

## INFO PRESSE

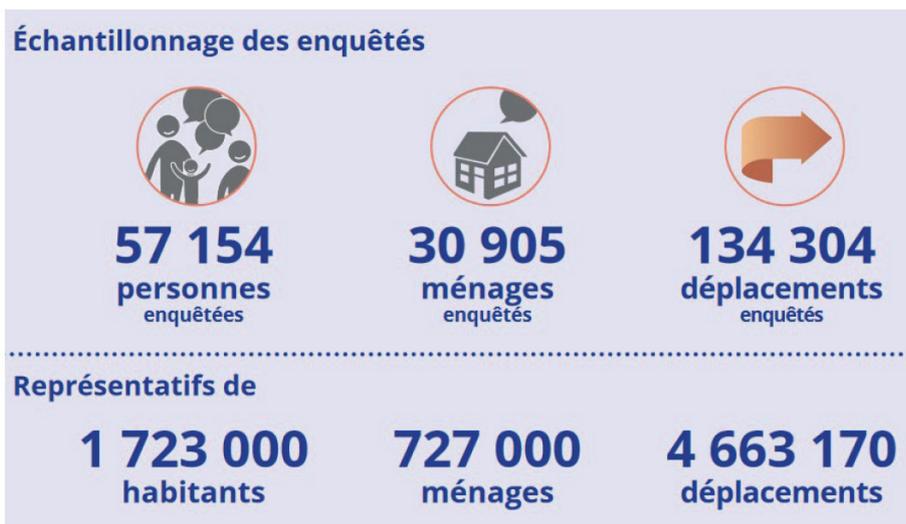
# Les premiers résultats de l'enquête de déplacements harmonisée sur le périmètre MMUST<sup>1</sup>

Le projet INTERREG MMUST (Modèle MULTimodal et Scénarios de mobilité Transfrontaliers) est destiné à développer un modèle multimodal des déplacements dans la zone transfrontalière autour du Grand-Duché de Luxembourg, zone d'étude comprenant ainsi le Nord-Lorraine, la Province du Luxembourg en Belgique et l'entièreté du Luxembourg. Cet outil a pour objectif d'apporter une aide à la décision et à l'évaluation des politiques de transport en faveur d'une mobilité transfrontalière durable au cœur de la Grande Région, entre la Belgique, le Luxembourg et la France. Il bénéficie pour cela d'une coopération transfrontalière entre six institutions présentes sur les versants français,

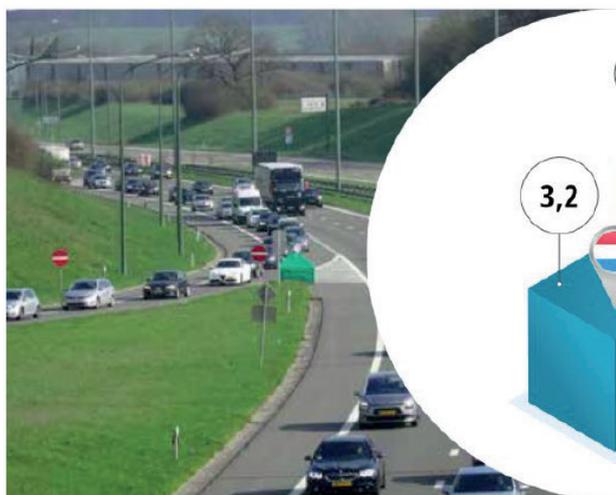
belge et luxembourgeois. Elles travaillent de concert sur toutes les étapes du projet.

La mise en commun des enquêtes françaises, belges et luxembourgeoises a été réalisée à travers un travail d'harmonisation très conséquent. Cette exploitation harmonisée des enquêtes est nécessaire pour la mise en place du modèle multimodal de déplacements. Un rapport d'analyse de ces enquêtes harmonisées, produit en mai dernier fait le point sur les habitudes et tendances de déplacements et de modes de transport fort intéressantes.

### Qui a été interrogé ?



### Combien de déplacements font les habitants du territoire ?



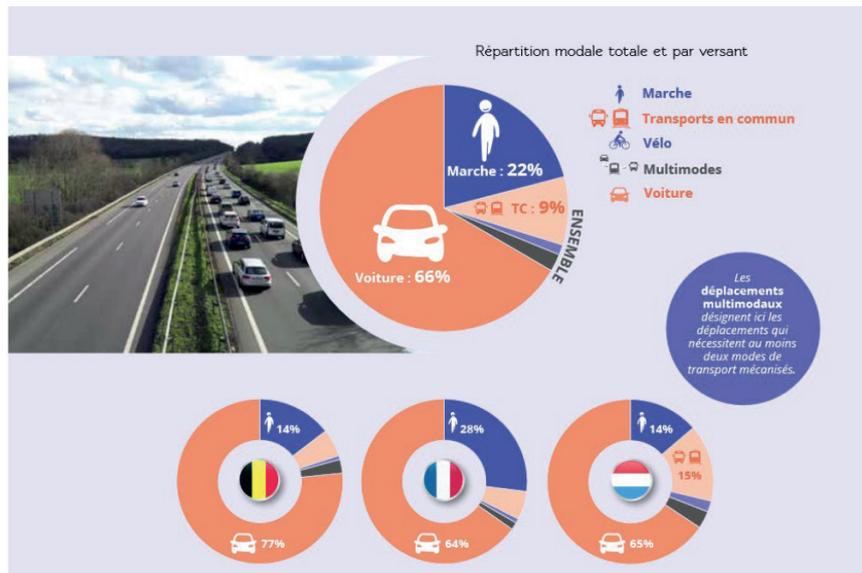
Moyenne des déplacements par jour et par personne

