

LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG
Ministère de la Mobilité
et des Travaux publics

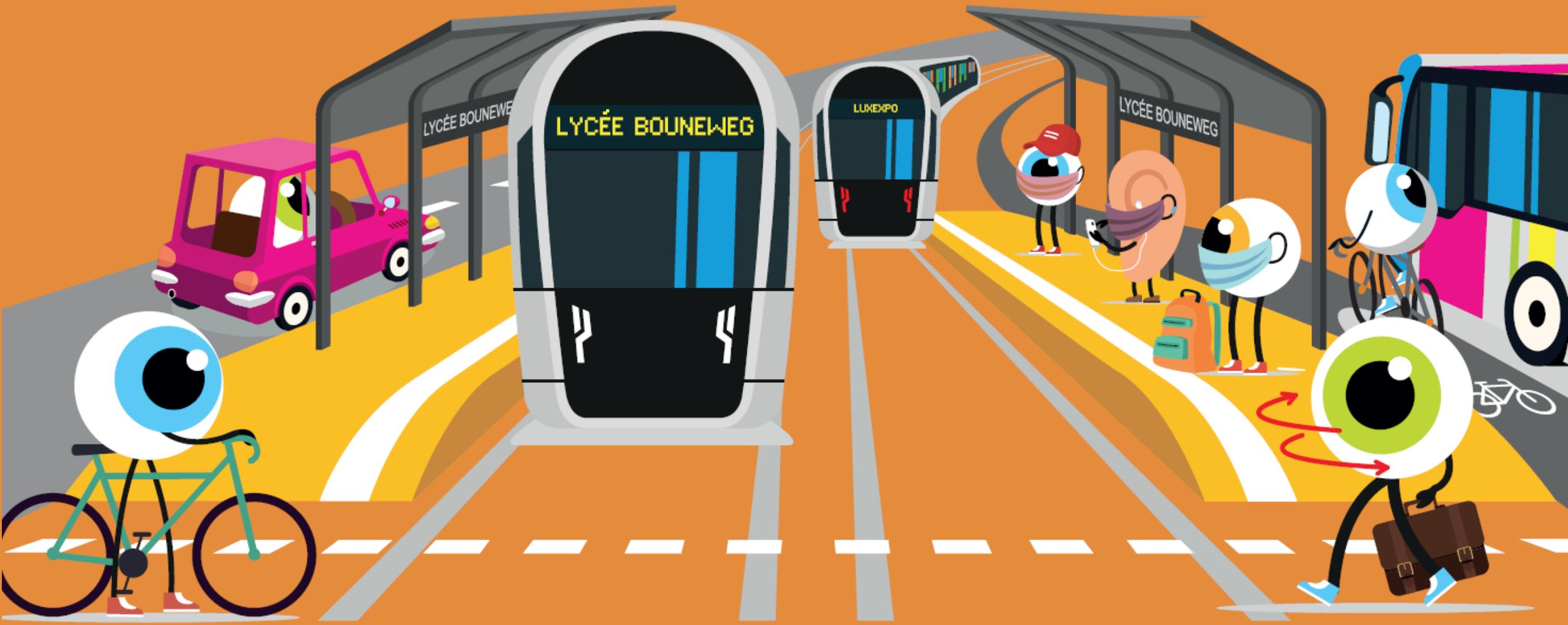


Prochaine étape: **LYCÉE BOUNEWEG**

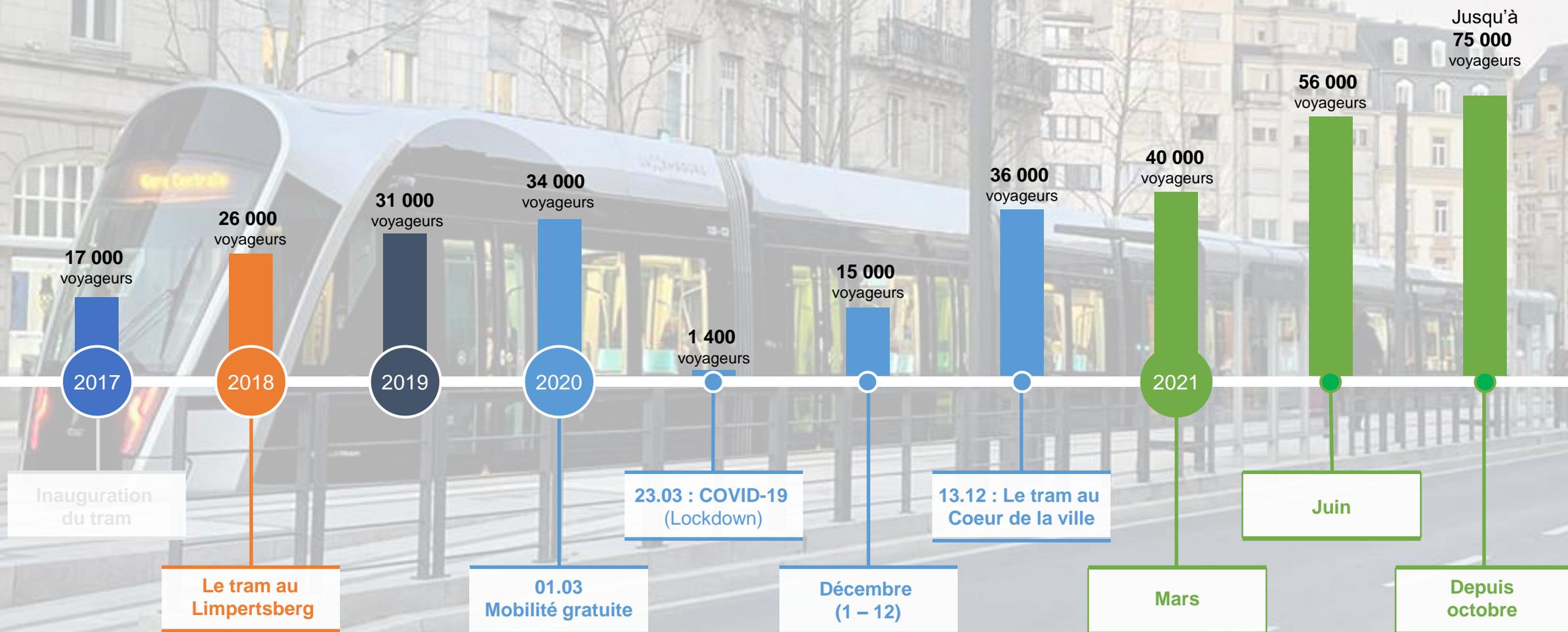
François BAUSCH

Vice-Premier ministre

Ministre de la Mobilité et des Travaux publics



Jusqu'à 75 000 voyageurs par jour



An aerial architectural rendering of a tram line in Bonnevoie, Luxembourg. The tram tracks run parallel to a road with cars and a bus. A tram is visible on the tracks. The scene includes buildings, a parking lot with cars, and a large open area with a grid pattern. A green semi-transparent box is overlaid on the right side of the image, containing text.

