

INITIATIV
STROUM
BEWEEGT

Elektresch
an d'Zukunft

Conférence de presse 31.03.2021
**Présentation de l'initiative
« Stroum beweegt »**



Initiativ Stroum beweegt

Groupe de pilotage



LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG
Ministère de l'Énergie et de
l'Aménagement du territoire



LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG
Ministère de la Mobilité
et des Travaux publics

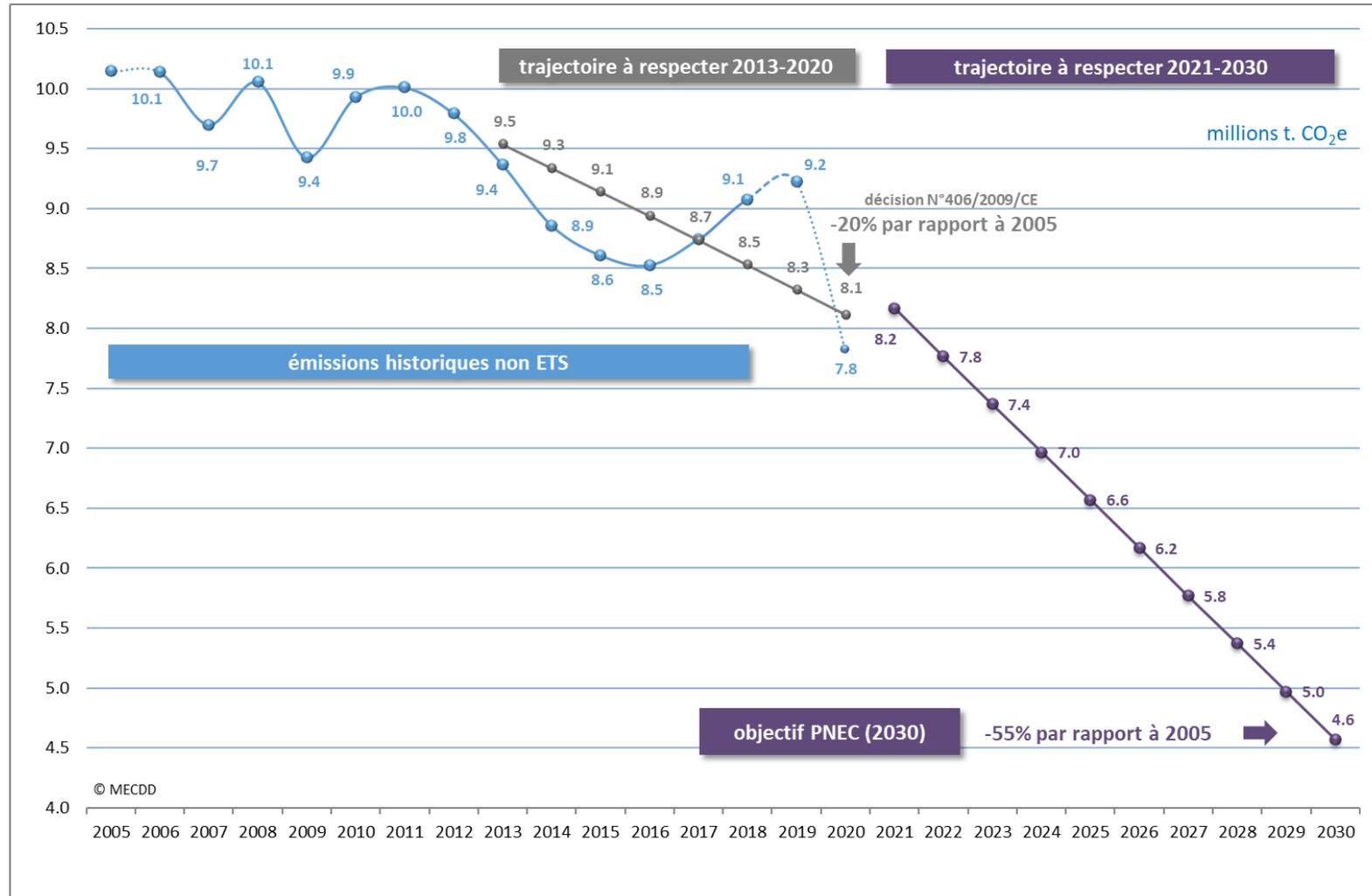


LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG
Ministère de l'Environnement, du Climat
et du Développement durable





