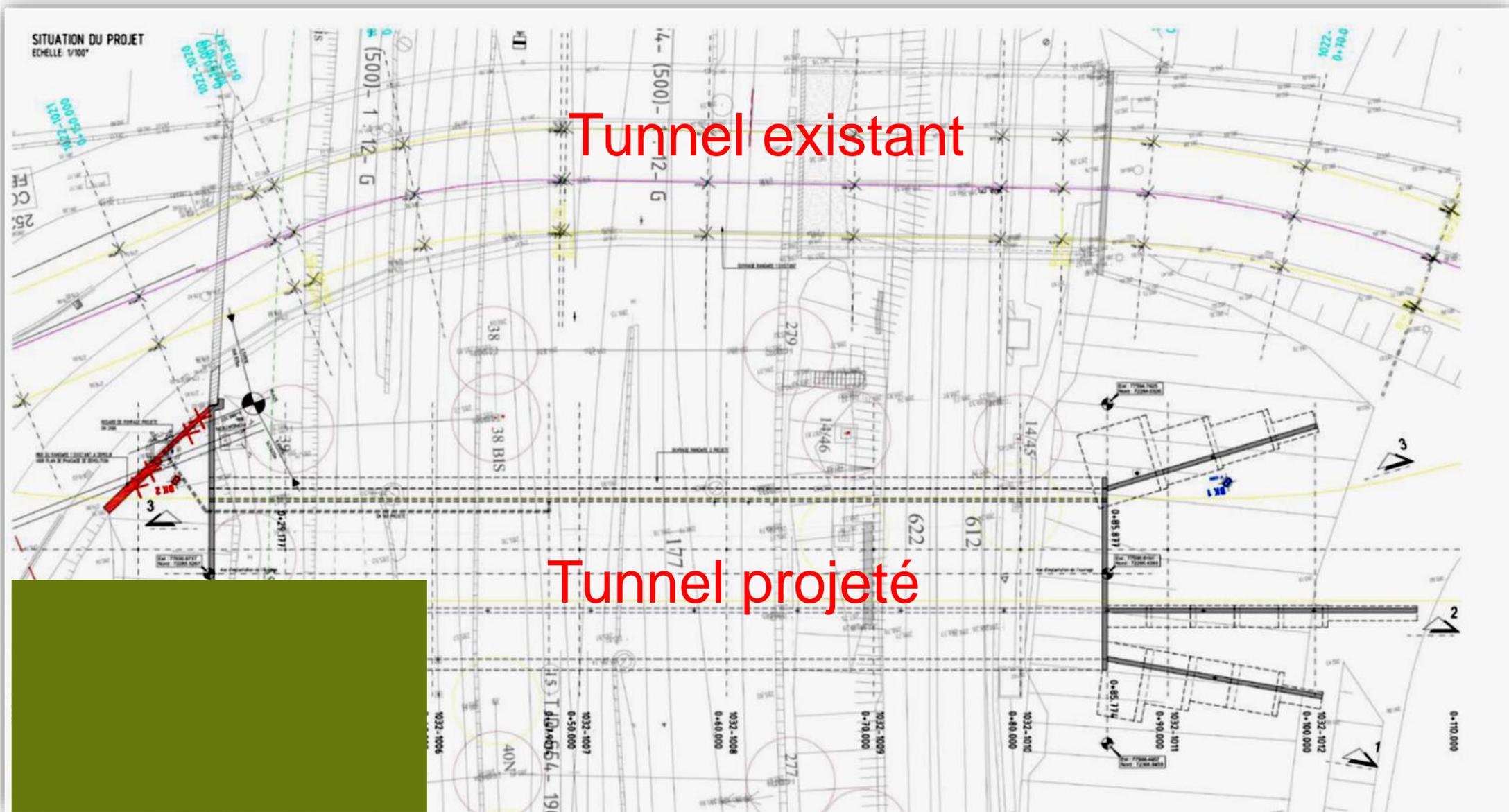
Le nouveau tunnel  
"Rangwee", déviation de  
la Drosbach et mesures  
anti-bruit

**LEGENDE:**

	CHAUSSEE		TALUS - REMBLAIS
	TRANSPORTS EN COMMUN		TALUS - DEBLAIS
	STATIONNEMENT		ACCOTEMENT
	TROTTOIR		VERDURE
	PISTE CYCLABLE		TRAM
	CHEMIN MIXTE POUR CYCLISTES ET PIETONS		QUAI TRAM ARRET BUS
	CHEMIN MIXTE POUR CYCLISTES ET PIETONS A CHARGE DU PROMOTEUR		SURFACE PAVES
	SURFACE PRIVATIVE		ARBRE PROJETE