LE TRAM ARRIVE À BONNEVOIE

le 11 septembre 2022



Rejoindre
le pôle d'échange
STADION

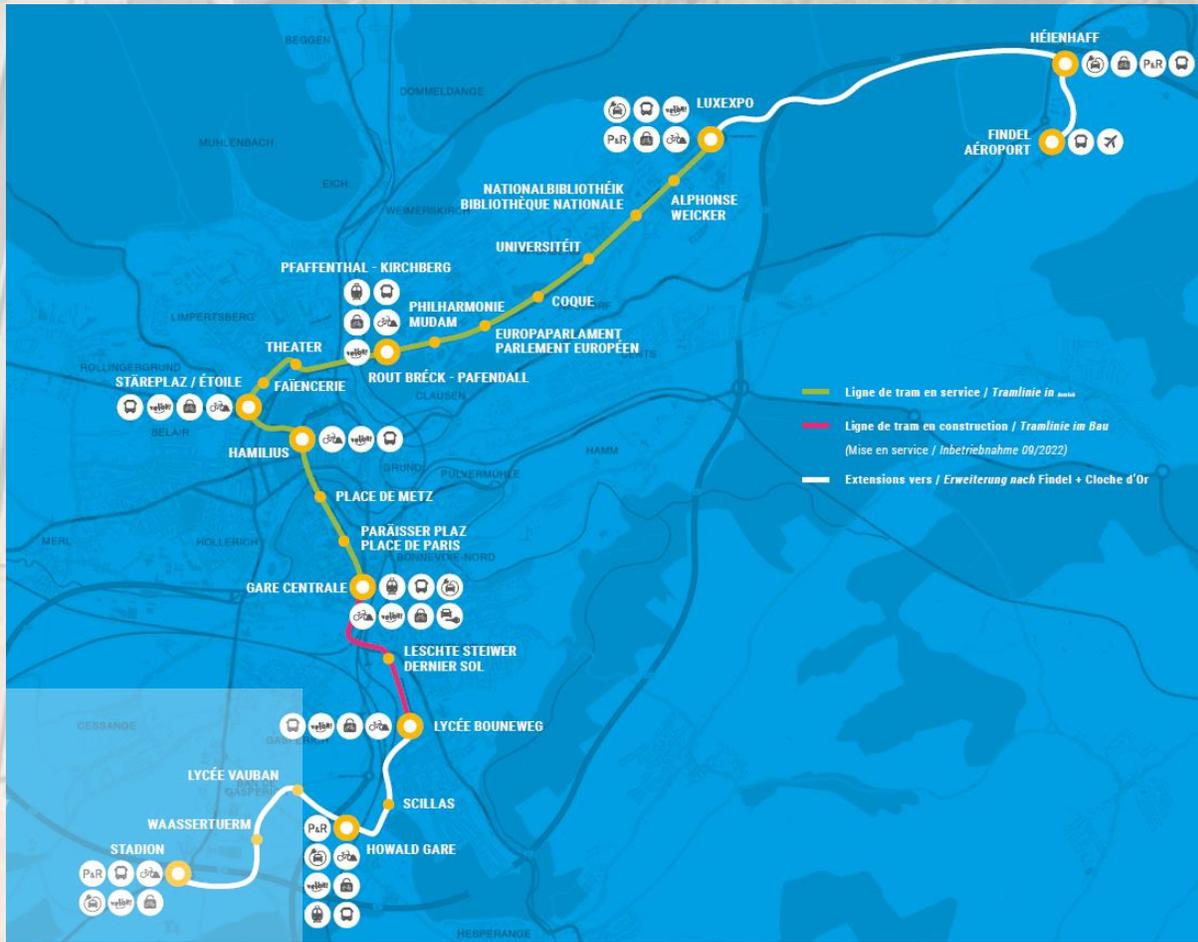


Construction en étroite coordination avec l'Administration des ponts et chaussées.

Réalisation de la ligne de tramway reliant le Lycée de Bonnevoie au nouveau Stade en 2 étapes :

**« Lycée Bouneweg » - « Lycée Vauban »
et
« Lycée Vauban » - « Stadion »**

Le tronçon: « Lycée Vauban » - « Stadion »



- **Conception/réalisation:**
Groupement: Socom, Sopinor, Frateur de Pourcq, Tecna, Tractebel, Geprolux – Paul Wurth, Luxplan.
- **Début des travaux:** septembre 2022