Près de 5 millions de déplacements sont réalisés chaque jour par les habitants du territoire, dès lors qu'ils sont âgés de 11 ans et plus. En moyenne, ils réalisent **3,8 déplacements par jour**, tous modes et motifs de déplacements confondus, même si ce chiffre masque une grande différence en fonction des pays.

<sup>1</sup> Pour en savoir plus : Godefroy, S., Klein, S., Delloye, J., Bredel, C., Lang-Karevski, V., Jacquot, M., & Schiebel, J. (2021). [Exploitation harmonisée des enquêtes de déplacements sur le périmètre MMUST](#). (Agape ed.) AGAPE - Agence d'urbanisme et de développement durable Lorraine Nord.

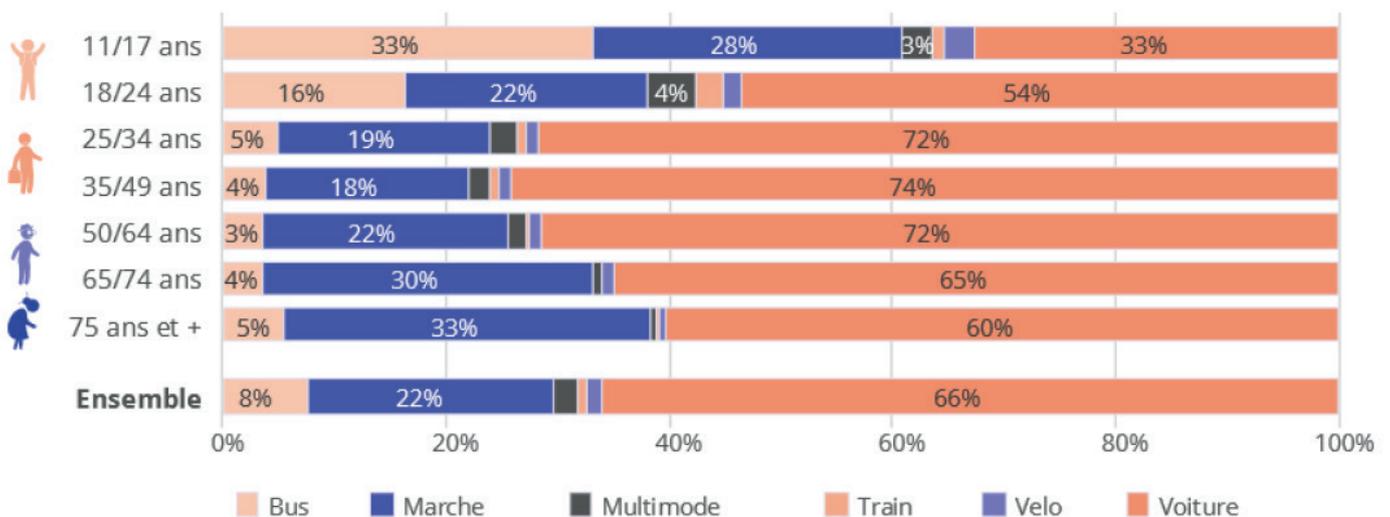


## La voiture reste le mode de transport dominant (66%), suivi par la marche (22%)



## On se rend compte que le choix des modes de transports utilisés varie notamment en fonction de l'âge des enquêtés.

Répartition modale en fonction de l'âge



## Chiffres à retenir....

**4 663 170 déplacements / jour** sur le périmètre MMUST dont **3 032 500 en voiture** et **393 500 en transports en commun**  
**3,8 déplacements / jour / personne** en moyenne  
**76 minutes par jour** à se déplacer (budget-temps)

**30 minutes** en moyenne pour effectuer un déplacement **domicile-travail**  
**96%** des déplacements des **résidents** sont effectués **au sein du territoire** d'études de MMUST  
**66%** des déplacements sont effectués en **voiture**, **22%** à  **pied** et **9%** en **transports en commun**

**29%** des déplacements ont pour motif le **travail**  
**93%** des ménages possèdent **au moins une voiture**  
**16%** de la population enquêtée n'effectue **aucun déplacement**  
**69%** des boucles de déplacements sont de **simples allers-retours depuis le domicile**