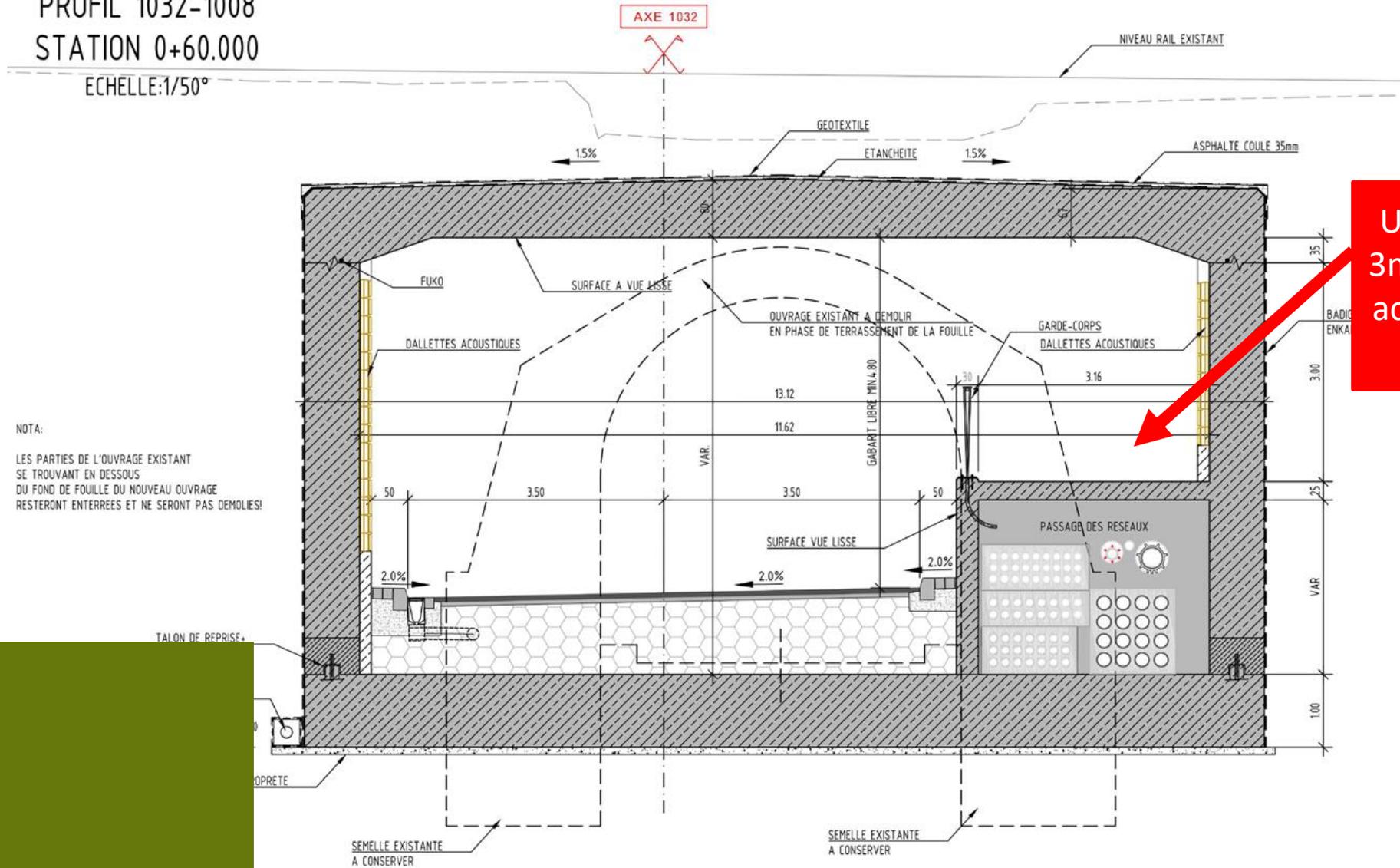
Tunnel existant

Tunnel projeté



PROFIL 1032-1008  
STATION 0+60.000

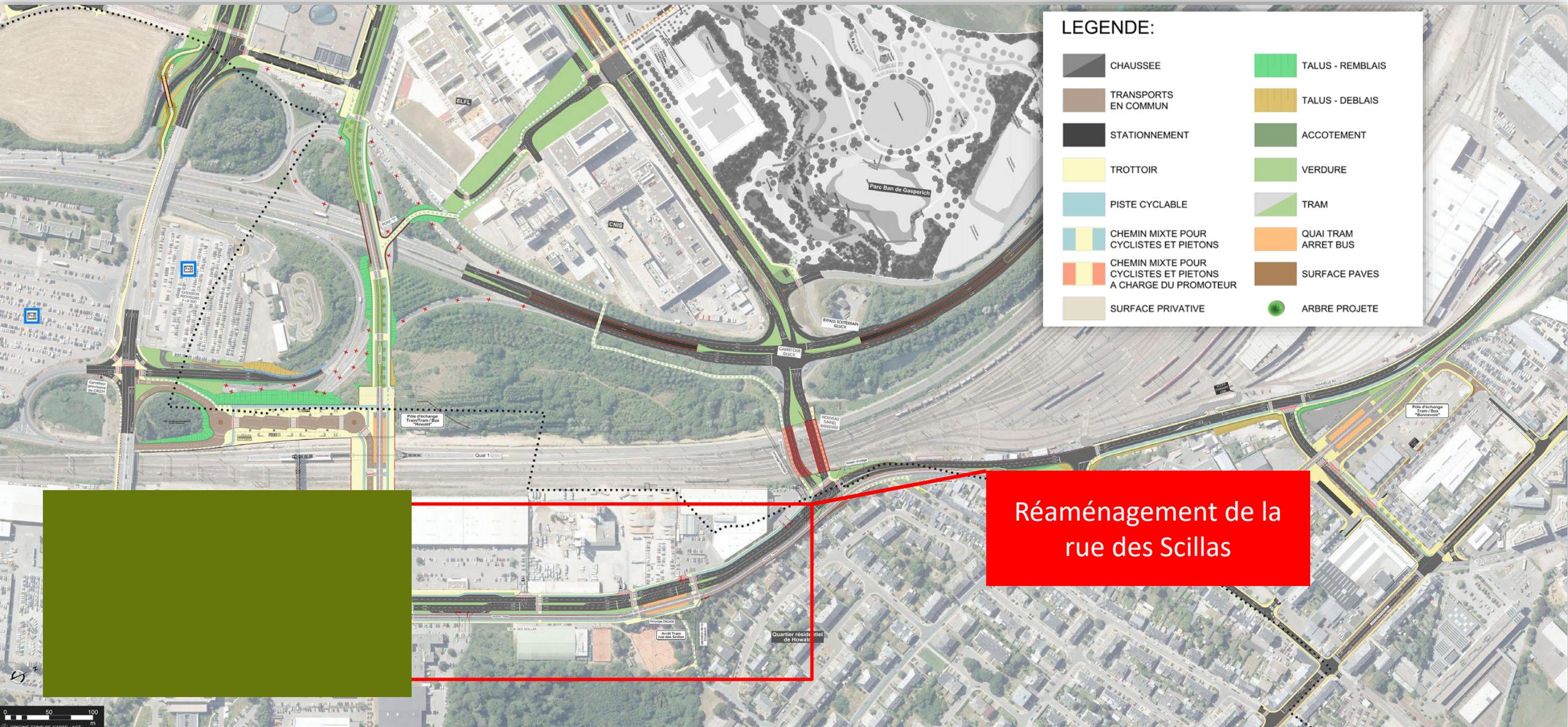
ECHELLE: 1/50°



NOTA:

LES PARTIES DE L'OUVRAGE EXISTANT  
SE TROUVANT EN DESSOUS  
DU FOND DE FOUILLE DU NOUVEAU OUVRAGE  
RESTERONT ENTERREES ET NE SERONT PAS DEMOLIES!

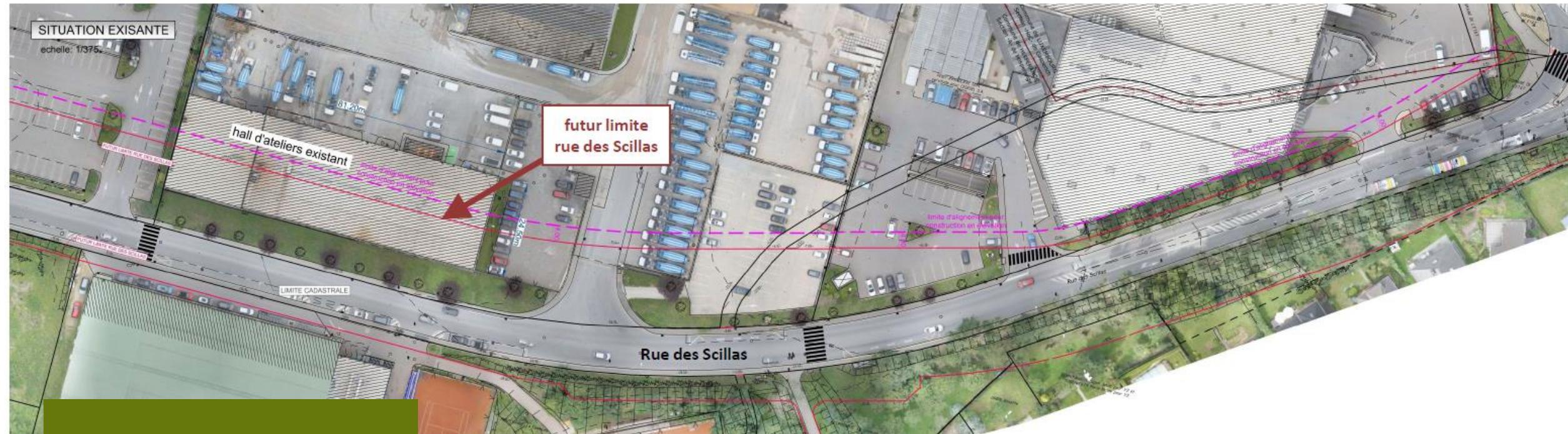
Une voie mixte de  
3m pour la mobilité  
active dans chaque  
tunnel

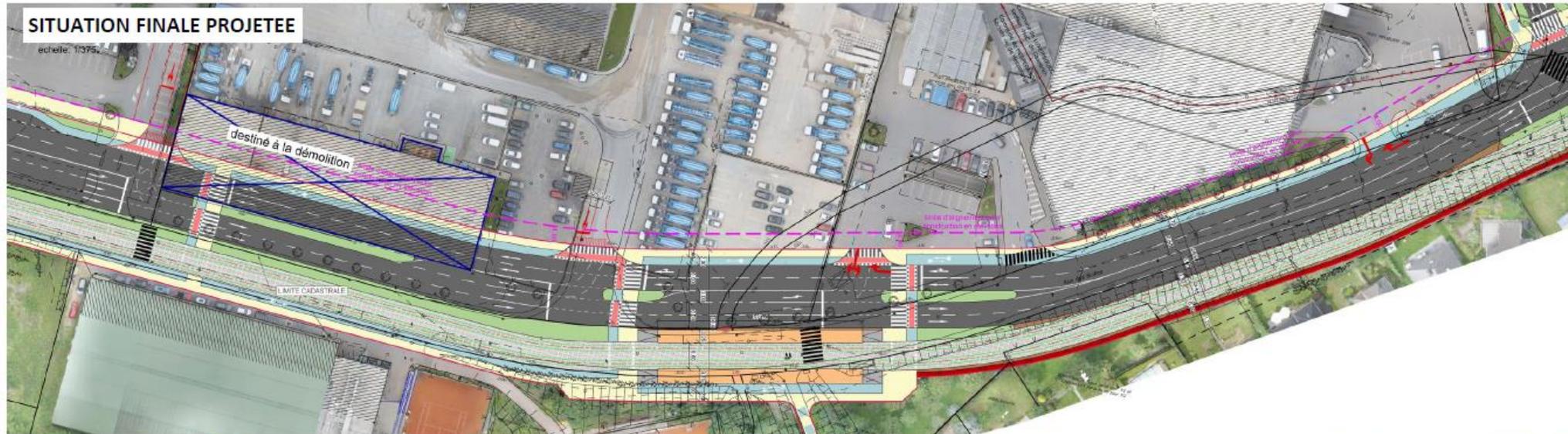


## LEGENDE:

- |  |                     |
|--|---------------------|
| CHAUSSEE   | TALUS - REMBLAIS    |
| TRANSPORTS EN COMMUN   | TALUS - DEBLAIS     |
| STATIONNEMENT  | ACCOTEMENT          |
| TROTTOIR   | VERDURE             |
| PISTE CYCLABLE   | TRAM                |
| CHEMIN MIXTE POUR CYCLISTES ET PIETONS                       | QUAI TRAM ARRET BUS |
| CHEMIN MIXTE POUR CYCLISTES ET PIETONS A CHARGE DU PROMOTEUR | SURFACE PAVES       |
| SURFACE PRIVATIVE  | ARBRE PROJETE       |