MOBIL-LUX 2023

SAVE THE DATE



EUROPEAN MOBILITY CONFERENCE

27 & 28 MARCH 2023
LUXEMBOURG

*Simultaneous translation of all presentations into
English, French and German*



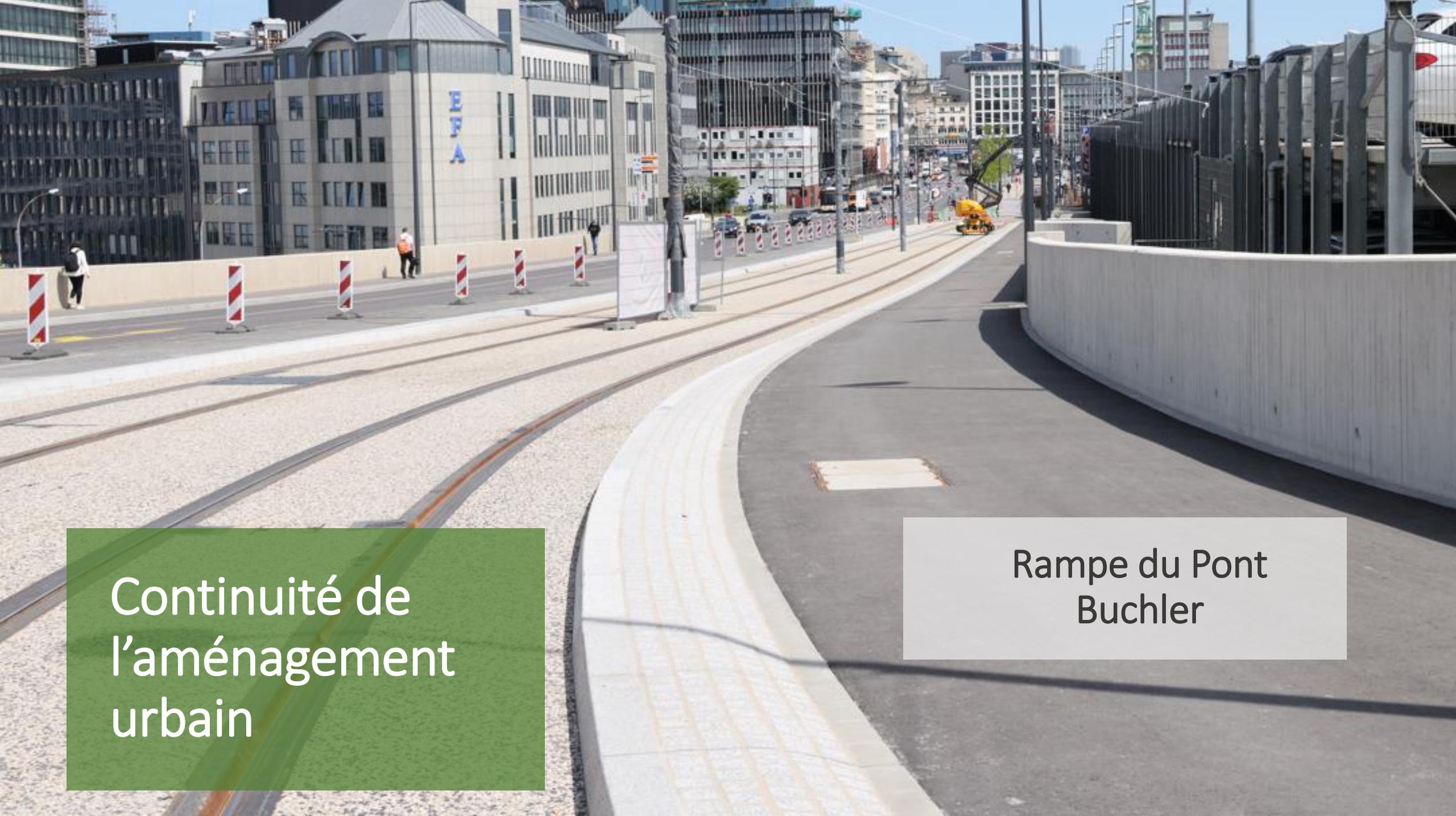
LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG
Ministère de la Mobilité
et des Travaux publics



Lydie Polfer

Bourgmestre de la Ville de Luxembourg





Continuité de
l'aménagement
urbain

Rampe du Pont
Buchler



Pont Buchler

Station « Leschte Steiwer Dernier Sol »





Plateforme
tramway
végétalisée
entre les 2 stations

Planning de mise en service respecté

Pôle d'échange « Lycée Bouneweg »



TESTS ET ESSAIS

Mise sous tension de la LAC:

ligne aérienne de contact

08 juillet

Ouverture de la ligne “au pas”

11 juillet (en soirée)

Marche à blanc :

