



Här Fernand Etgen
President vun der Chamber

Lëtzebuerg, den 24. Januar 2022

Här President,

Esou wéi den Artikel 80 vum Chambersreglement et virgesäit, bieden ech Iech, dës parlamentaresch Fro un den Här Mobilitéitsminister an un d'Madamm Ëmweltministesch weiderzeleeden.

D'Diskussioun iwwer d'Beem um Stroosserand an déi domat verbonne Froen zur Verkéiersséchherheet sinn net néi. Ëmmer nees geschéien Accidenter, bei deene Gefierer an e Bam rennen, dacks mat trageschem Ausgang.

Den 29. Januar 2019 – virun zimmlech genau zwee Joer – hat ech an der Chamber eng *Question élargie* zu genau deem Thema un den Här Mobilitéitsminister geriicht. A senger Äntwert hat hien deemools eng Partie Moossnamen an Aussicht gestallt hat.

An dësem Kontext wéilt ech folgend Froen un den Här Mobilitéitsminister an un d'Madamm Ëmweltministesch stellen :

- Wou ass dee vum Mobilitéitsminister den 29. Januar 2019 ugekënnegte Projet drun, fir Beem, déi laut Sécherheetsaudit ze no bei der Strooss stinn, méi wäit vun der Strooss ewech an d'Felder ëmzeplanzen?
- Wéi vill Beem sinn zanterhier ëmgeplanzt ginn a wou gouf dat gemaach ?
- Wéi vill Beem sollen nach ewechgeholl ginn ? Wou a wéini ass dat geplangt ?
- Wéi vill Beem sinn zanterhier op nevragesche Punkte vum Stroossereseau ewechgeholl an duerch Hecken ersat ginn ?
- Op wéi engen nevragesche Punkten vum Stroossereseau sinn zanterhier Leitplanken virun de Beem installéiert ginn, fir dass se keng Gefor méi fir de Verkéier duerstellen ?
- Gëtt et e konkreten Zäitplang zum Opstelle (mat konkrete Critère fir d'Opstelle) vu Leitplanke viru Beem ? Wa jo, wéi gesäit deen am Detail aus ?
- Wéi gëtt d'Kompensatioun vu Beem an der Praxis ëmgesat, déi laanscht Strooss ewech geholl ginn ?
- Wéi vill Prozent dovun ginn erëm mat Beem laanscht d'Strooss kompenséiert, wéi vill Prozent mat Hecken a wéi vill Prozent mat Beem op enger anerer Plaz ?
- Kann den Här Minister eng Lëscht virleeën, wou a an op wéi eng Aart a Weis an de leschten zwee Joer Beem kompenséiert goufen ?

- Wann e Bam an enger Natura-2000-Zon soll ewechgeholl ginn, muss dat bekanntlech vum zoustännege Ministère autoriséiert ginn. Kann d'Madamm Ëmweltministesche mir eng Lëscht mat alle Beem zoukomme loossen, déi op hiren Uerder hin hu misse stoe gelooss ginn ?
- Wa Beem hu misse stoen gelooss ginn, wat waren an deene respektive Fäll d'Argumenter vun der Madamm Ëmweltministesche ?

Här President, ech bieden Iech, mäin déifste Respekt unzehuelen.

A handwritten signature in black ink, consisting of a large, stylized 'M' followed by a horizontal stroke and a small flourish.

Martine Hansen

Co-Fraktiounspresidentin



LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG
Ministère de la Mobilité
et des Travaux publics

Gemeinsam Äntwert vun der Ministesch fir Ëmwelt, Klima an nohalteg Entwécklung, Carole Dieschbourg, a vum Minister fir Mobilitéit an ëffentlech Aarbechten, François Bausch, op d'parlamentaresch Fro n°5550 vum 24. Januar 2022 vun der honorablen Deputéierte Martine Hansen iwwer d'Beem um Stroosserand an déi domat verbonne Froen zur Verkéierssécherheet

Wou ass dee vum Mobilitéitsminister den 29. Januar 2019 ugekënnegte Projet drun fir Beem, déi laut Sécherheitsaudit ze no bei der Strooss stinn, méi wäit vun der Strooss ewech an d'Felder ëmzeplanzen?

De Pilotprojet um CR132 a der Gemeng Jonglënster tëschent Gonnereng an Eschweiler gesäit vir d'Stroossebeem an déi ugrenzend Felder ëmzeplanzen. Et handelt sech dobäi ëm e gemeinsame Projet mat der Naturverwaltung, wou d'Exploitante vu de Felder duerch Subside sollen incitéiert ginn, der Ëmplanzung vu de Stroossebeem zoustëmme.

Wéi vill Beem sinn zanterhier ëmgeplanzt ginn a wou gouf dat gemaach?

Fir d'Beem am Kader vun der Verkéierssécherheet ëmzeplanzen, gouf et bis elo nëmmen de Pilotprojet zu Jonglënster. D'Stroossebauverwaltung protegéiert an éischter Linn d'Stroossebeem duerch Leitplanken, a wann dat net méiglech ass, ginn se ëmgehaen an op enger anerer Platz kompenséiert. D'Kompenséierung vun de Stroossebeem leeft net iwwer de Pool compensatoire respektiv de System vun den Ekopunkten. Stroossebeem ginn 1 zu 1 ersat. De Plang fir d'Kompensatiounsplanzung ass normalerweis Deel vun der "Demande d'Autorisation".