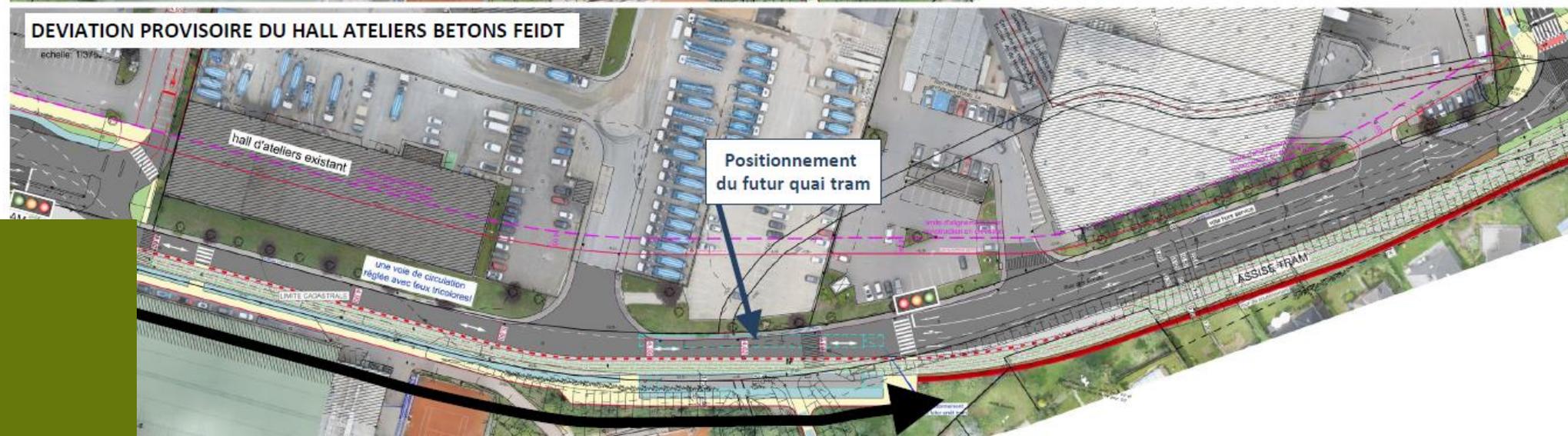
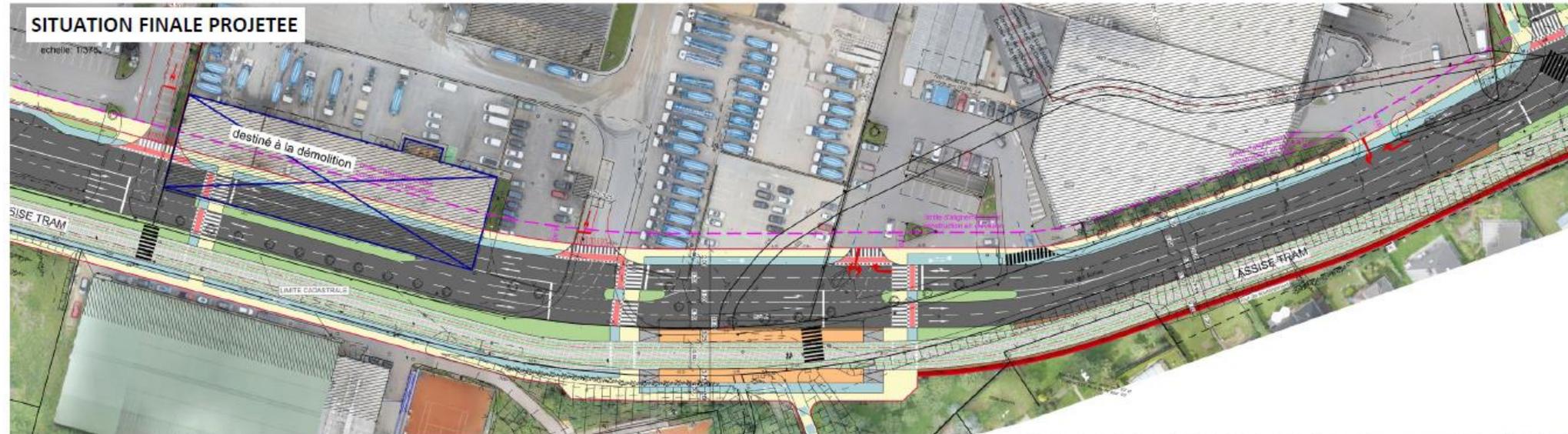
Réaménagement de la  
rue des Scillas