à partir du mois d’août



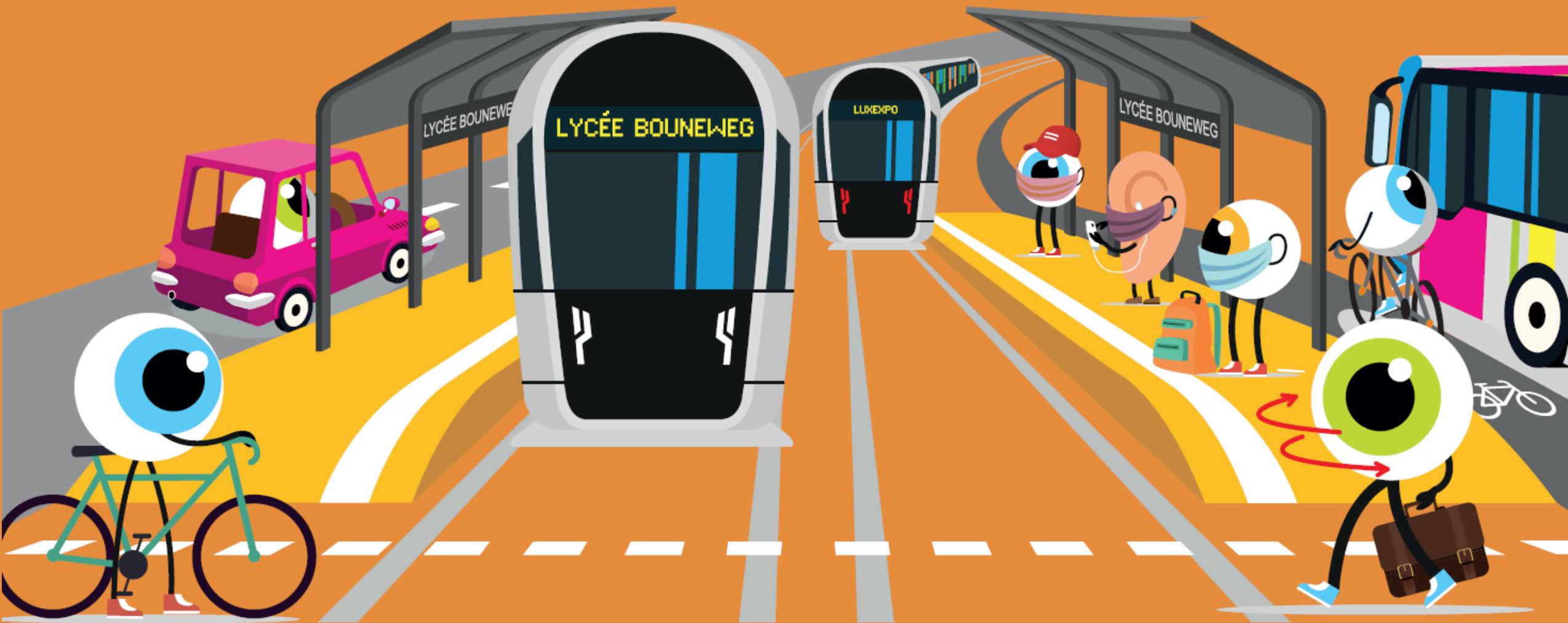


Bienvenue à
Bonnevoie

dimanche
11 septembre

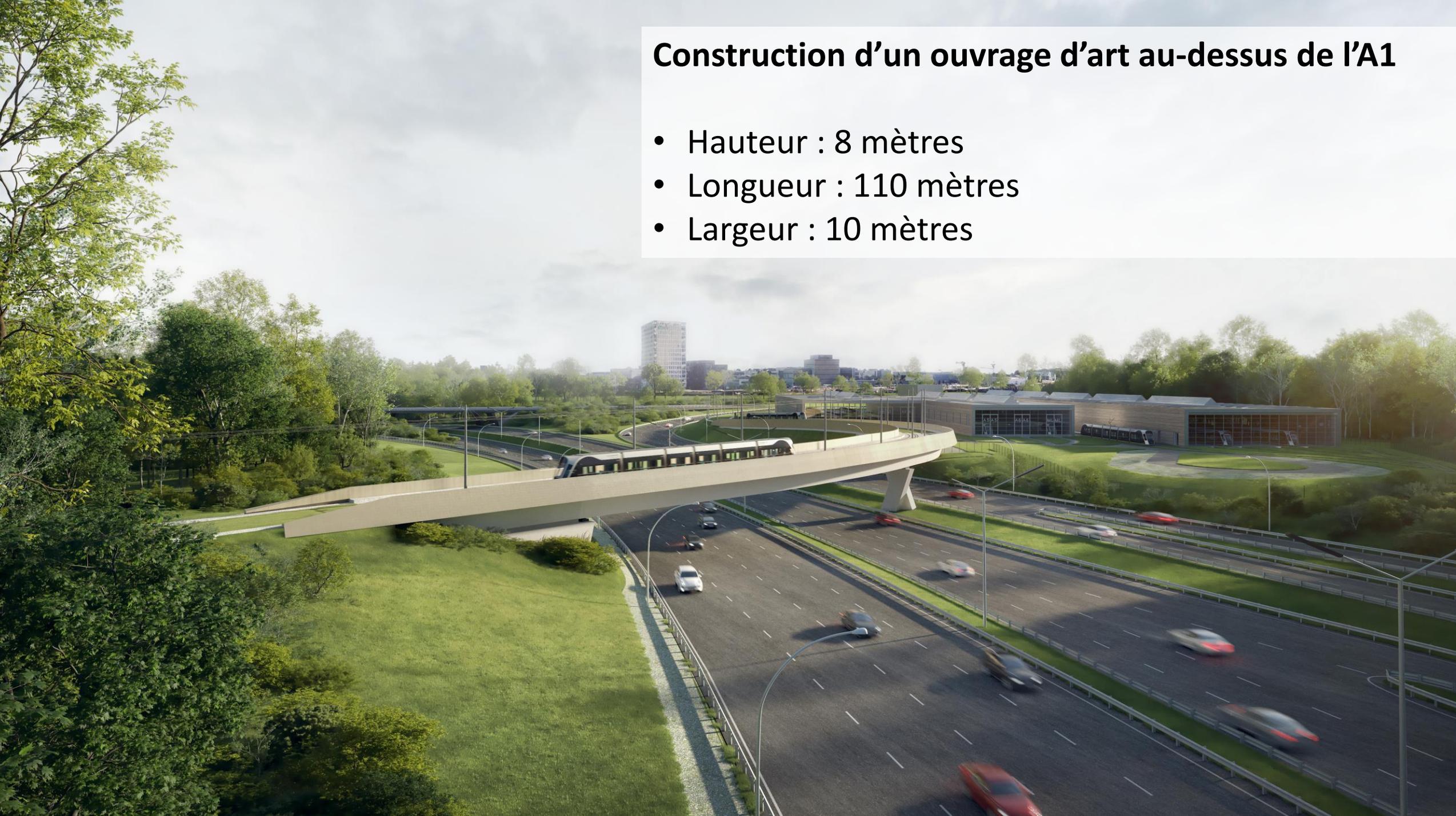
André VON DER MARCK

Directeur général de Luxtram S.A.



