

Här Fernand Etgen
President vun der Deputéiertechamber
19, um Krautmaart
L-1728 Lëtzebuerg

Lëtzebuerg, den 30. Juli 2021

Här President,

Sou wéi d'Chambersreglement et virgesäit, bieden ech lech, dës parlamentaresch Fro un den Här Minister fir Bannesécherheet weiderzeleeden.

Am Süde vum Land, besonnesch zu Esch, encombréiere weiderhin Autoen, déi vun der Police konfiszéiert goufen, d'Parkplazemat hiren typesche gielen „Krallen“. Schon Enn Januar hat de Gemengesyndikat ProSud eng Resolutioun un den Här Minister geschéckt, an där hien zu enger schneller Léisung vum Problem opgefuerdert gouf. Den Här Minister hat dunn awer just eng provisoersch Léisung um Site Raemerich ugekënnegt, woubäi dës Fourrière awer fréistens 2023 a Betrib goekéint. Dës Léisung ass fir déi betreffen Urainer net akzeptabel. Doriwwer eraus huet den Här Minister kloer präziséiert, datt d'Fourrière fir d'Regiounen Osten an Zentrum um Findel ze kleng wier, fir zousätzlech Autoen aus anere Landesdealer opzehuelen (Source: „Schnelle Lösung in weiter Ferne“; *tageblatt* vum 28. Juli 2021).

An deem Kontext hunn ech folgend Froen un den Här Minister:

- 1) Schon am Hierscht 2020 hat d'Gemeng Esch den „Crassier Terres Rouges“ als Site fir eng nei Fourrière proposéiert. Dës Proposition gouf vun der Police awer mat Skepsis opgeholl. Kann den Här Minister präziséieren, firwat dës Léisung fir hien net a Fro kënnert?
- 2) Ass dru geduecht, fir eng national Fourrière ze kreéieren, wou all konfiszéiert Autoen ofgestallt ginn, onofhängeg vun der Regioun, wou se konfiszéiert goufen?
- 3) Geet den Här Minister dervun aus, datt sech de „Fourrière“-Problem an deenen nächste Méint verschäerfe wäert?
- 4) Et ass warscheinlech, datt vill vun deene konfiszéierten Autoen een auslännescht Nummereschëld hunn. Ginn et Accorde mat anere Länner, wat d'Konfiszéierung an den Displacement vun dësen Autoen ugeet? Ginn et Iwwerleeungen, fir Autoe mat franséischem, däitschem oder belschem Nummereschëld an deene betreffende Länner ofzestellen amplaz hei am Land?

Mat déiwem Respekt,

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Fred Keup', written in a cursive style.

Fred Keup
Deputéierten



LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG
Ministère de la Sécurité intérieure

A
Monsieur le Ministre
aux Relations avec le Parlement
p.a. Service Central de Législation

Luxembourg, le **27 AOUT 2021**

**Objet : Question parlementaire n°4773 du 30 juillet 2021 de Monsieur le Député Fred KEUP
concernant « Fourrière dans le sud du pays »**

Monsieur le Ministre,

J'ai l'honneur de vous transmettre ci-joint la réponse à la question parlementaire reprise sous
rubrique.

Je vous prie de croire, Monsieur le Ministre, à l'expression de ma considération distinguée.

Le Ministre de la Sécurité intérieure,

Henri KOX

Gemeinsam Äntwert vum Här Henri KOX, Minister fir bannenzeg Sécherheet an der Madamm Sam TANSON, Ministerin fir d'Justiz, op déi parlamentaresch Fro n° 4773 vum 30. Juli 2021 vum honorabelen Deputéierten Fred KEUP iwwert " Fourrière dans le sud du pays "

Ad 1.) :

De Crassier Terres Rouges ass en Terrain vague, deen nët befestegt ass, an domadden nët gëeegent ass, fir datt do reegelméisseg Verkéier mat Dépanneuse stattfënnt. Doriwwer eraus ass den Terrain nët gesécher, an och do wäeren d'Autoen dem Vandalismus ausgeliiwert.

Ad 2.) :

Am Fall vun den Autoen, déi mat "Krallen" am Süde vum Land stinn, schwätzen mir vu immobiliséierten Autoen, déi vun der Police séchergestallt ginn. Déi kommen an eng Fourrière administrative a ginn an de meeschte Fäll vun hire Besëtzer no e puer Deeg rëm aus der Fourrière ofgehall, nodeem se hire Protokoll an d'Fraisen fir d'Ofschleefen an d'Vesuergen an der Fourrière bezuelt hunn. Wann déi Fourrière op nationalem Plang géif organiséiert ginn, da missten d'Bierger aus dem ganze Land dohin hiren Auto rëm aléisen goen. Well dat awer ëmständlech an nët biergerfrëndlech ass, prekoniséiert d'Police eng Fourrière administrative pro Region.

Déi saiséiert an konfisquéiert Autoen kommen an d'Fourrière judiciaire zu Suessem oder op Colmar-Bierg. Fir d'Joër 2020, stoungen ronn 555 Autoen an den respektiven Fourrièren, woubäi awer och 325 Autoe verkaf gi sinn. Laut dem Gestionnaire, sinn och dës Fourrièren op hirer Limit ukomm.

Aktuell kënnen just Autoen verkaf ginn déi "délaisséiert" goufen an no enger gewëssener Frist net reklaméiert goufen, am Respekt vum Artikel 17§7 vum Code de la Route, respektiv déi Autoen déi duerch en rechtskräifteg Geriichtsuerteel konfisquéiert goufen. Den Projet de loi n°7452 iwwert d'Schaaffen vum "Bureau de Gestion des avoirs" gesäit zukünfteg vir dass och saiséiert Objet'en, ewéi z.B. Autoen, kënnen veräussert ginn wann notamment den Risque vun enger Dépréciation besteet, waat jo bei Autoen ganz gären den Fall ass. Des nei Dispositioun misst et dann och erméiglechen fir d'Fourrièren ze entlaaschten.

Ad 3.) :

De Problem gëtt mat der klammender Zuel vu Résidenten a Frontalieren, an domadden mat der klammender Zuel vun Autoen ob der Strooss, méi grouss.

Ad 4.) :

Och auslännesch Autoe ginn zu Lëtzebuerg séchergestallt, wann e Verstouss géint lëtzebuenger Reegele virläit. Déi lëtzebuenger Prozedur, ob administrativ oder judiciaire, ass onofhängeg vun der Nationalitéit vum Propriétaire, an och onofhängeg vum Land, an deem den Auto ugemellt ass. Dofir kënnen déi nët einfach exportéiert ginn.