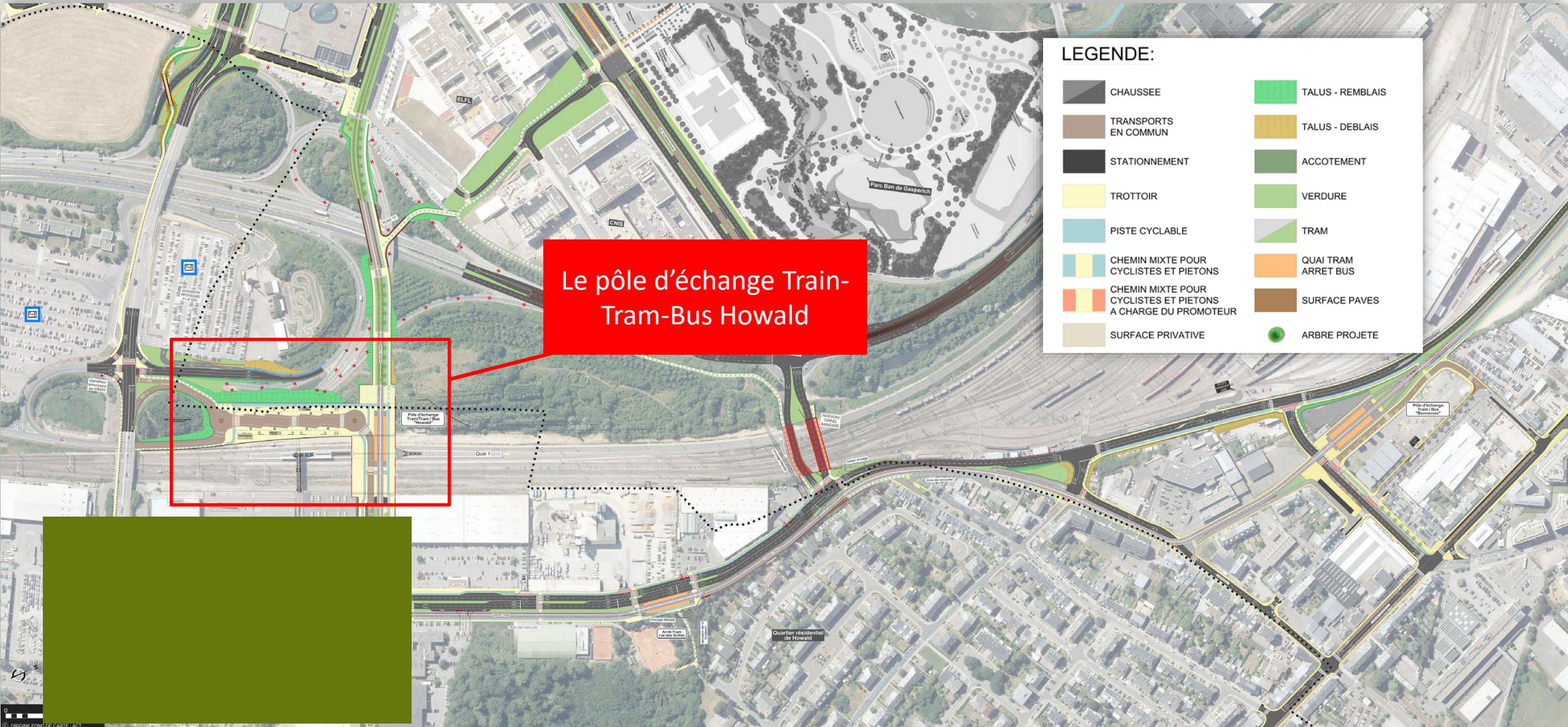


Section à 2 voies de circulation +/- 290m

# Variante B: 1 voie tram, sans arrêt tram et 1 voie de circulation réglée avec feux tricolores (Variante sans emprises)



1 voie tram + 1 voie de circulation [ +/- 250m ]  
régulée avec feux tricolores



# Le pôle d'échange Howald

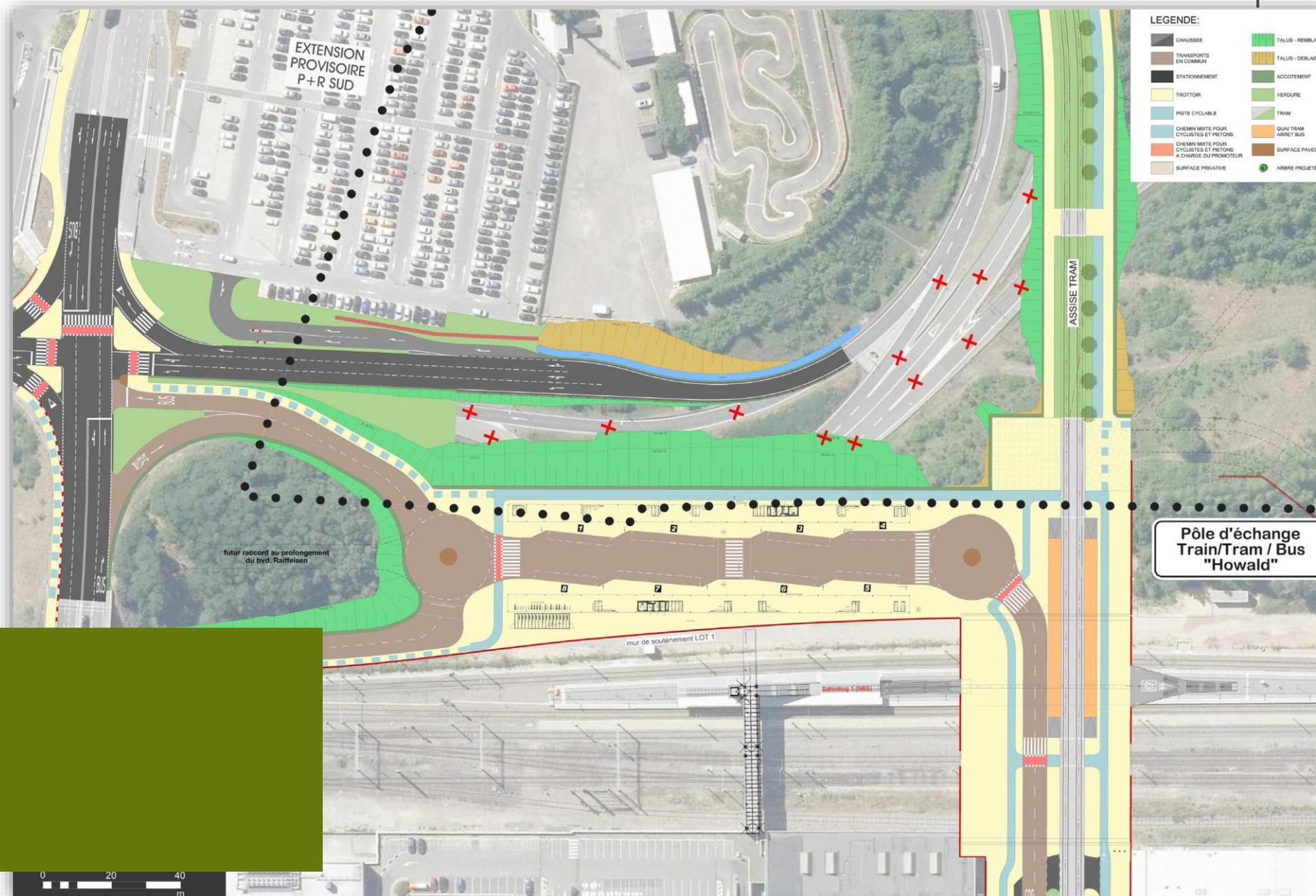


LE GOUVERNEMENT  
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG



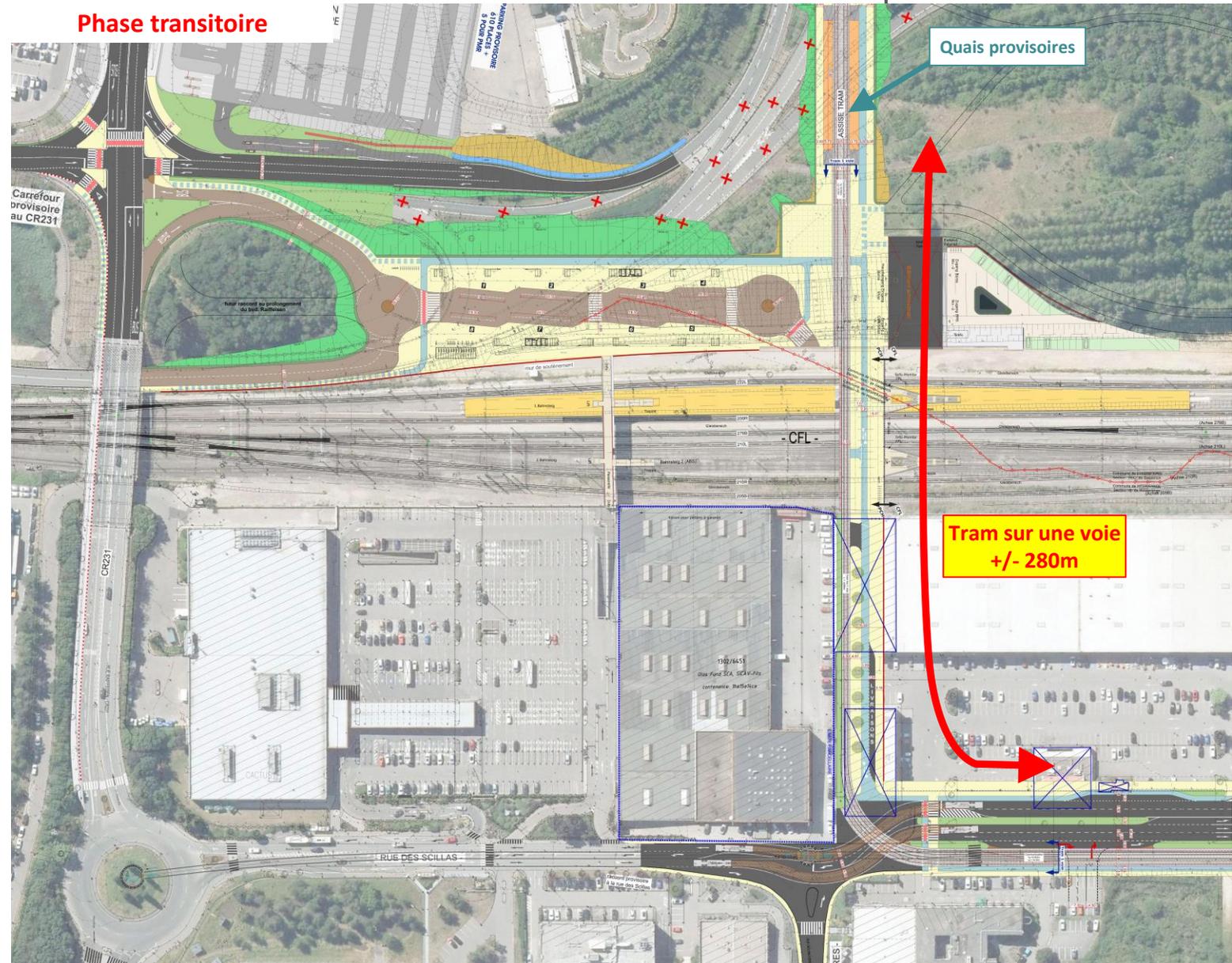








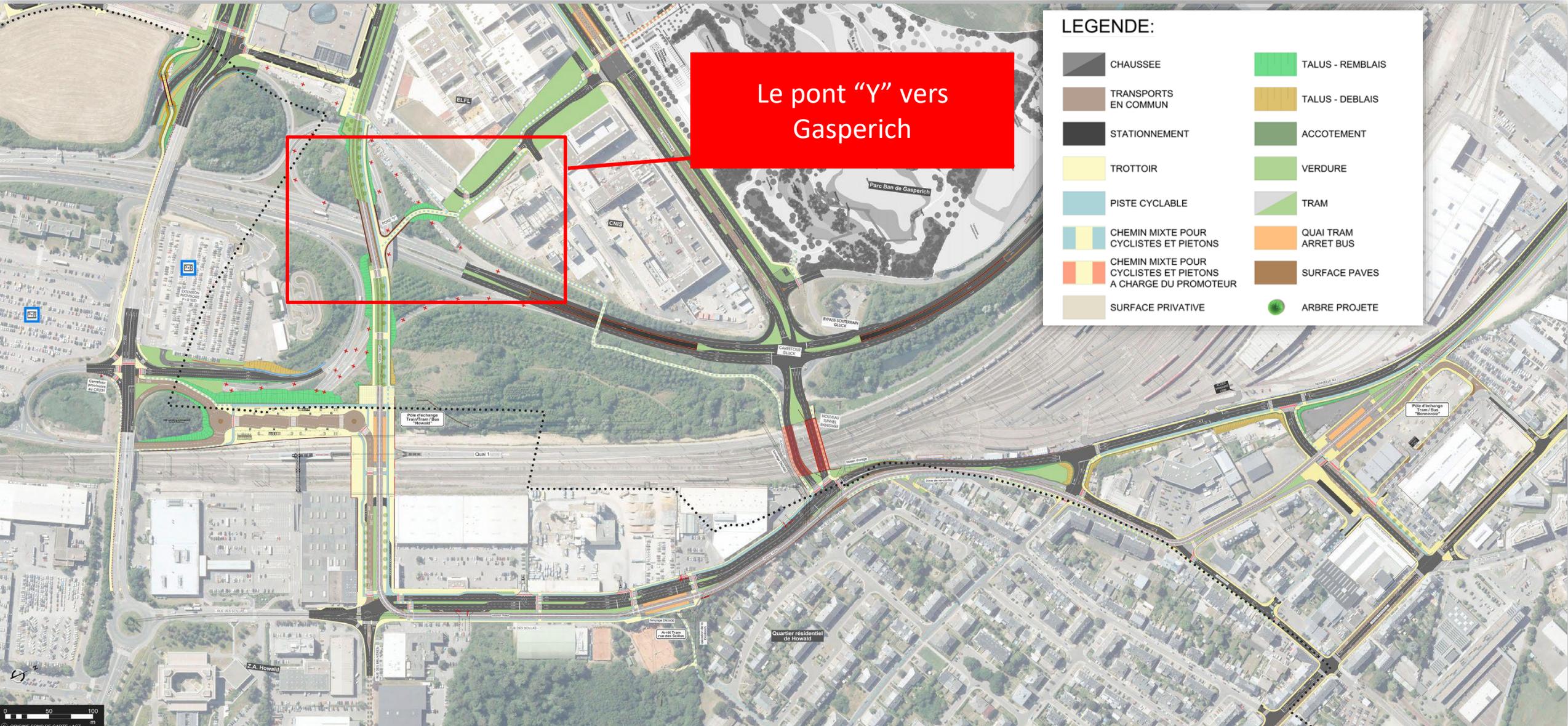
## Phase transitoire



Quais provisoires

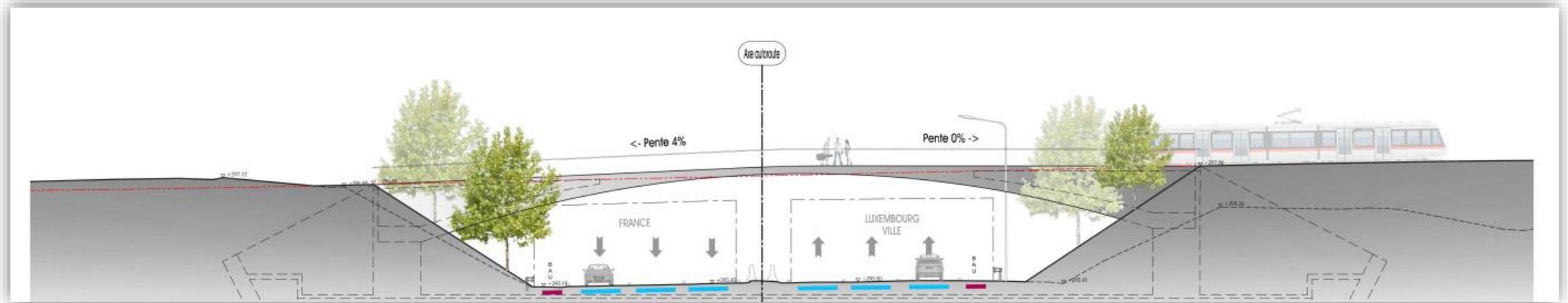
Tram sur une voie  
+/- 280m





## LEGENDE:

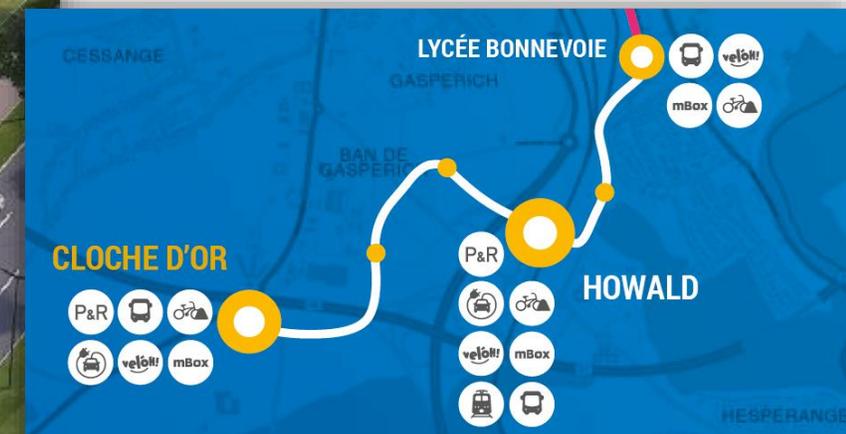
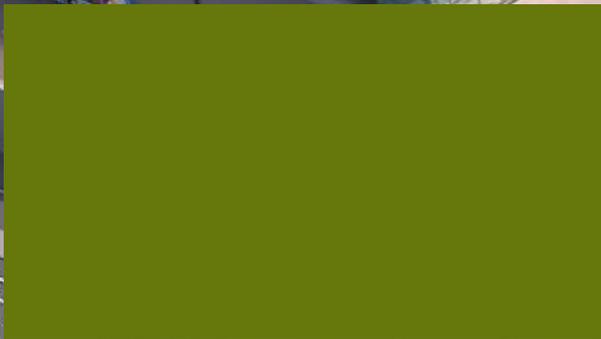
	CHAUSSEE		TALUS - REMBLAIS