Construction d'un ouvrage d'art au-dessus de l'A1

- Hauteur : 8 mètres
- Longueur : 110 mètres
- Largeur : 10 mètres



Intégration harmonieuse dans l'environnement

- Habillage métallique
- Pont posé sur trois piliers en béton



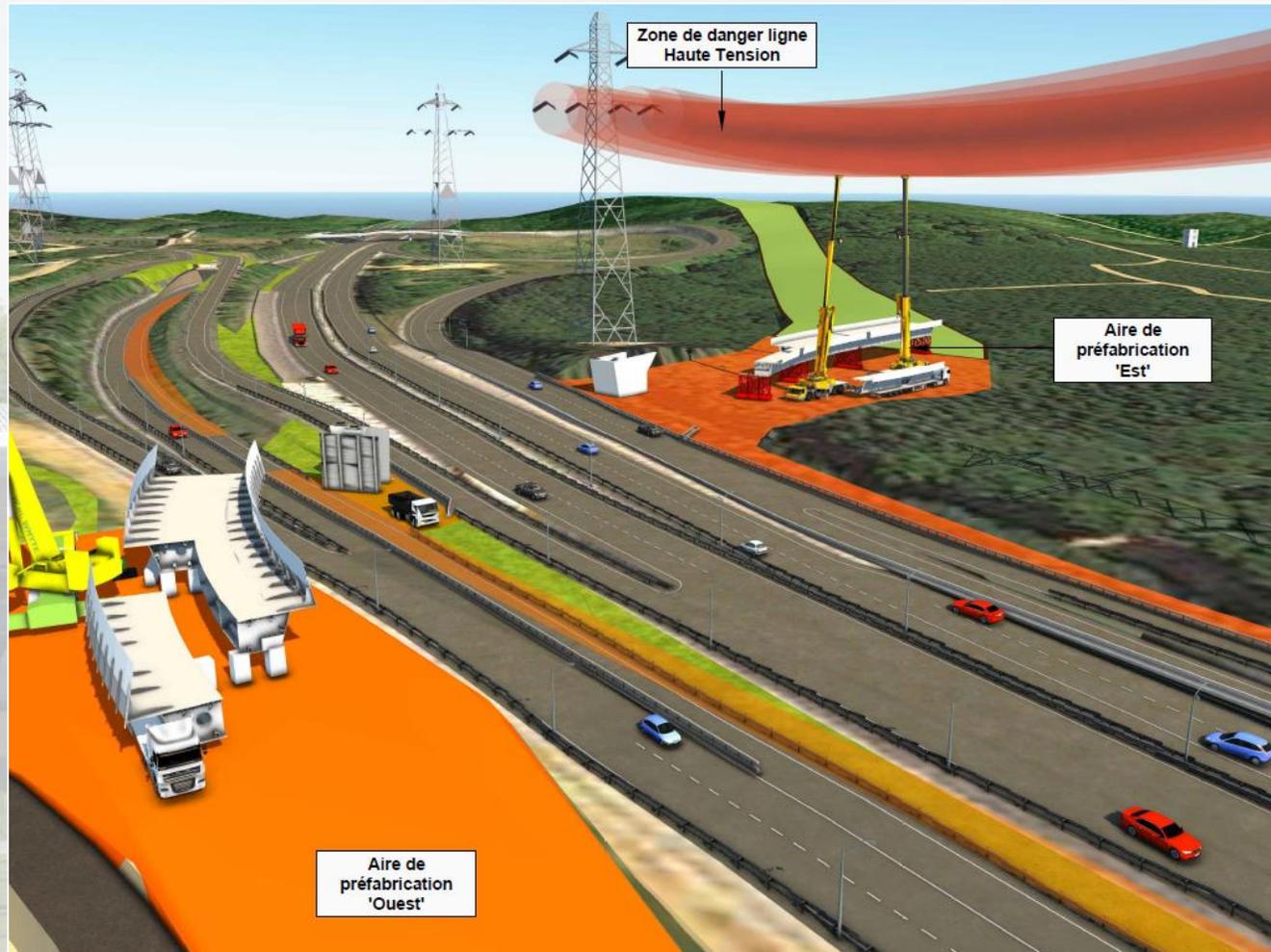


Pont enjambant l'autoroute A1

Mars à octobre 2022



Construction de la pile centrale P1
Préfabrication des deux tronçons de tablier



Zone de préfabrication OUEST (Côté CRM) :

- Livraison de 4 modules de ~70 tonnes chacun
- Convoi exceptionnel en provenance de Belgique
- Accès par le site du CRM

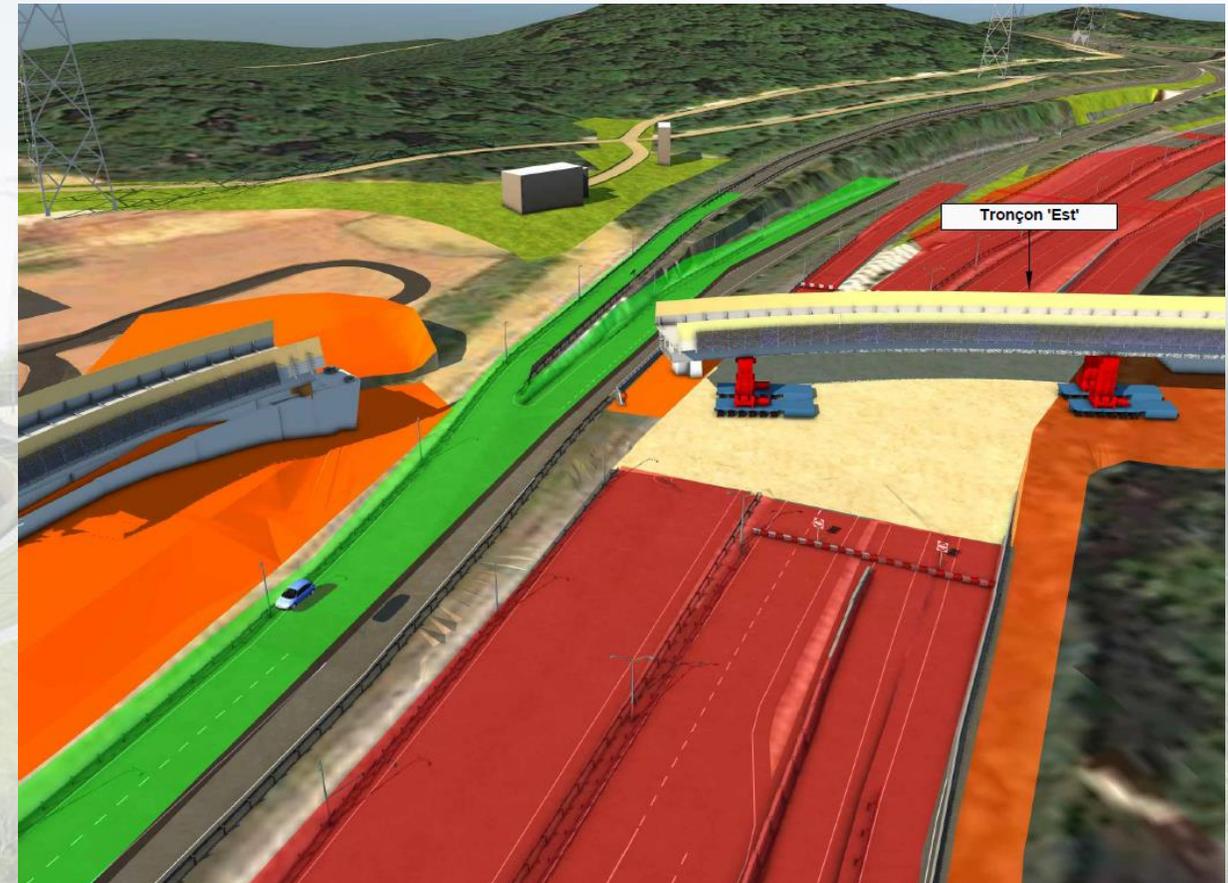
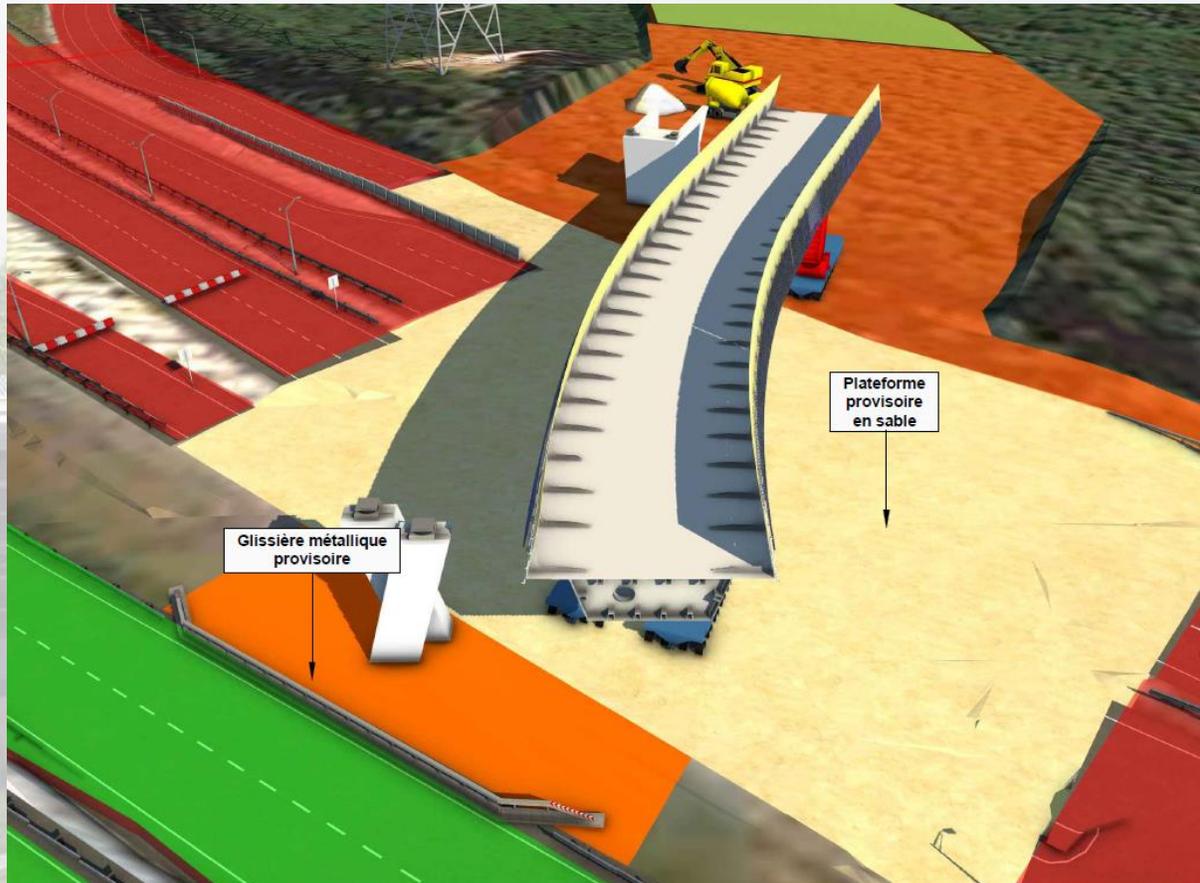
Zone de préfabrication EST (Côté Findel) :