Évolution des émissions de gaz à effet de serre

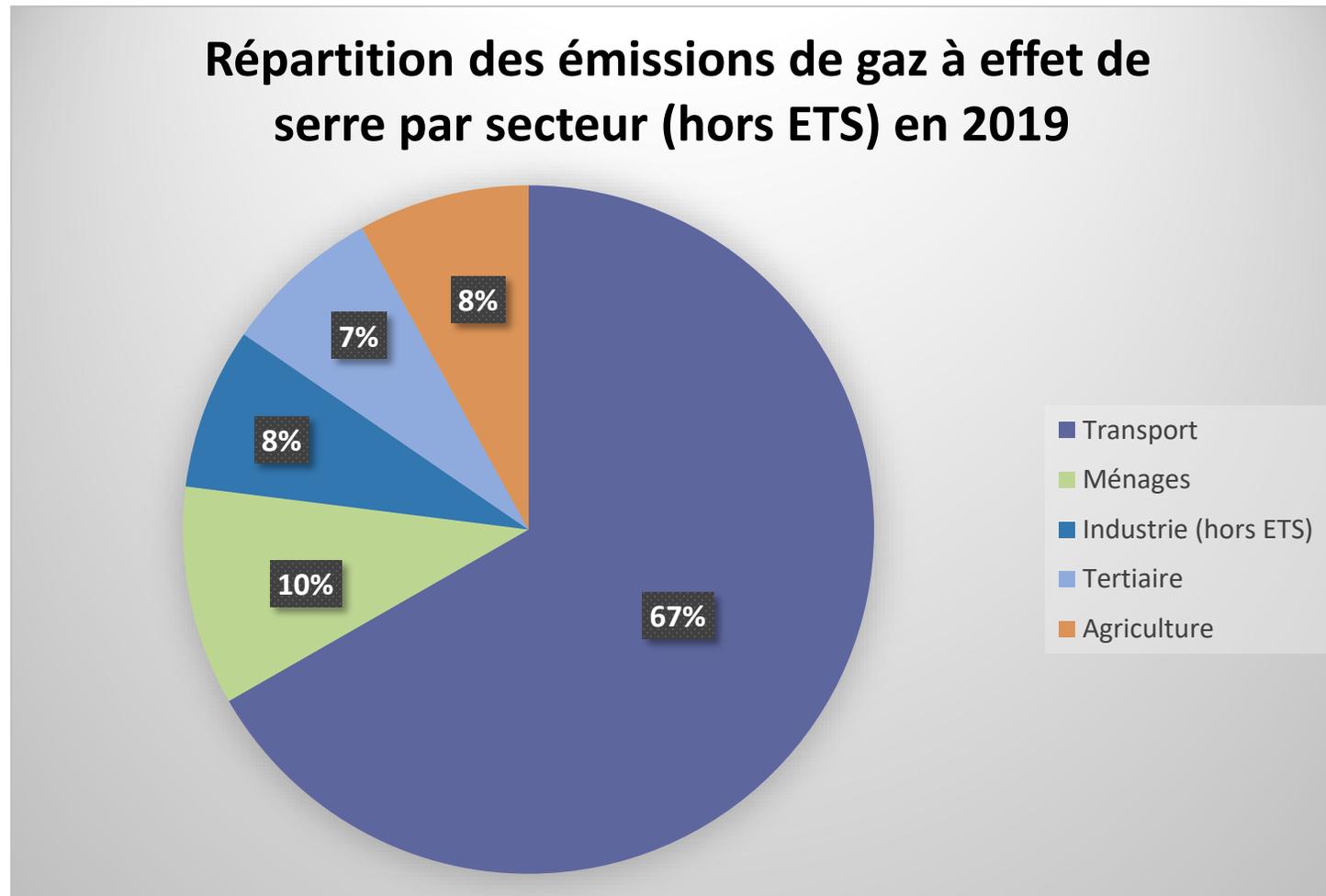


* La baisse des ventes de carburants routiers entre 2019 et 2020 correspond à une réduction des émissions de gaz à effet de serre de l'ordre de 1,4 millions de tonnes de CO₂. Pour les autres secteurs, des données ne sont pas encore disponibles.



Situation actuelle au Luxembourg

Secteur transport : environ 2/3 des émissions de GES



Source : Inventaire national GES 2021



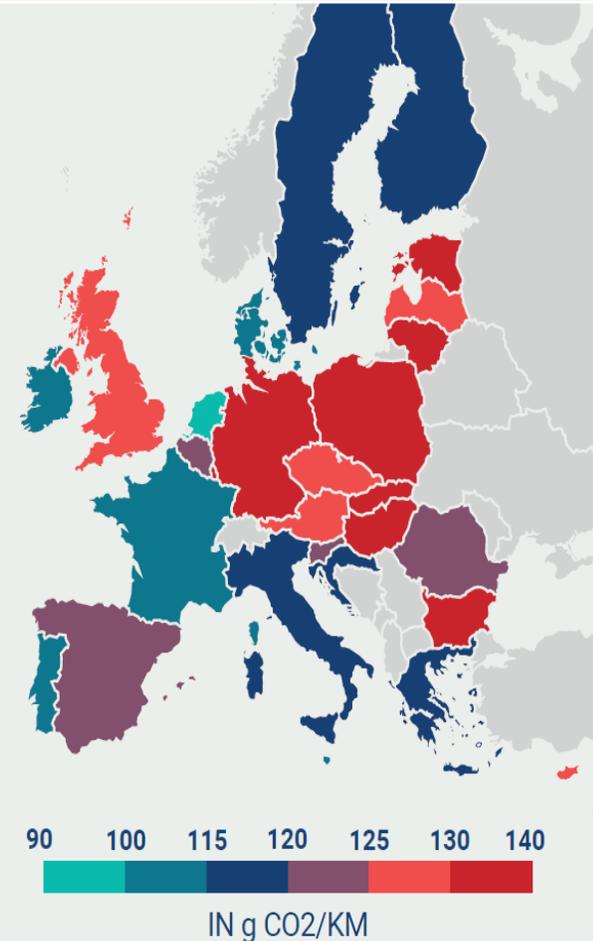
Situation actuelle au Luxembourg

Secteur transport : environ 2/3 des émissions de GES

AVERAGE CO2 EMISSIONS OF NEW CARS, BY COUNTRY

IN g CO2/KM (2019)

AUSTRIA	125.5	ITALY	119.4
BELGIUM	121.5	LATVIA	127.9
BULGARIA	137.6	LITHUANIA	132.0
CROATIA	119.4	LUXEMBOURG	133.0
CYPRUS	126.8	MALTA	105.3
CZECH REPUBLIC	128.7	NETHERLANDS	98.4
DENMARK	111.9	POLAND	132.0
ESTONIA	130.1	PORTUGAL	109.4
FINLAND	115.3	ROMANIA	124.3
FRANCE	113.7	SLOVAKIA	133.4
GERMANY	131.2	SLOVENIA	123.7
GREECE	115.6	SPAIN	121.3
HUNGARY	131.8	SWEDEN	119.7
IRELAND	114.0	UNITED KINGDOM	127.7
		EUROPEAN UNION	123.0