	TRANSPORTS EN COMMUN		TALUS - DEBLAIS
	STATIONNEMENT		ACCOTEMENT
	TROTTOIR		VERDURE
	PISTE CYCLABLE		TRAM
	CHEMIN MIXTE POUR CYCLISTES ET PIETONS		QUAI TRAM ARRET BUS
	CHEMIN MIXTE POUR CYCLISTES ET PIETONS A CHARGE DU PROMOTEUR		SURFACE PAVES
	SURFACE PRIVATIVE		ARBRE PROJETE



# Prolongement du tram vers la Cloche d'Or



LE GOUVERNEMENT  
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG



# Le projet de la « Nouvelle N3 »

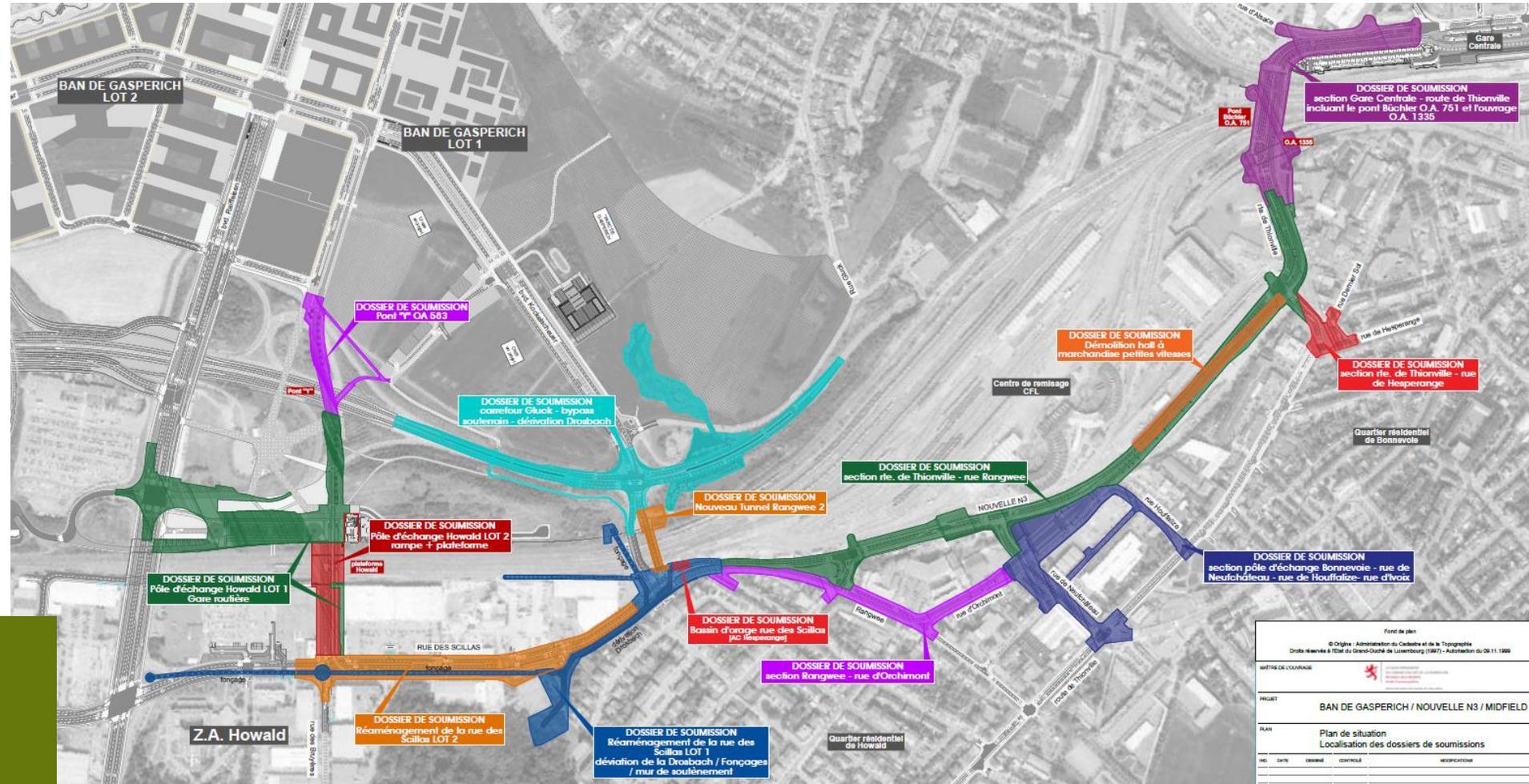
## Les différentes phases du projet



LE GOUVERNEMENT  
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG



LE GOUVERNEMENT  
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG  
Ministère de la Mobilité  
et des Travaux publics  
Administration des ponts et chaussées