Wéi vill Beem sollen nach ewechgeholl ginn ? Wou a wéini ass dat geplangt?

Enn 2020 huet d'Stroossebauverwaltung eng Analyse lancéiert fir geféierlech Stroossebeem z'identifizéieren. Et si säitdeem 141 isoléiert Beem an 20 geféierlech Strecken mat Baamaccidenter identifizéiert ginn. An enger éischter Phase ass fir 2022 geplangt fir landeswäit 52 vun dësen Beem ëmzehaen an op enger anerer Platz ze kompenséieren.

Wéi vill Beem sinn zanterhier op nevragesche Punkte vum Stroossereseau ewechgeholl an duerch Hecken ersat ginn?

Et sinn nach net vill Beem duerch Hecken ersat ginn, well do wou Platz feelt fir de Bam méi wäit vun der Strooss ewech ëmzeplanzen, ass och oft net genuch Platz fir Hecken ze planzen. Wann d'Beem net an enger Allee stinn oder op der Platz mussen ersat ginn, ginn d'Beem ausserhalb vum Geforeberäich geplangt.

Op wéi engem neuralgesche Punkten vum Stroossereseau sinn zanterhier Leitplanken virun de Beem installéiert ginn, fir dass se keng Gefor méi fir de Verkéier duerstellen?

D'Stroossebauverwaltung beméit sech all Joer souvill Beem wéi méiglech duerch Leitplanken ze schützen. An deene leschten 3 Joer goufen iwwert 25 Kilometer Leitplanken als Schutz virun de Beem installéiert.

An der Analyse déi 2020 lancéiert gouf, sinn och 20 Strecken identifizéiert ginn, wou vill Accidenter mat Beem geschéien. Op 15 vun dësen 20 neuralgesche Punkte goufen an deene leschte Jore scho Sécherheitsmesurë geholl. 2021 gouf ënnert anerem déi accidentogène Kéieren um CR108 fir op Äischen mat Leitplanken equipéiert an 2022 gëtt d'N17B tëschent Bettel a Fouhren mat Leitplanke securiséiert.

Gëtt et e konkreten Zäitplang zum Opstelle (mat konkrete Critère fir d'Opstelle) vu Leitplanke viru Beem? Wa jo, wéi gesäit deen am Detail aus?

Am Kader vun der Analyse vun 2020 goufen konkret Critère opgestallt fir engersäits déi geféierlech isoléiert Beem an anerersäits déi geféierlech Strecken mat vill Baamaccidenter z'identifizéieren. Fir Leitplanken kenne opstellen, mussen mindestens 1,5 Meter Ofstand tëschent dem Bam an der Strooss verfügbar sinn. D'Stroossebauverwaltung erstellt all Joer, ëmmer do wou Verbesserungen um Stroossereseau kenne virgeholl ginn, ee Programm fir d'Opstelle vu Leitplanken op geféierleche Plätzen, dëst ënnerleit awer kengem festgesaten Zäitplang wéi dat vun der honorabelen Deputéierte gefrot gëtt.

Wéi gëtt d'Kompensatioun vu Beem an der Praxis ëmgesat, déi laanscht Strooss ewech geholl ginn?

Fir all Bam, dee laanscht d'Strooss ewechgeholl gëtt, muss eng "Demande d'abattage" beim Ministère fir Ëmwelt, Klima an nohalteg Entwécklung gestallt ginn. Am Kader vun dëser Demande leed d'Naturverwaltung fest, wéi dës Bam kompenséiert muss ginn. D'Beem ginn entweder op der nämmelechter oder op enger anerer Platz kompenséiert.

Wéi vill Prozent dovun ginn erëm mat Beem laanscht d'Strooss kompenséiert, wéi vill Prozent mat Hecken a wéi vill Prozent mat Beem op enger anerer Plaz?

Vun 2019 bis 2020 goufe vun deene ëmgehaene Beem ronn 20 % op enger anerer Platz kompenséiert, déi aner 80 % goufen op der Platz selwer kompenséiert. Betreffend der Unzuel vun de geplanzten Hecke verweisen ech hei op d'Äntwert vun der véierterter Fro.

Kann den Här Minister eng Lëscht virleeën, wou a an op wéi eng Aart a Weis an de leschten zwee Joer Beem kompenséiert goufen?

Et gëtt keng Lëscht déi d'Platz, sou wéi d'Aart vun der Kompensatioun, vun all de ëmgehaene Beem beinhalt.

Wann e Bam an enger Natura-2000-Zone soll ewechgeholl ginn, muss dat bekanntlech vum zoustännege Ministère autoriséiert ginn. Kann d'Madamm Ëmweltministesch mir eng Lëscht mat alle Beem zoukomme loossen, déi op hiren Uerder hin hu misse stoe gelooss ginn? Wa Beem hu misse stoen gelooss ginn, wat waren an deene respektive Fäll d'Argumenter vun der Madamm Ëmweltministesch?

Den aktuelle System fir d'Gestioun vun de Geneemegungsprozedure gëtt et technesch net hier, fir esou Detailrecherchen ze maachen. Et sief awer bemierkt, dass et geplangt ass een neie System fir d'Gestioun vun de Geneemegungsprozeduren ze entwéckelen, wou des Funktiounen verbessert ginn.

Lëtzebuerg, den 8. Mäerz 2022

De Minister fir Mobilitéit an ëffentlech Aarbechten

(s.) François Bausch