Objectifs européens et nationaux



2050 : réduction de 90% des émissions de GES dans le secteur des transports

2030 : 30 millions de véhicules zero émission

2050 : quasi-totalité des véhicules zéro émission



2030 : Part de 49% d'électromobilité





Objectifs nationaux

- **La loi modifiée du 15 décembre 2020 relative au climat** impose pour la première fois des objectifs climatiques pour des secteurs spécifiques, tandis que le **PNEC** planifie stratégiquement les politiques énergétiques et climatiques pour une période de 10 ans.
- Objectif spécifique relatif à l'électromobilité (PNEC) : **Part de 49% de voitures électriques / véhicules de type plug-in hybride dans le parc automobile d'ici 2030**

	2020 (pour comparaison)	2030 (PNEC)
Emissions de gaz à effet de serre ¹	-20 %	-55 %
Energies renouvelables	11 %	25 %
Efficacité énergétique ²	+20 %	+40 % - +44 %

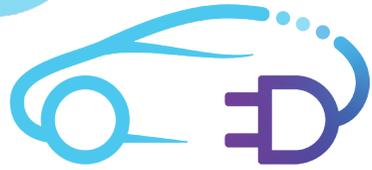
¹ objectifs par rapport à 2005 (hors ETS)

² objectifs par rapport au scénario de référence européen pour le LU (EU-PRIMES)



Mesures prises par le gouvernement

	Demandes introduites	Subsides accordés	Montant subsides
Voiture électrique	1.375	1.210	6.161.000 €
Voiture hybride	982	782	1.955.000 €
Camionnette él.	47	44	223.000 €
Cyclomoteur él.	118	65	33.000 €
Motocycle él.	23	15	9.000 €
Quadricycle él.	11	4	2.000 €
Cycle	20.756	6.273	1.600.000 €
Pedelec	13.662	5.349	1.970.000 €



Mesures prises par le gouvernement



8.000 €*

- ✓ Voiture 100% électrique dont la consommation ne dépasse pas 18 kWh/100km
- ✓ Voiture 100% électrique de 7 places assises ou plus, sous condition que le requérant de l'aide fasse partie d'un ménage d'au moins 5 personnes
- ✓ Voiture à pile à combustible à hydrogène
- ✓ Camionnette 100% électrique ou à pile à combustible à hydrogène

1.500 €**

- ✓ Voiture et camionnette hybrides rechargeables « plug-in », dont les émissions de CO₂ sont inférieures ou égales à 50 g/km

Jusqu'à 1.000 €*

(50 % du coût HTVA du véhicule, sans toutefois dépasser 1.000 €)

- ✓ Véhicule 100% électrique léger de type
 - Quadricycle
 - Motocycle
 - Motocycle léger (125 cm³)
 - Cyclomoteur (scooter et pedelec45)

3.000 €*

- ✓ Voiture 100% électrique dont la consommation dépasse 18 kWh/100km

Jusqu'à 600 €***

(50 % du coût HTVA du cycle, sans toutefois dépasser 600 €)

- ✓ Cycle à pédalage assisté (pedelec25)
- ✓ Cycle
- ✓ Cargo Bike

Durée de détention minimale de 7 mois au Grand-Duché obligatoire pour tout véhicule soumis à immatriculation

* d'application pour les véhicules commandés entre le 1^{er} avril 2021 et le 31 mars 2022 et dont la première mise en circulation a lieu avant la fin 2022

** d'application pour les véhicules commandés et mis en circulation pour la première fois entre le 1^{er} avril et le 31 décembre 2021

*** d'application pour les vélos et cycles à pédalage assisté achetés entre le 1^{er} avril 2021 et le 31 mars 2022



Situation actuelle au Luxembourg

Développement du marché de l'électrique

Contexte: décarbonation du transport

- « Les véhicules à zéro ou à faibles émissions de roulement ne modifient pas la mobilité proprement dite », MoDu 2.0
- Priorité pour le transport public et la mobilité active. Toute la mobilité motorisée restante, dont par exemple le transport public routier et la mobilité individuelle motorisée, doit de préférence être décarbonée.

Contexte: électrification de la mobilité

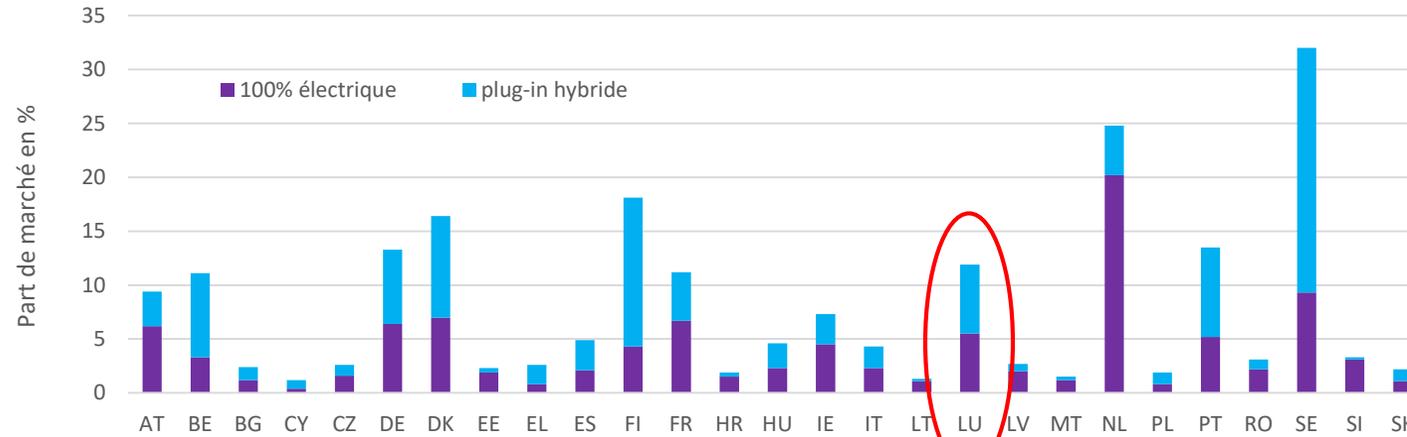
- L'électromobilité est une technologie mature pour réduire les quantités de gaz à effet de serre, de polluants nocifs et de bruits émis par le trafic motorisé routier.
- Surtout pour les véhicules routiers légers (voitures à personnes, camionnettes, motos, cyclomoteurs, pedelec25, ...) et d'autres comme les autobus, l'électromobilité est une technologie établie avec une gamme croissante de modèles disponibles.