# Le réaménagement de la rue des Scillas

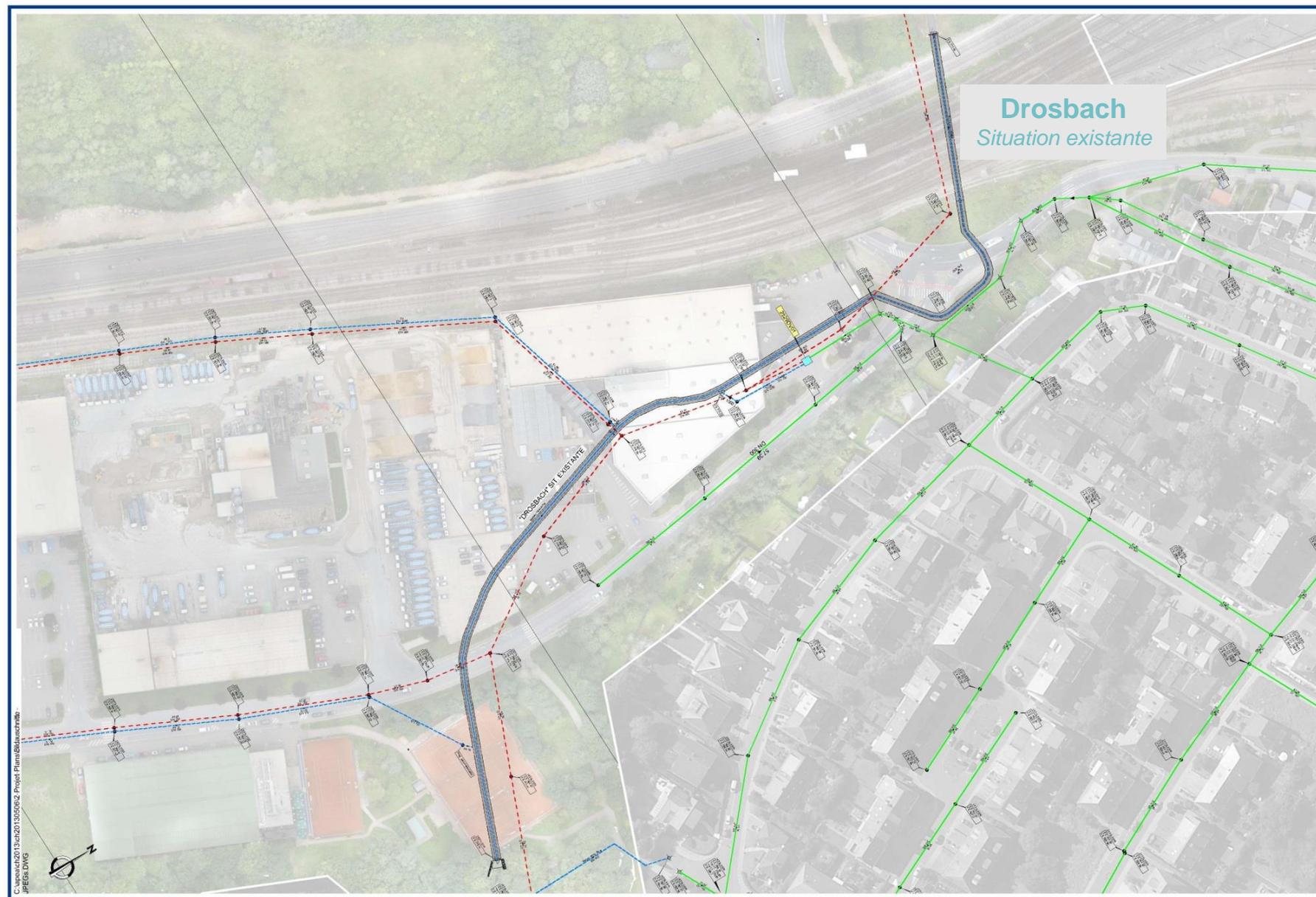
## Phase 1: Déviation de la Drosbach et fonçages



LE GOUVERNEMENT  
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG



LE GOUVERNEMENT  
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG  
Ministère de la Mobilité  
et des Travaux publics  
Administration des ponts et chaussées



# Le réaménagement de la rue des Scillas

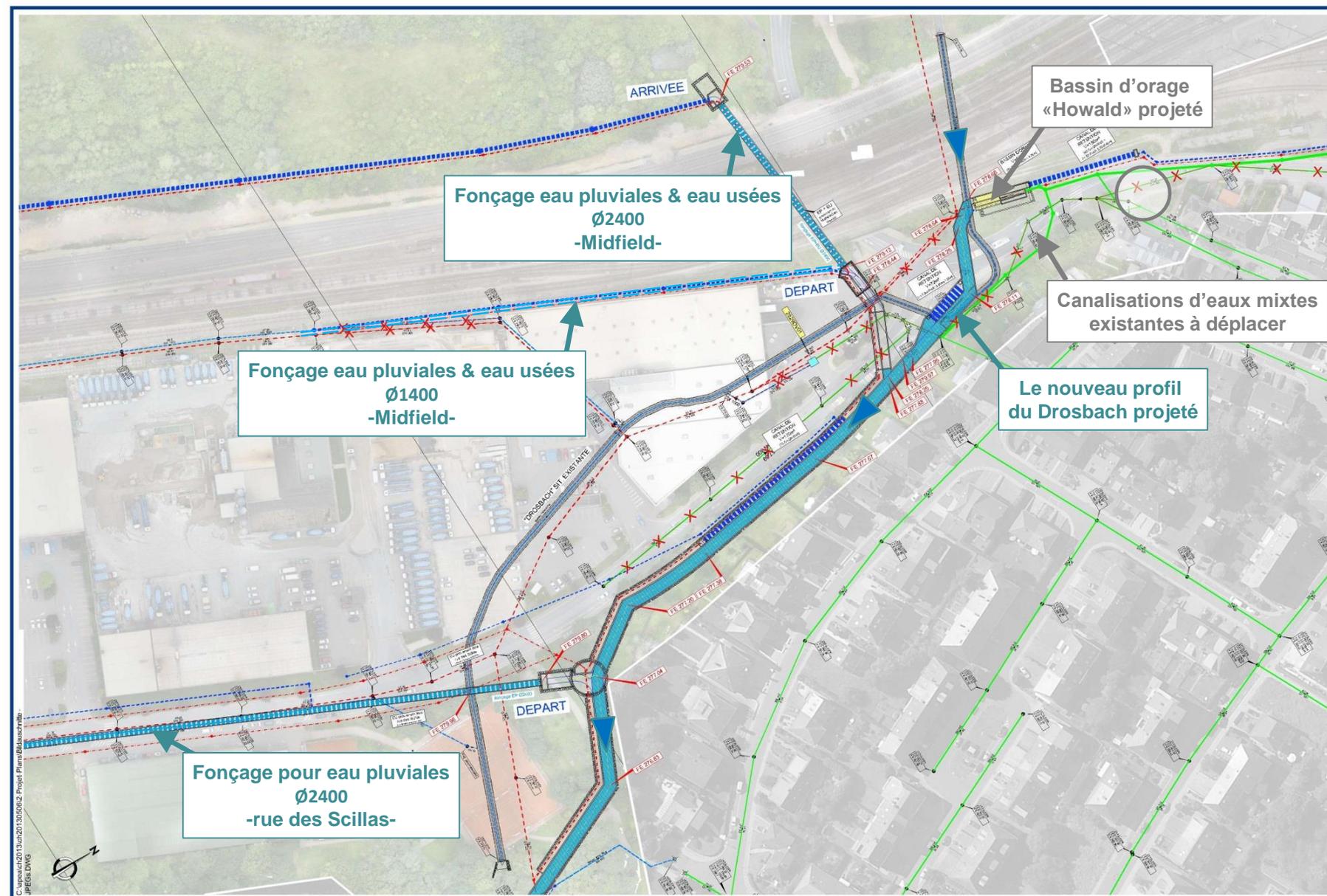
## Phase 1: Déviation de la Drosbach et fonçages



LE GOUVERNEMENT  
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG



LE GOUVERNEMENT  
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG  
Ministère de la Mobilité  
et des Travaux publics  
Administration des ponts et chaussées



C:\projet\2013\130506\2\_Projet\_Plan\Bilans\mab  
JPE\GK.DWG

# Le réaménagement de la rue des Scillas

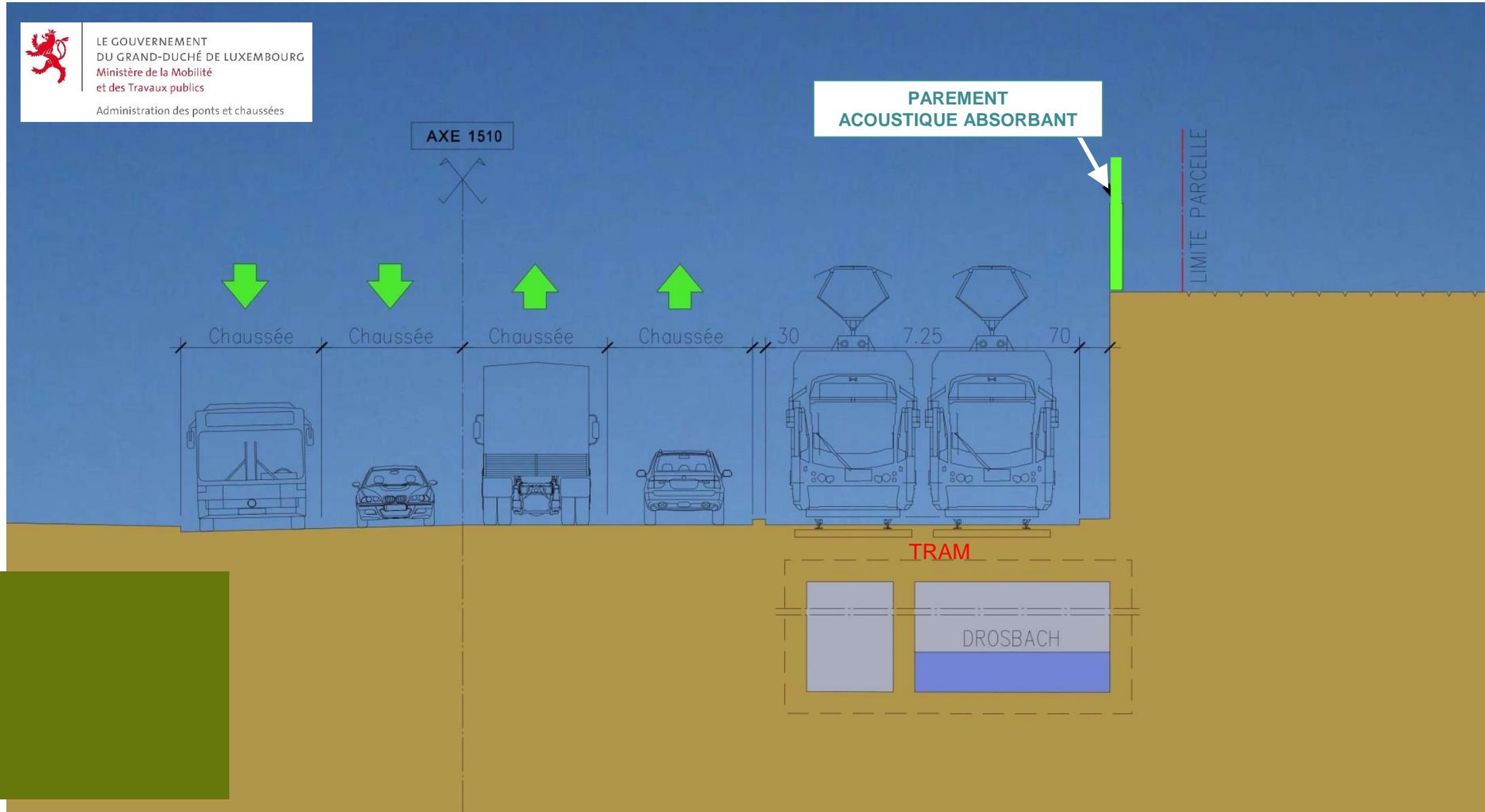
## Phase 1: Déviation de la Drosbach et fonçages