- Livraison de 6 modules de ~70 tonnes chacun
- Convoi exceptionnel en provenance de Belgique
- Accès par l'autoroute

Pont enjambant l'autoroute A1

Printemps 2023 – week-end

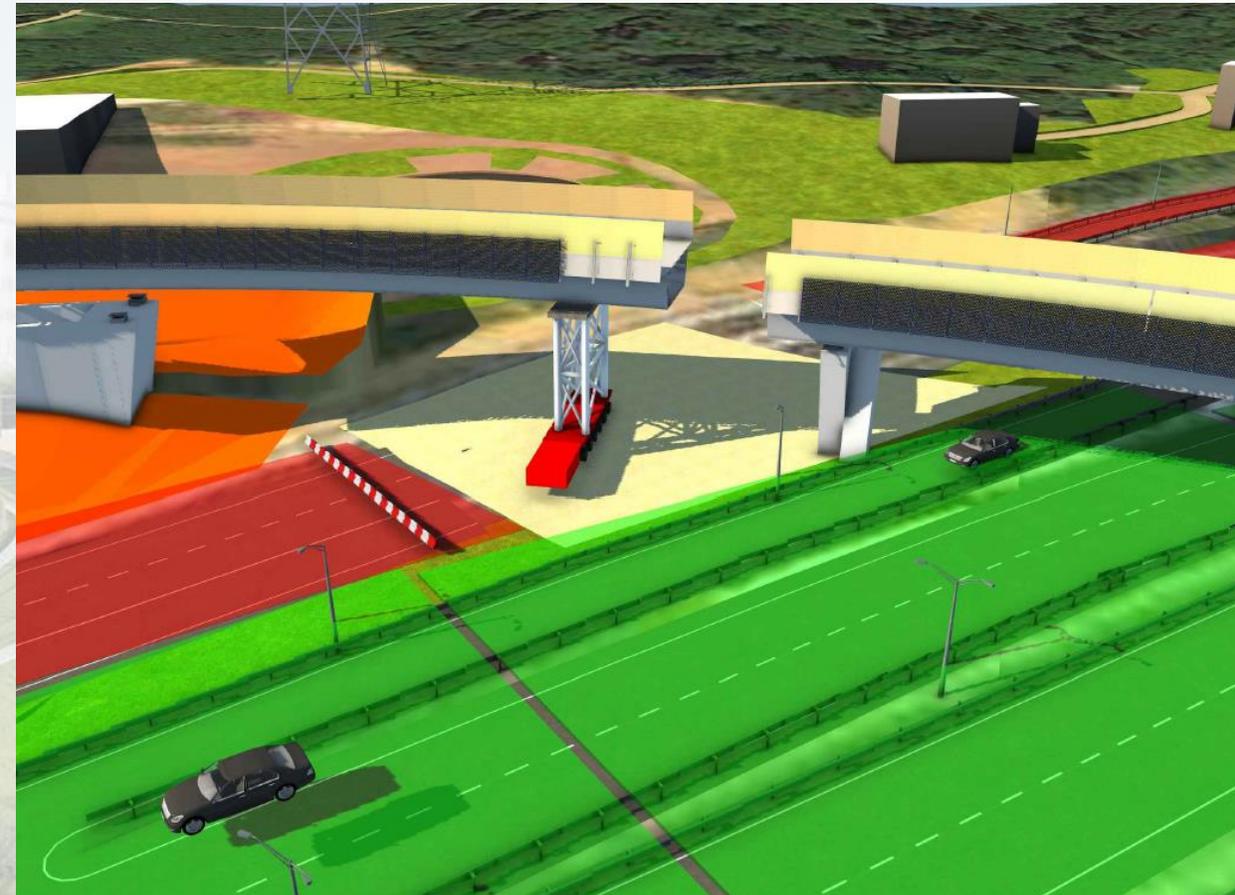
Assemblage du tablier EST (Côté Findel)