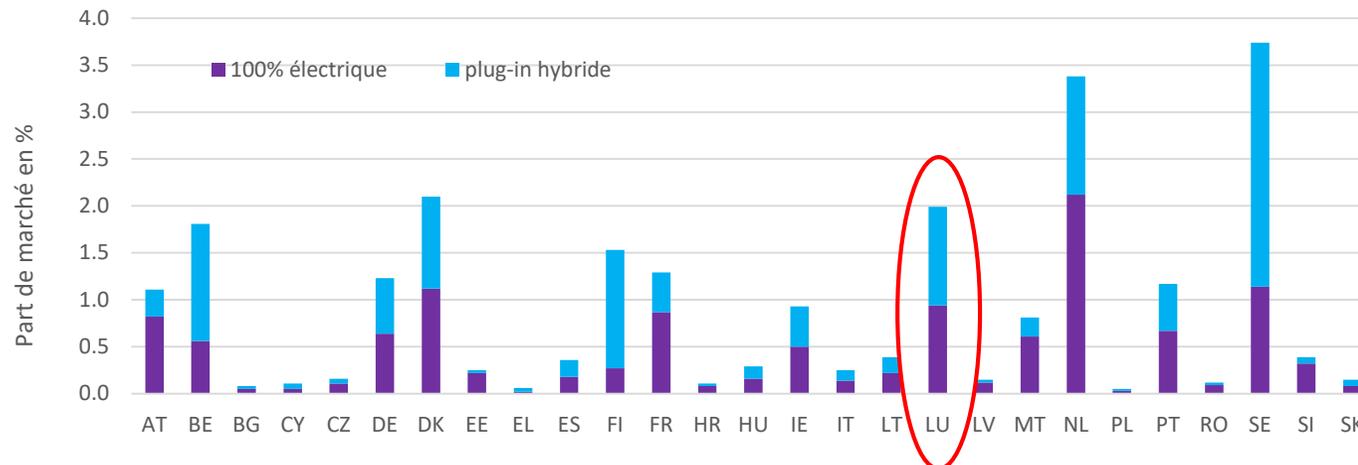
Situation actuelle au Luxembourg

Développement du marché de l'électrique

Union européenne: Part de marché des voitures électriques parmi les nouvelles immatriculations de voitures de personnes (situation fin 2020)



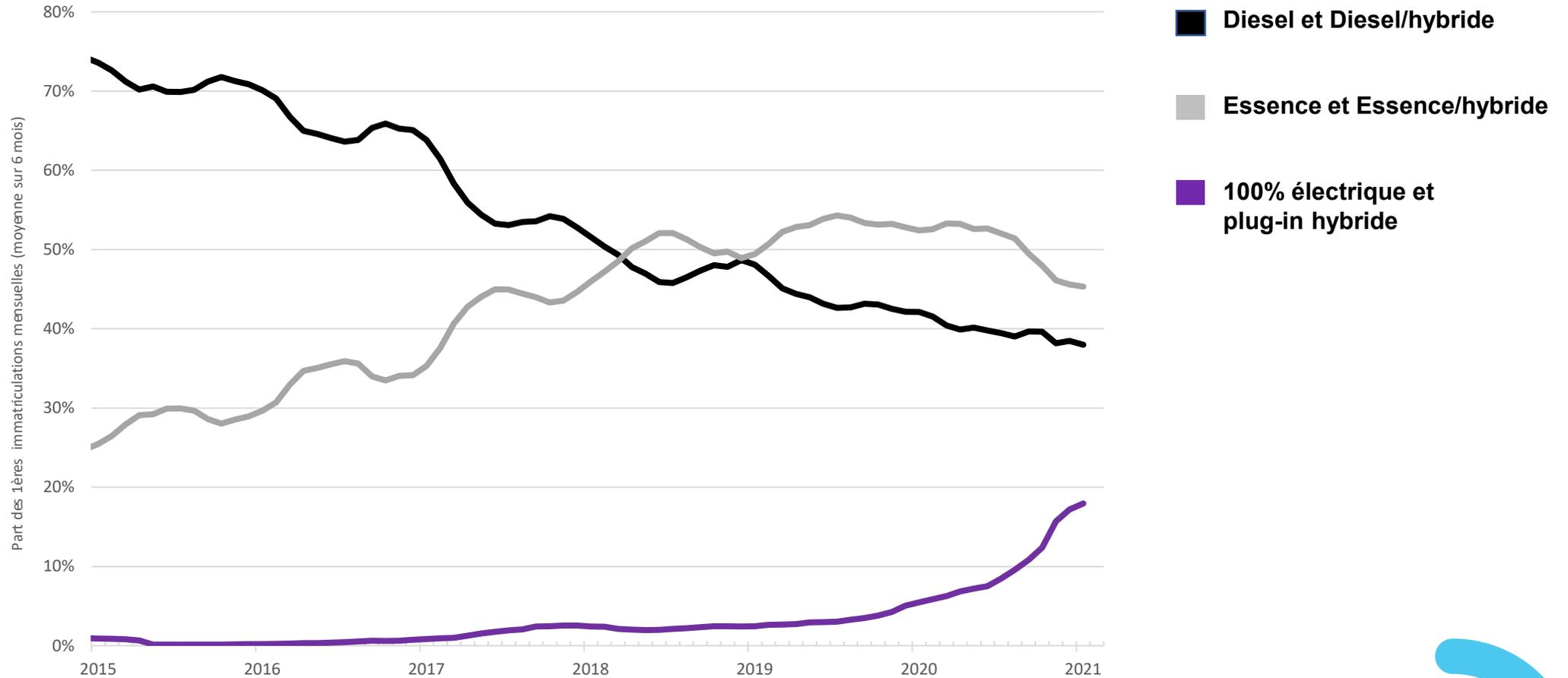
Union européenne: Part des voitures électriques parmi la flotte de voitures de personnes (2020)