LE GOUVERNEMENT  
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG



LE GOUVERNEMENT  
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG  
Ministère de la Mobilité  
et des Travaux publics  
Administration des ponts et chaussées



# Le réaménagement de la rue des Scillas

## Phase 1: Déviation de la Drosbach et fonçages



LE GOUVERNEMENT  
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG



LE GOUVERNEMENT  
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG  
Ministère de la Mobilité  
et des Travaux publics

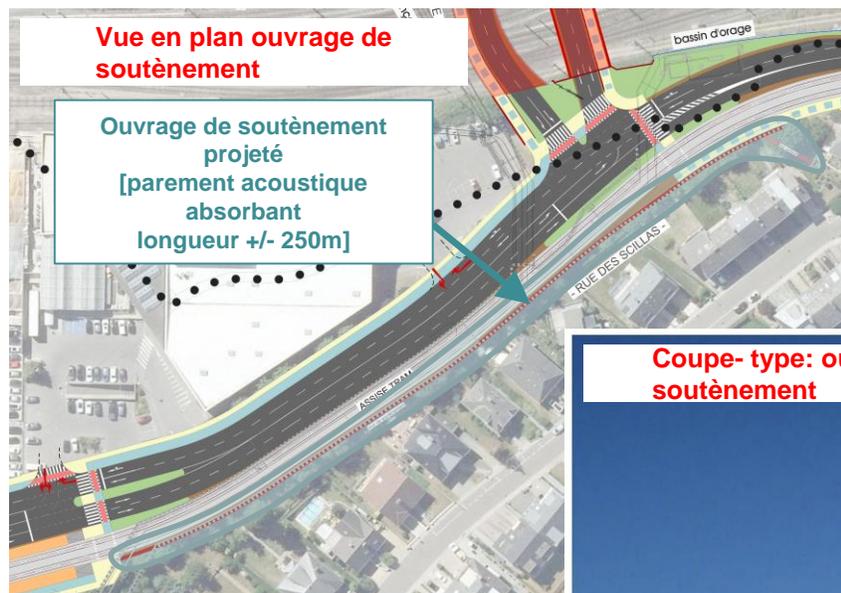
Administration des ponts et chaussées

### Elévation de l'ouvrage de soutènement

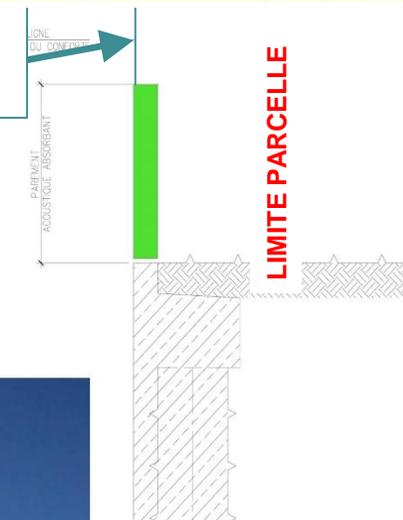


### Vue en plan ouvrage de soutènement

Ouvrage de soutènement  
projeté  
[parement acoustique  
absorbant  
longueur +/- 250m]

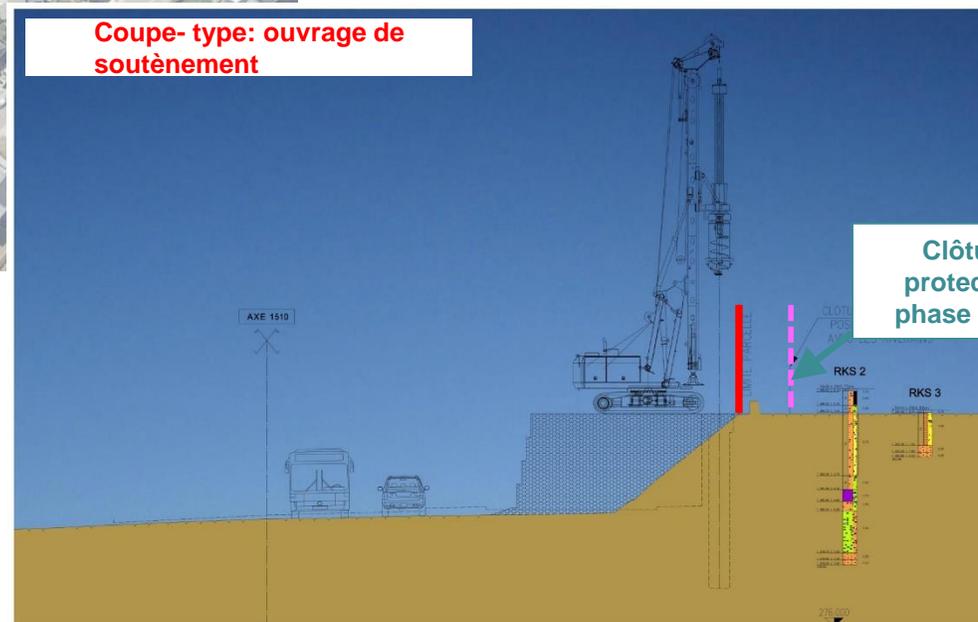


PAREMENT ALIGNE  
FACE AVANT DU  
CONFORTEMENT



### Coupe- type: ouvrage de soutènement

Clôture de  
protection en  
phase chantier



# Le réaménagement de la rue des Scillas

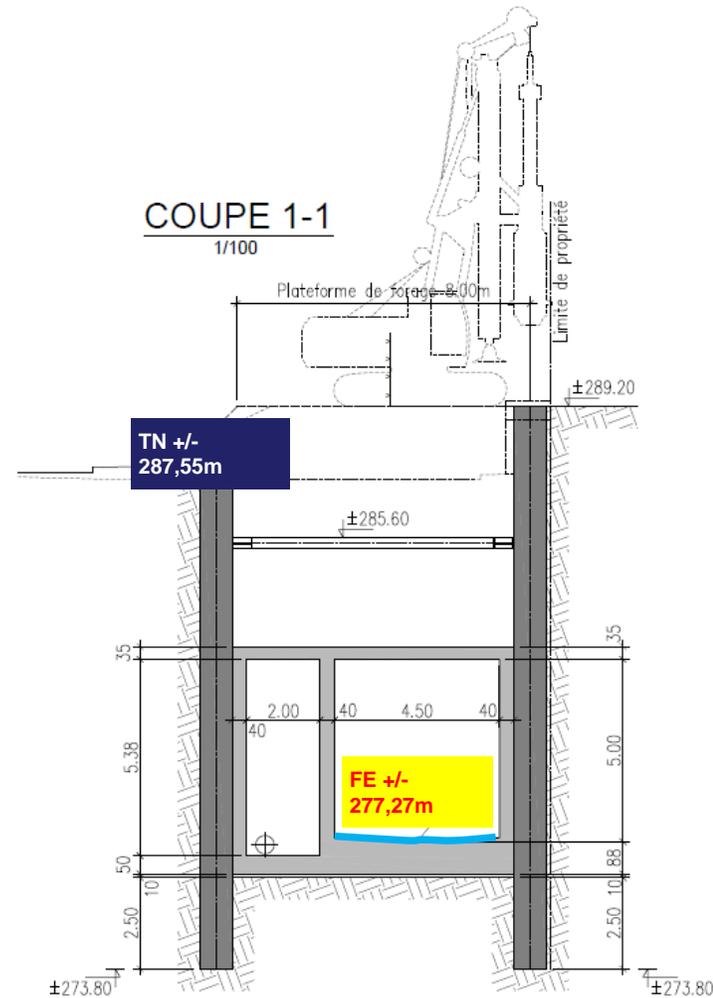
## Ouvrage pour la déviation de la Drosbach



LE GOUVERNEMENT  
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG



LE GOUVERNEMENT  
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG  
Ministère de la Mobilité  
et des Travaux publics  
Administration des ponts et chaussées



### Détails techniques:

- Largeur totale: 9,50m
- Hauteur totale: 6,25m
- Longueur: 400m
- Nombre de pieux: 1037
- Profondeur maximale (Filet d'eau): +/- 10,00m
- Recouvrement: 0,80m – 5,00m

