

Projet de loi autorisant le Gouvernement à financer l'acquisition et le support logistique de véhicules de commandement, de liaison et de reconnaissance (CLRV) pour les besoins de l'Armée



LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG
Ministère des Affaires étrangères
et européennes

Direction de la Défense



AGENDA

- Contexte politique international
- Défis pour l'Armée
- Réponses à ces défis
- Projet de loi
- Situation du charroi tactique de l'Armée
- Etude de la NSPA relative au charroi tactique
- Le projet CLRV (*Command, Liaison, Reconnaissance Vehicle*)
- Récapitulatif

Contexte politique international

- Contexte sécuritaire en évolution
- Nouvelles menaces (Cyber, hybrid, climat, COVID-19)
- Conséquences : nouveaux défis pour le Luxembourg, l'OTAN et l'UE
- Dans cadre OTAN, exigences suivantes:
 - Capacités à développer
 - Bataillon belgo-luxembourgeois
 - Troupes à fournir
- Principe : partage du fardeau et solidarité entre Alliés
- Luxembourg doit assumer ses responsabilités et apporter une plus-value

Défis pour l'Armée

- Actuellement, l'Armée exécute un large éventail de missions notamment comparé à son effectif, ceci dans différents domaines
- Exigences au niveau international = multiplication/croissance des missions et tâches de l'Armée
- Sur le plan national, également recours croissant à l'Armée (Catastrophes naturelles, Covid-19)
- Ressources humaines limitées et besoin croissant de personnel qualifié et hautement spécialisé (p.ex. systèmes d'armement de plus en plus techniques)

Réponses à ces défis

- Augmenter l'attractivité de l'Armée et favoriser le recrutement:
 - Moderniser l'organisation et les carrières dans l'Armée (nouvelle Loi-cadre)
 - Meilleur environnement de travail (projets d'infrastructures)
- Un meilleur cadre et plus de contrôle du Parlement pour l'engagement des troupes (loi OMP adaptée)
- Renforcer et créer de nouvelles coopérations avec des partenaires :
 - Partage d'expertise (notamment pour acquisitions)
 - Assurer une interopérabilité en mission
- Doter l'Armée des équipements nécessaires pour répondre aux nouvelles exigences et rester opérationnelle

Projet de loi autorisant le Gouvernement à financer l'acquisition et le support logistique de véhicules de commandement, de liaison et de reconnaissance (CLR) pour les besoins de l'Armée

- Avant-projet de loi adopté ce matin par le Conseil de Gouvernement
- Acquisition de 80 véhicules et support logistique
- Nouveau véhicule vise à remplacer les véhicules actuels « Hummer » et « PRV » (Protected Reconnaissance Vehicle) de l'Armée qui sont devenus vétustes
- Coût total maximal : 367 millions d'euros
- Enveloppe financière = dans l'objectif des 0,72% PIB pour l'effort de défense en 2024
- Recours à l'expertise de la *NATO Support and Procurement Agency* (NSPA) à Capellen pour l'acquisition

Armée luxembourgeoise

1. Situation du charroi tactique de l'Armée
2. Étude NSPA relative au charroi tactique
3. Le projet CLRV
4. Récapitulatif

1. Situation du charroi tactique de l'Armée

HMMWV UA (HUMMER Up Armoured)



En service depuis 1996

→ **29 ans** de service en 2025

Dernières missions:

KOSOVO jusque 2017 (depuis 1999)
LITHUANIE 2018 (*enhanced Forward Presence*)

Protection:

blindage pas adapté aux engins explosifs en AFGHANISTAN et au MALI

Armement:

tireur non-protégé en tourelle

Système Infos/Radios:

état vétuste, pas interopérable avec PRV

Quantité:

42 pour équiper une Compagnie



Plateforme



vétuste (de 1996)



Radios



obsolète



Arme



arme en bon état
mais tireur non protégé

Protected Reconnaissance Vehicle (PRV)



En service depuis 2010

→ **15 ans de service** en 2025

Missions:

Afghanistan (2011-2012)

EU Battle Group (2014 et 2018)

Very High Readiness Joint Task Force de l'OTAN (2018-2020)

enhanced Forward Presence en LITHUANIE (2014-2016)

MALI (depuis 2020)

Protection:

blindage particulièrement adapté aux engins explosifs (tels qu'utilisés en AFGHANISTAN et au MALI)

Armement:

remote weapon station => tireur protégé mais plus de service après-vente

Systèmes Info/Radios:

Evolution technologique rapide (out of date/ système basé sur windows XP) plus de service après-vente

Quantité:

48 pour équiper une compagnie



Plateforme



en bon état



Radios/Jammer/Electronique



obsolète



Arme



arme en bon état
mais électronique obsolète

Interopérabilité limitée au sein de l'Armée



Deux unités opérationnelles
équipées de véhicules différents

(HUMMER et PRV)



1. L'**entraînement** est différent pour le personnel travaillant avec le HUMMER par rapport au personnel travaillant avec le PRV
2. La **tactique** varie en fonction du véhicule utilisé
3. La **technique** des deux véhicules est complètement différente (p.ex. radios)
4. Les **procédures** qui sont fortement dépendantes de la tactique et de la technique utilisées ne peuvent pas être les mêmes

CONSÉQUENCES:

1. Il faut reconverter chaque fois le personnel
2. Il faut plus de formations, donc plus de temps
3. 2 chaînes logistiques différentes
4. Ce manque d'interopérabilité entre les unités a également été critiqué par l'OTAN