Situation actuelle au Luxembourg

Développement du marché de l'électrique



Part de marché des nouvelles immatriculations mensuelles par type de motorisation (2015 – février 2021), données SNCA



Situation actuelle au Luxembourg

Chiffres actuels

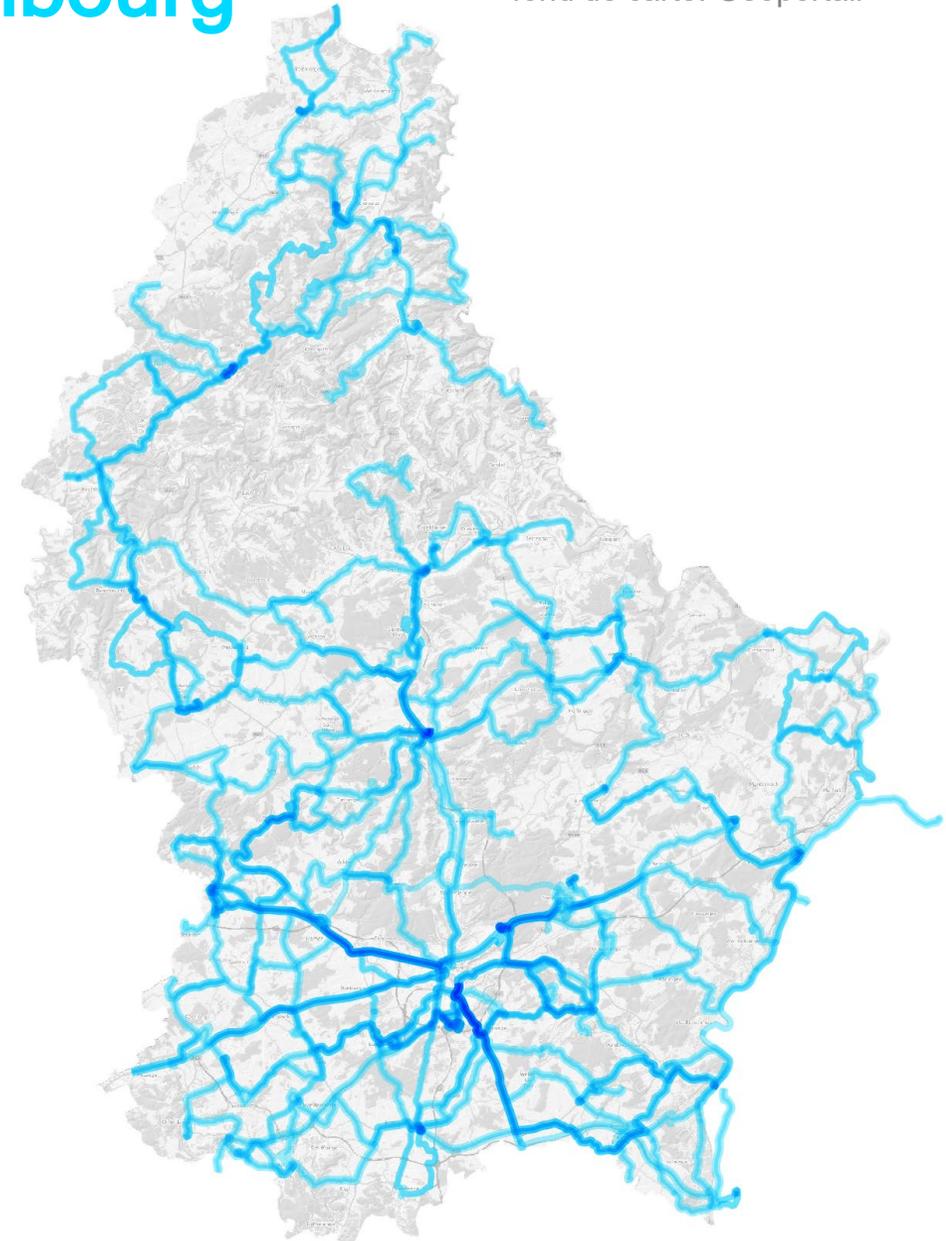
Réseau 2025 RGTR électrifié
fond de carte: Géoportail

Electrification du parc routier (février 2021)

- 10.572 voitures électriques en circulation au Luxembourg (2,4% part de marché)
- 835 motocycles, quadricycles, cyclomoteurs (cat. L) électriques en circulation (2,4% part de marché)
- 175 autobus et autocars électriques en circulation au Luxembourg (7,4% part de marché)

Electrification du transport public

- En 2020, 5 millions de kilomètres en mode électrique ont été parcourus par les bus RGTR (7% de la distance totale)
- En 2025, 32,6 millions de kilomètres seront parcourus en mode électrique par les bus RGTR (50% de la distance totale)
- Electrification de toutes les lignes du RGTR en 2030