Pont enjambant l'autoroute A1

Printemps 2023 week-end

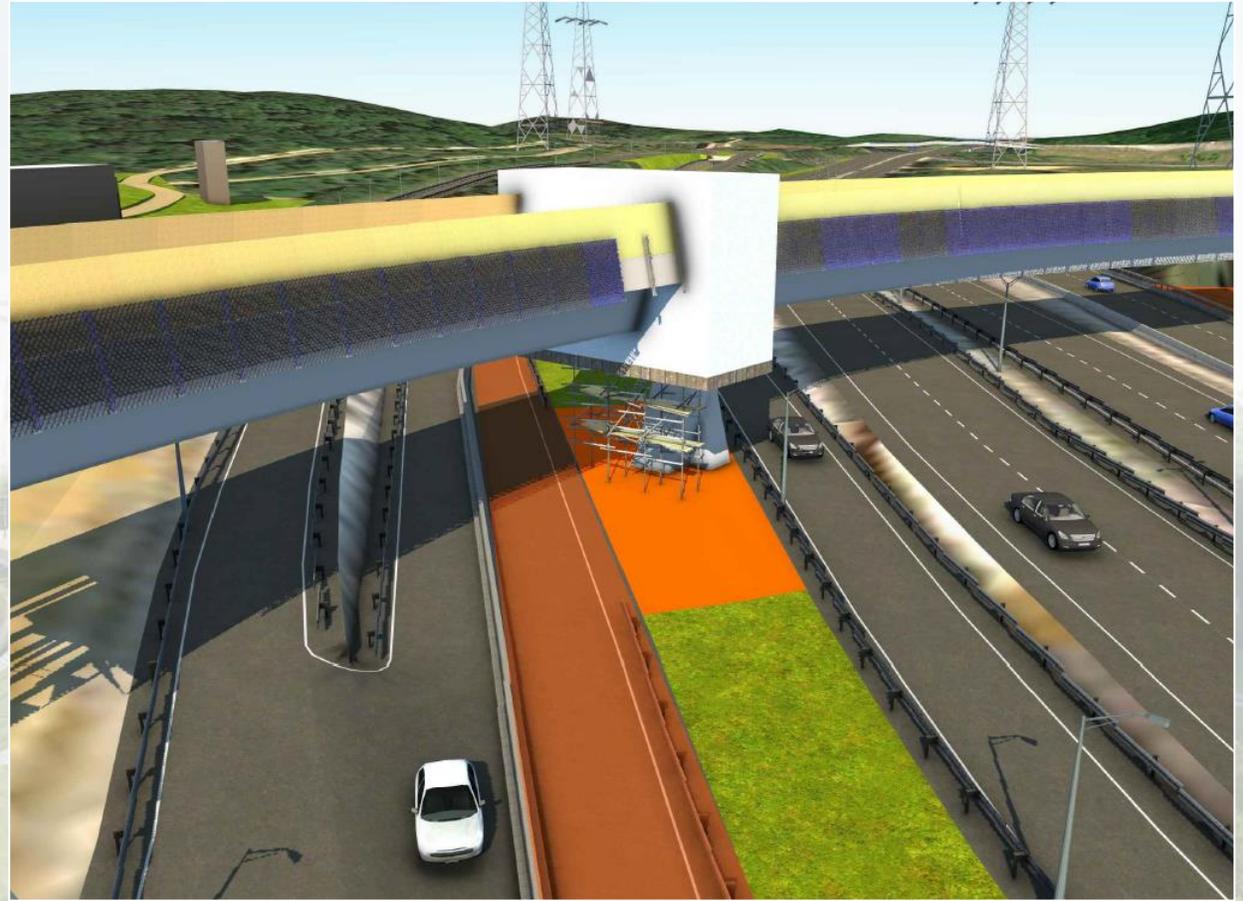
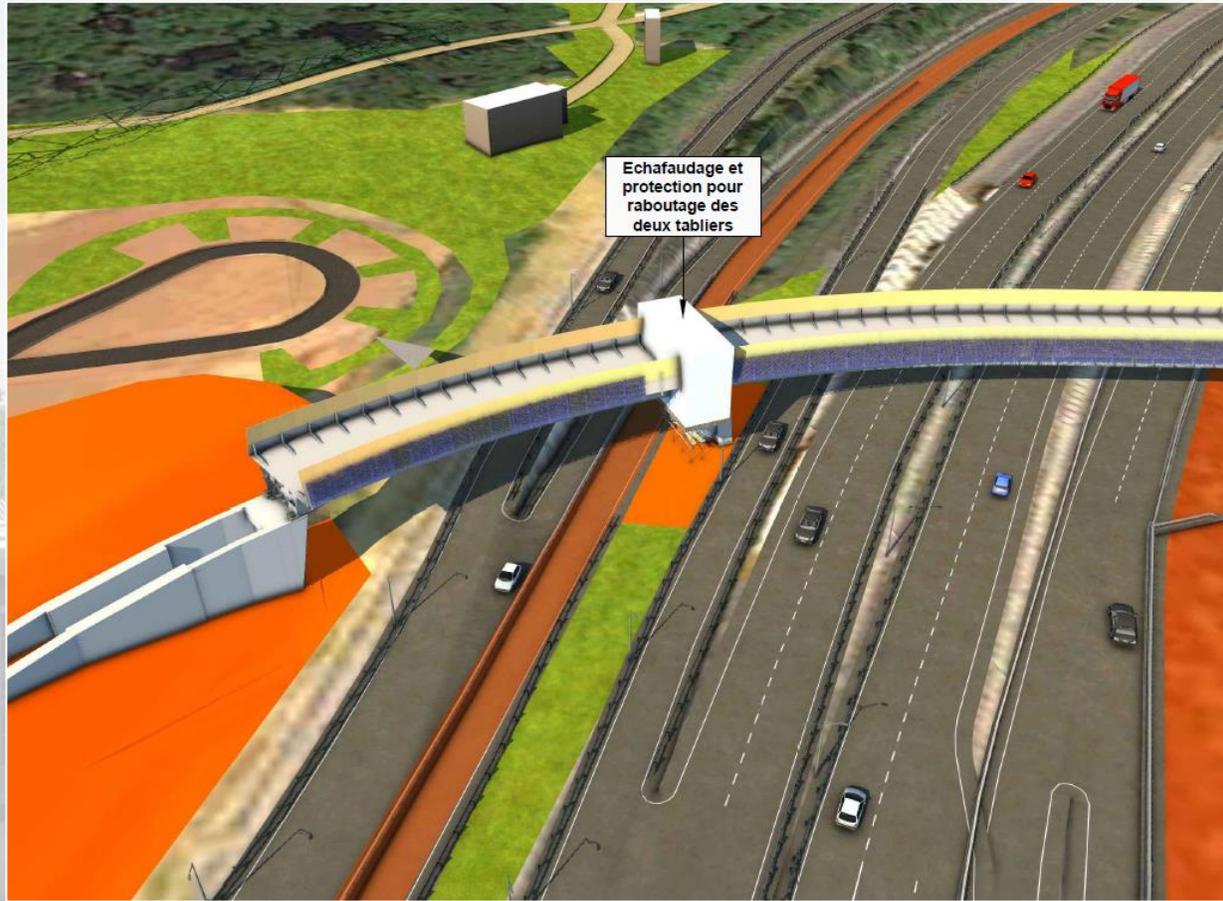
Assemblage du tablier Ouest (Côté CRM)