2. Étude NSPA relative au charroi tactique

Etude effectuée par la NSPA

1. Upgrade HUMMER? → pas de sens vu la vétusté de la plateforme, systèmes analogues
2. Upgrade PRV?
 - très cher (environ 240 MEUR pour 48 véhicules)
 - problème de l'interopérabilité entre les 2 unités opérationnelles non résolu
 - extension de vie jusqu'environ 2032
3. Lessons learned du programme PRV: → il faut prendre les mêmes équipements qu'une grande armée voisine afin de pérenniser le service après-vente et la sécurité d'approvisionnement
4. Situation de notre partenaire privilégié (BEL):
 - notre partenaire privilégié s'oriente vers l'armée française
 - l'armée française a lancé un large programme de modernisation appelé SCORPION

- CONCLUSIONS:
1. Remplacer HUMMER et PRV par **un seul type de véhicule**
 2. Équiper ce nouveau véhicule d'équipement provenant du **programme français SCORPION**

3. Le projet CLRV

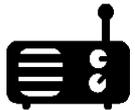
(Command, Liaison, Reconnaissance Vehicle)

Command Liaison and Reconnaissance Vehicle (CLRVR)

Le CLRVR est un **systeme d'arme** qui se compose de



Plateforme



Radios/Jammers/Électronique



Arme en superstructure

Mise en service:	prévue pour 2024/2025 pour remplacer les HMMWV et les PRV
Missions:	pour effectuer toutes les missions déterminées par la loi (par exemple: engagement au MALI, missions nationales,...)
Protection:	blindage particulièrement adapté aux engins explosifs tels qu'utilisés en AFGHANISTAN et au MALI (au moins aussi performant que celui du PRV)
Armement:	tireur protégé (arme télé-opérée)
Systèmes Info/Radios:	systèmes compatibles et interoperables avec nos partenaires privilégiés (Belgique, France)
Quantité:	80 pour équiper deux compagnies de façon identique avec un seul type de véhicule au lieu de 2

Répartition des coûts

Plateforme	1/6
Radios/Jammers/Électronique + Arme	2/6
Support logistique	3/6



Support par la NSPA

1. Étude préliminaire et recommandations
2. Étude de marché et rédaction d'un cahier des charges
3. Soutien dans le processus d'acquisition
 - Publication d'un avis de marché
 - Information des soumissionnaires
 - Réception des offres
 - Evaluation des offres
 - Assurera l'acquisition pour le compte de l'Armée
 - Assurera le suivi de la construction des véhicules sur le site de l'adjudicataire
 - Assistera l'Armée lors de la réception et du contrôle de qualité des nouveaux véhicules
4. Support logistique et technique durant tout le cycle de vie des nouveaux véhicules

4. Récapitulatif

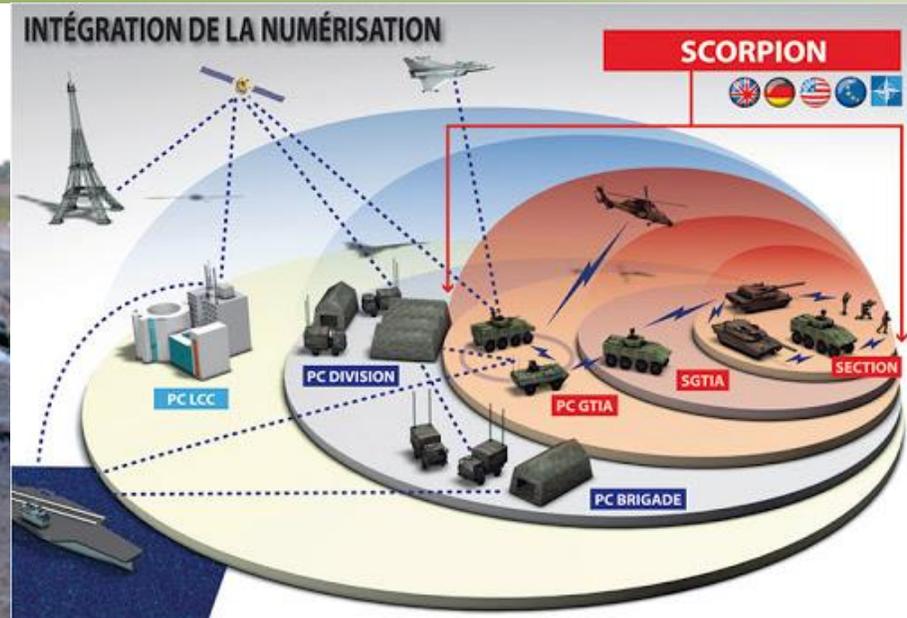
Récapitulatif

1. Vu que l'update/upgrade des HUMMERS et/ou PRV n'aboutirait pas à un résultat satisfaisant, le projet d'acquisition de nouveaux véhicules a vu le jour, ceci afin de garantir que l'Armée puisse continuer à remplir ses missions.
2. Il faut 80 véhicules pour remplacer les HUMMERS et PRV dans le but de créer une interopérabilité entre les unités de l'Armée.
3. La NSPA assistera l'Armée dans la gestion de projet, l'acquisition et le soutien logistique.
4. L'équipement proviendra du programme SCORPION dans le but d'être interopérable avec l'Armée belge et française et afin de pérenniser le service après-vente.
5. Le coût total ne dépassera pas 367 MEUR.

Objectifs principaux



Hummer qui a roulé sur une mine



SCORPION: interopérable au niveau national et international



Les PRV tournent toujours sous Windows XP

Amélioration de l'interopérabilité et de la sécurité de nos personnels

➔ Plus grande opérationnalité

Dossier pour téléchargement
sur
defense.gouvernement.lu