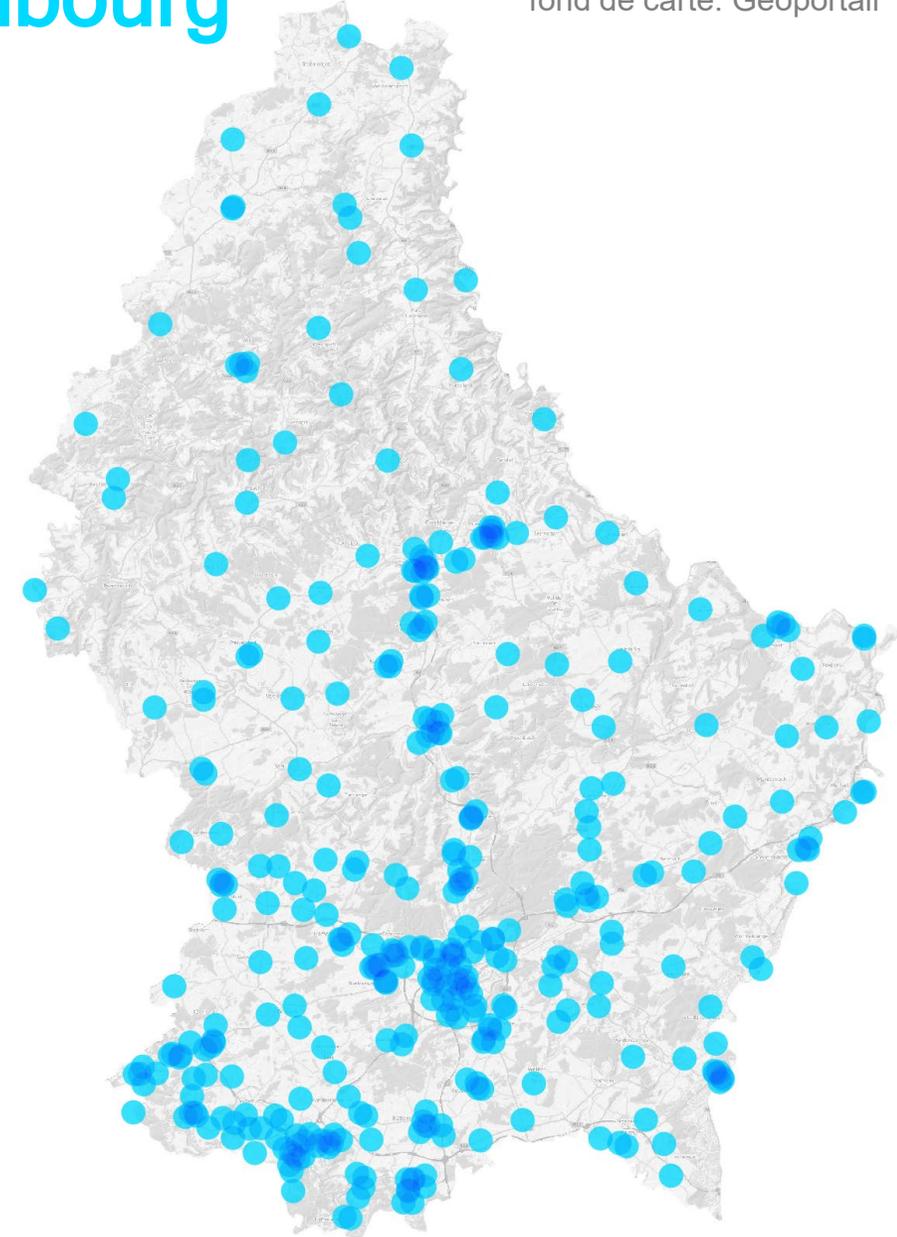
Situation actuelle au Luxembourg

Chiffres actuels

Réseau Chargy, mars 2021
fond de carte: Géoportail

Bornes de charge

- 500 bornes Chargy et ChargyOK opérationnelles, ce qui équivaut à 1.000 emplacements de stationnement équipés
- 100 des 102 communes sont équipées avec au moins une borne Chargy
- ~190.000 kWh consommés pendant le mois de février 2021 sur les bornes Chargy
- ~1,1 million de kilomètres parcourus pendant le mois de février 2021 avec l'électricité consommée sur les bornes Chargy
- Installation de 88 bornes ultra-rapides SuperChargy (160-320 kW) sur 19 stations jusqu'en 2023
- Toutes les bornes distribuent exclusivement de l'électricité produite à partir de 100% d'énergies renouvelable





Situation actuelle au Luxembourg

Chiffres actuels



Densité du réseau de points de charge

Etats membres avec le plus haut taux de points de charge par 100km de voirie publique fin de l'année 2018:

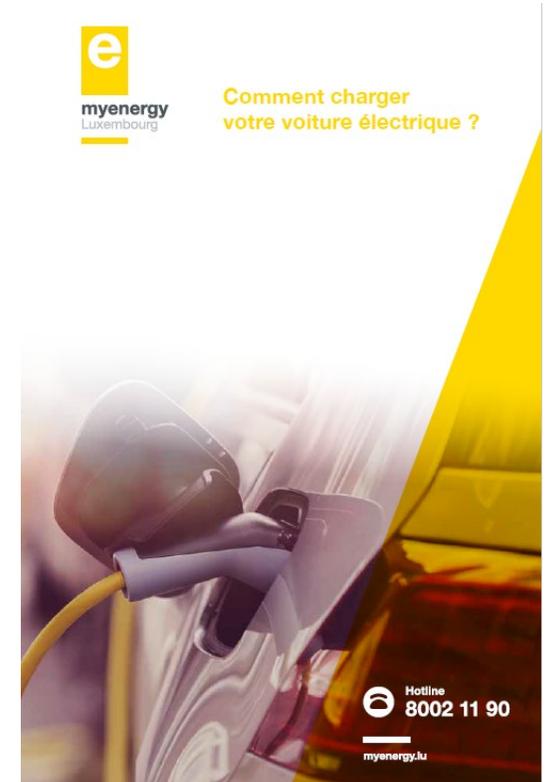
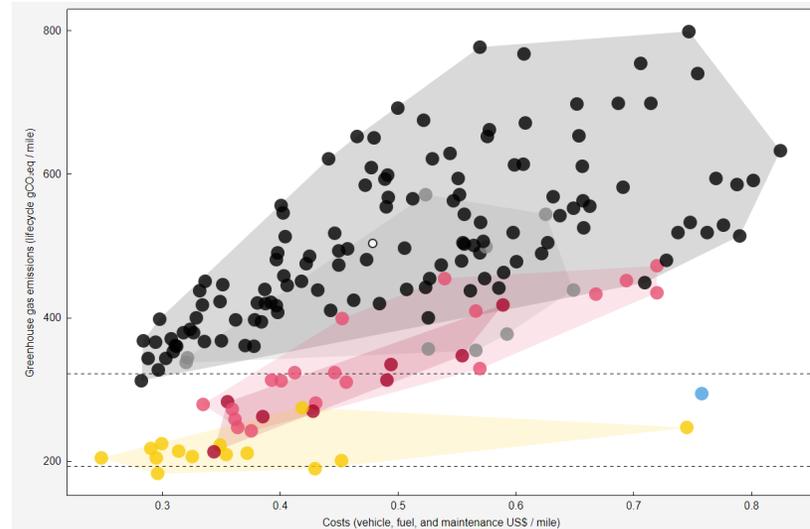
1. Pays-Bas: 29,38 points de charge par 100km
2. **Luxembourg: 27,31 points de charge par 100km**
3. Belgique: 21,6 points de charge par 100km
4. Allemagne: 7,5 points de charge par 100km

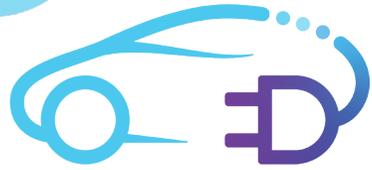


Mesures de communication

Activités et outils de sensibilisation de myenergy

- Projet « carboncounter.lu » : évaluer l'impact climatique et énergétique des voitures disponibles au Luxembourg
- Guide de planification pour experts
- Outil de comparaison bornes de charge
- Brochure « Comment charger votre voiture électrique ? » pour le grand public
- Vidéos traitant les « fake news » autour de la mobilité électrique
- Intégration de la thématique « mobilité électrique » dans les conseils en énergie de myenergy
- FAQs autour de l'électromobilité et la charge privée





Mesures prises par le gouvernement



NEISTART LËTZEBUERG

Infrastructure

- Infrastructure de recharge « Chargy »
- Introduction d'une infrastructure de recharge rapide « SuperChargy »
- Prétubage des bâtiments
- Projet de loi fonds de travaux et statut de la copropriété des immeubles bâtis

Marché automobile

- Primes « Clever fueren »
- Prime « Clever lueden »

Gestion de flotte

- Electrification de la flotte de l'Etat
- Réforme et électrification du RGTR

Activités et outils de communication





Présentation de l'initiative « Stroum beweegt »

Contexte

- European Green Deal
- Loi modifiée du 15 décembre 2020 relative au climat
- Plan national intégré en matière d'énergie et de climat (PNEC)
- Ambitions significatives concernant émissions, énergies renouvelables et efficacité énergétique

Initiativ « Stroum beweegt »