Exemple d'assemblage du tablier par Kamag



Raboutage des deux tronçons sur palée provisoire pour soudure.



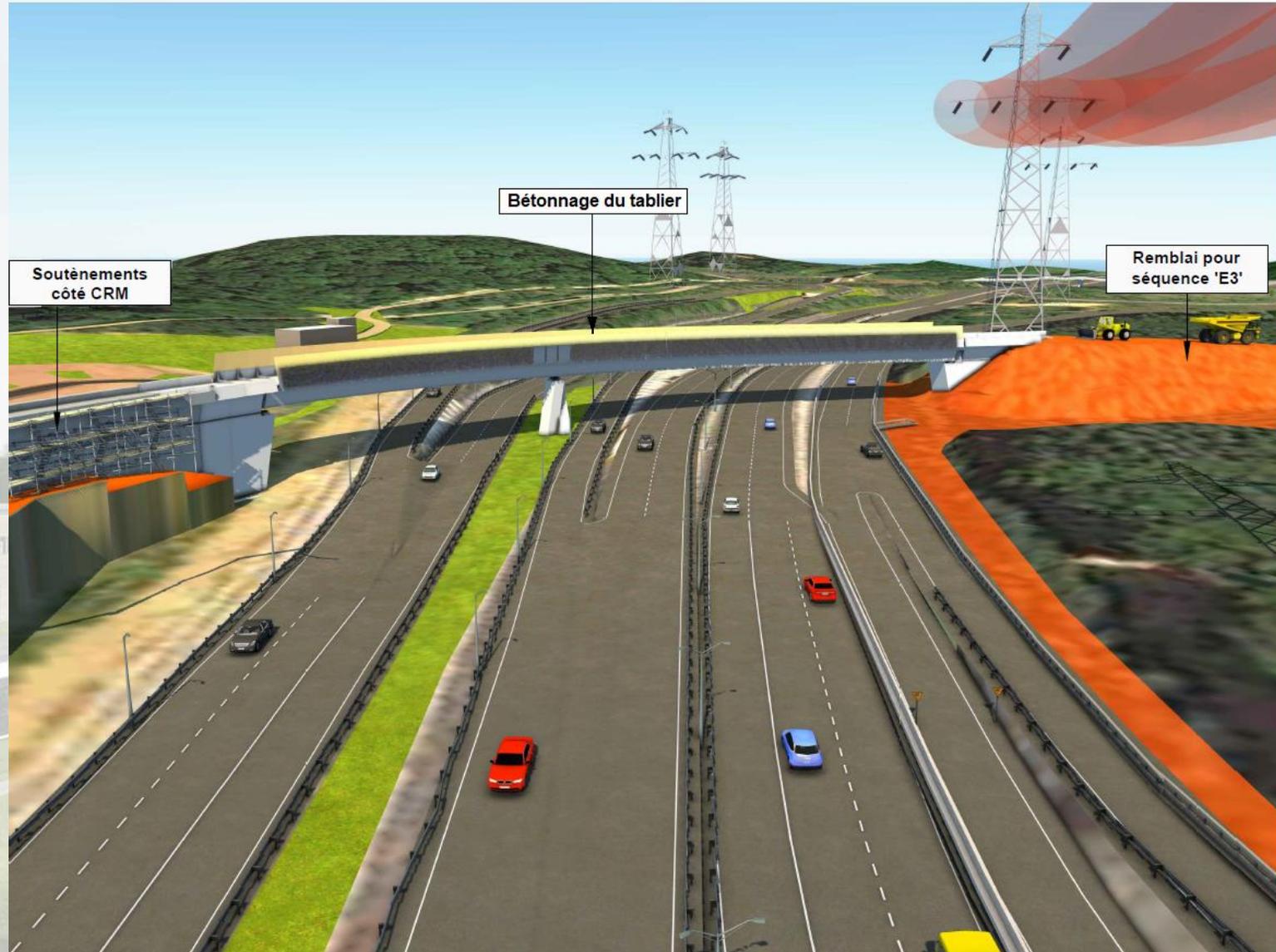
Pont enjambant l'autoroute A1

Printemps 2023

- Bétonnage de la dalle de tablier
- Superstructures et finitions

En fin de travaux :

- Dépose du platelage de protection du tablier
- Mise en place des tôles de bardage au droit du joint de raboutage





**Mise en service du tram
jusqu'au Findel
fin 2024**



Merci pour votre attention!