# Le réaménagement de la rue des Scillas

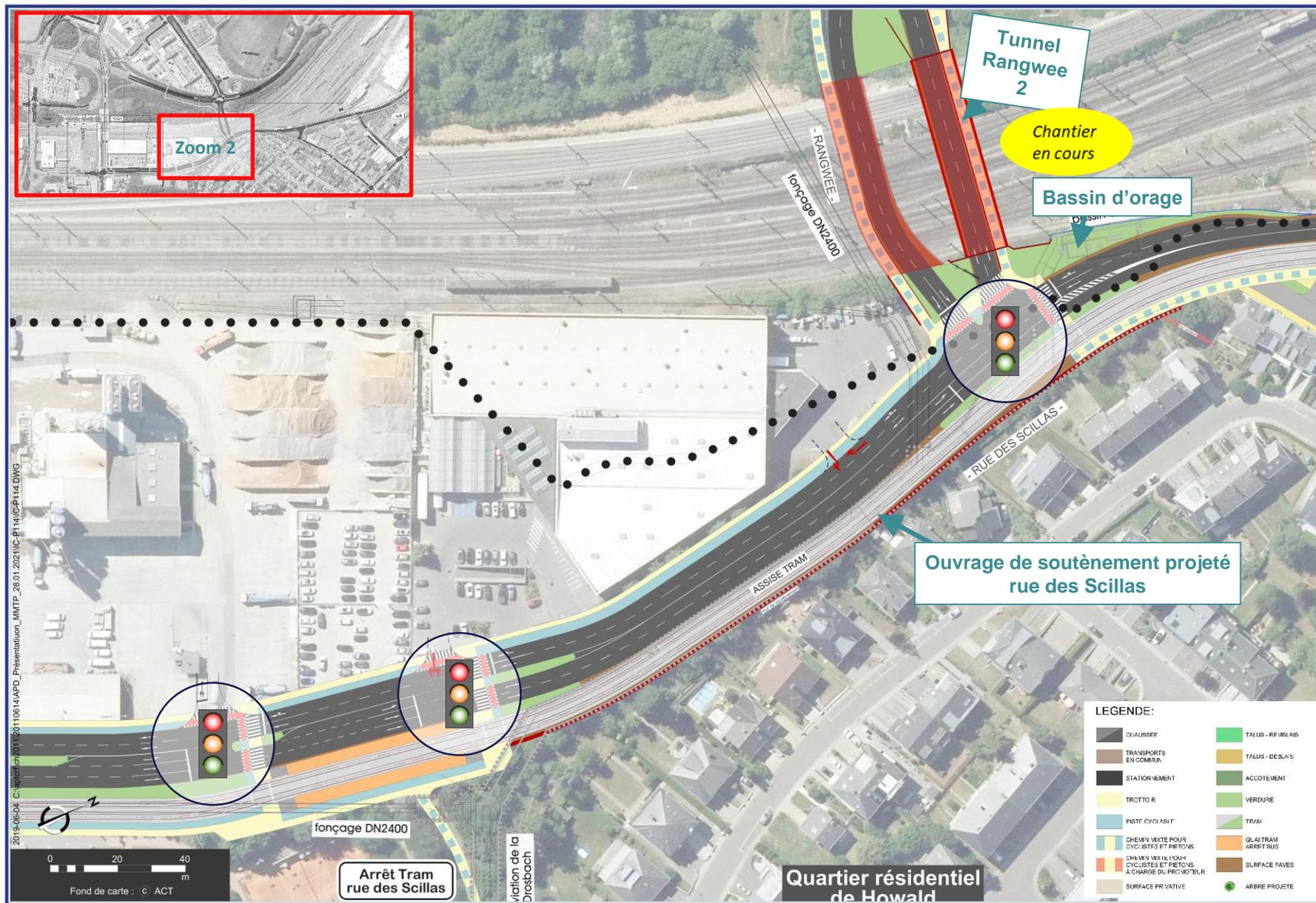
## Phase 2: La réorganisation de la voirie et la réalisation de la plateforme tram



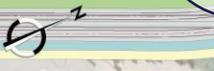
LE GOUVERNEMENT  
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG



LE GOUVERNEMENT  
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG  
Ministère de la Mobilité  
et des Travaux publics  
Administration des ponts et chaussées



2019-06-04 C:\p\p\ch\2011\00110614\APD\_Presentation\_MMTP\_28.01.2021\VIC-P114\IC-P114.DWG



Fond de carte : © ACT

# Le projet de la « Nouvelle N3 »

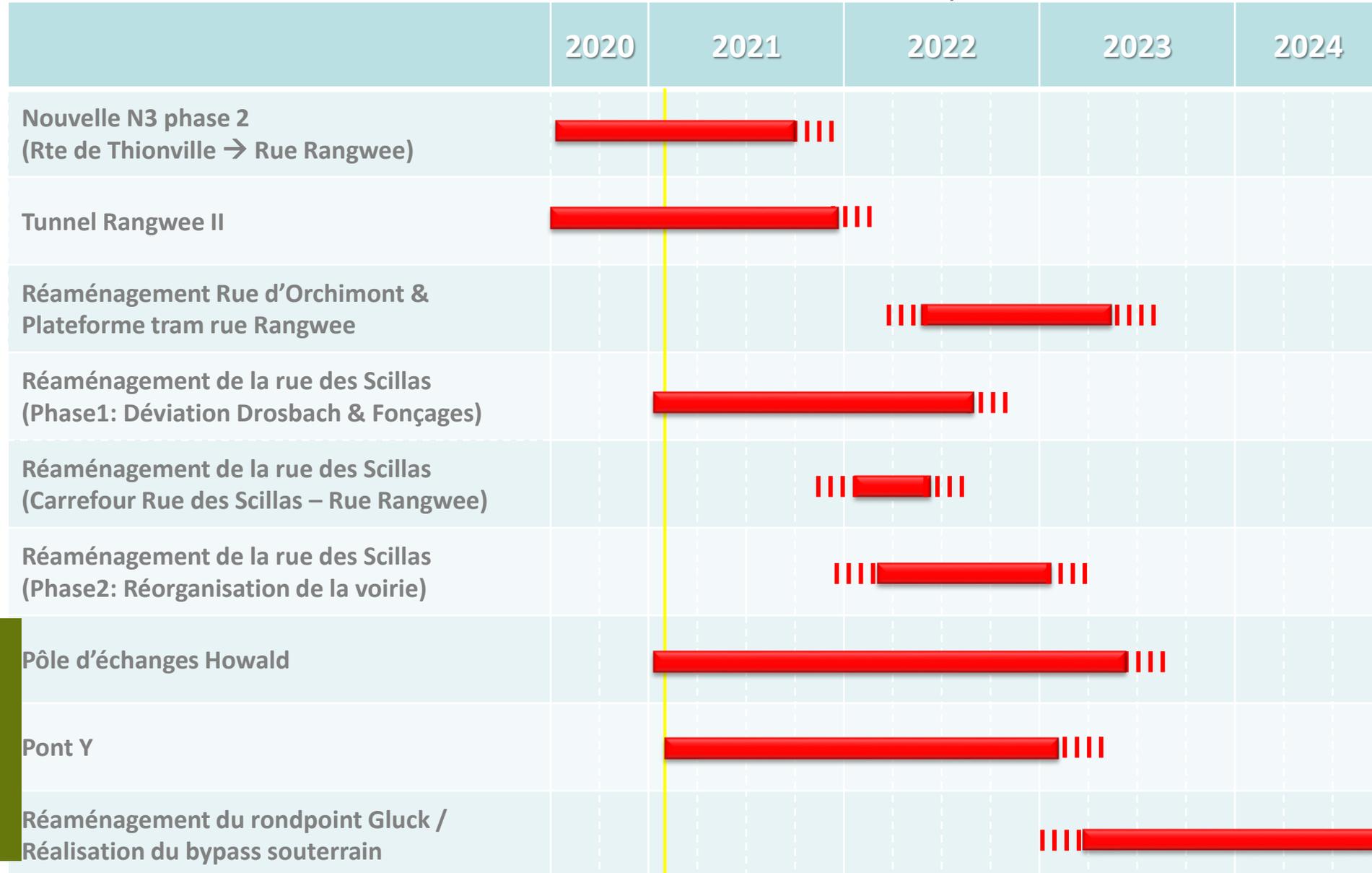
## Le planning des travaux



LE GOUVERNEMENT  
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG  
Ministère de la Mobilité  
et des Travaux publics

ENT  
HÉ DE LUXEMBOURG

Administration des ponts et chaussées



# Le projet tramway

## Le planning des travaux



LE GOUVERNEMENT  
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG



### Tronçon C: Gare Centrale – Bonnevoie

**Appel d'offre:** mars 2020

**Attribution du marché:** septembre 2020

**Début des travaux:**

*Printemps 2021 - Station Lycée Bonnevoie*

**Mise en service:** 2<sup>e</sup> semestre 2022

### Tronçon D: Bonnevoie – Cloche d'Or

**Section : Lycée Vauban – Cloche d'Or**

Début des travaux: 1<sup>er</sup> semestre 2022

**Section : Lycée Bonnevoie – Lycée Vauban**

Planning des travaux du tram adapté au phasage des travaux des Ponts & Chaussées

**Mise en service:** 2<sup>e</sup> semestre 2023

# Den Tram kënnt 2023 op den Houwald!



Téléchargement du dossier sur [transport.lu](https://transport.lu)