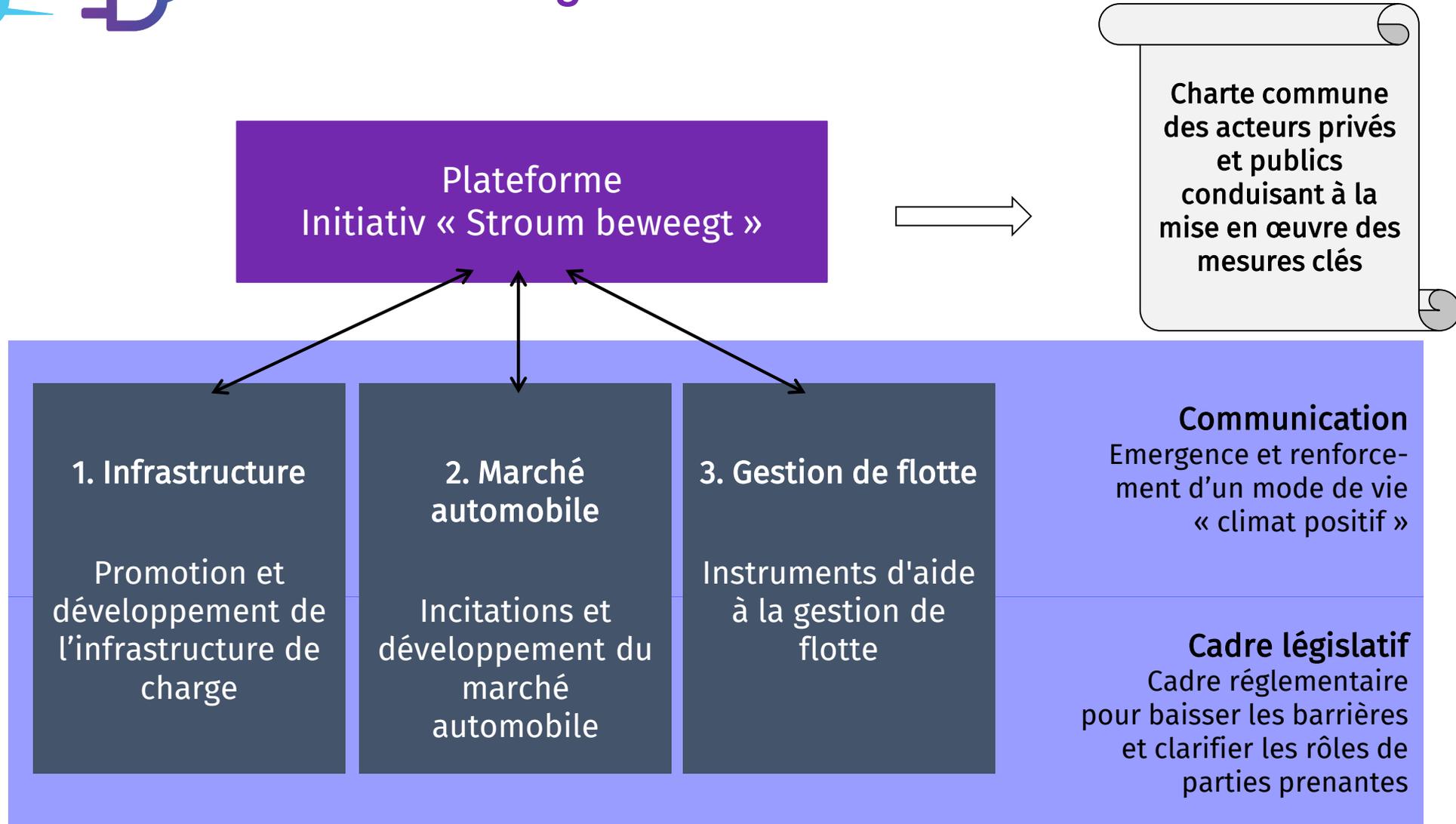
Objectifs

- Promotion et développement de l'électrification de la mobilité et du transport
- Mobilisation et coordination des acteurs privés et publics
- Signature d'une charte d'intention par les acteurs participants s'engageant à contribuer à la mise en œuvre d'une feuille de route
- Définition, promotion et réalisation de diverses mesures et activités moyennant une plateforme d'échange ainsi qu'un label visible et effectif
- Mise en place d'un site web public contenant des informations et actualités sur l'électromobilité au Luxembourg



Initiativ Stroum beweegt

Structure et organisation





Fonctionnement de l'initiative Charte

Les signataires de l'initiative « Stroum beweegt - Elektresch an d'Zukunft », nous nous sommes réunis pour soutenir et faire progresser activement le développement du marché de l'électromobilité. La réduction significative des émissions de gaz à effet de serre et de la consommation d'énergie dans le secteur des transports est un défi majeur : nous sommes convaincus que l'électromobilité joue un rôle important et prospectif et contribue également à réduire les émissions locales de polluants atmosphériques et sonores.

Avec la signature, nous réaffirmons notre détermination à unir nos forces en vue de surmonter les obstacles existants et de soutenir les objectifs de l'initiative avec des mesures et activités exemplaires.

Fonctionnement de l'initiative

Deux niveaux

1. Labellisation des acteurs privés et publics :

- Signature de la charte d'engagement
- Présentation projet(s)/service(s) réalisé(s) et/ou planifié(s)
- Obtention du label « Strom beweegt » pour l'engagement à soutenir le développement du marché de l'électromobilité au Luxembourg

2. Mise en réseau des acteurs engagés :

- Organisation de réunions de travail régulières, ayant comme but de faire progresser la mobilité électrique au Luxembourg
- Organisation d'événements
- Echange régulier





Site internet

www.stroumbeweegt.lu

The screenshot shows the homepage of the website 'Initiative Stroum beweegt'. The header is dark blue with the logo on the left and navigation links: 'COMMUNITY', 'MESURES & PROJETS', 'PASSER À L'ÉLECTRIQUE', and 'S'ENGAGER'. There are also flags for France and the UK. The main content area has a blue background with a large white and purple graphic of a car and a plug. The text reads: 'INITIATIVE Découvrez votre initiative Stroum beweegt. Des acteurs engagés pour la promotion de la mobilité et du transport électrique au Luxembourg.' Below this are two buttons: 'LIRE LA SUITE >' and 'PRESENTATION ▷'.

INITIATIV STROUM BEWEEGT
Elektresch an d'Zukunft

COMMUNITY MESURES & PROJETS PASSER À L'ÉLECTRIQUE S'ENGAGER

INITIATIVE

Découvrez votre initiative Stroum beweegt

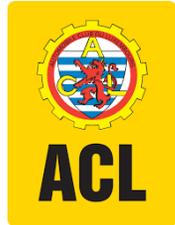
Des acteurs engagés pour la promotion de la mobilité et du transport électrique au Luxembourg.

LIRE LA SUITE >

PRESENTATION ▷



20 acteurs déjà labellisés « Stroum beweegt »



les artisans au cœur de vos projets innovants

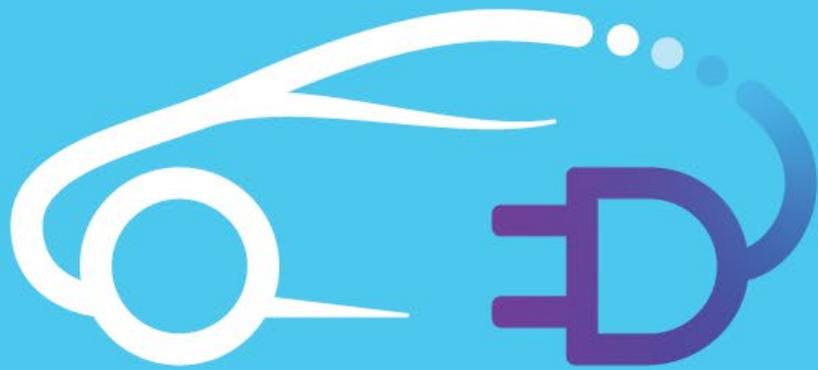




Timeline

Prochaines étapes





INITIATIV STROM BEWEEGT

Elektresch
an d'Zukunft