



LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG
Ministère de la Mobilité
et des Travaux publics

Administration des ponts et chaussées

Transversale de Clervaux: Inauguration du 1^{er} tronçon (N7 – CR340)

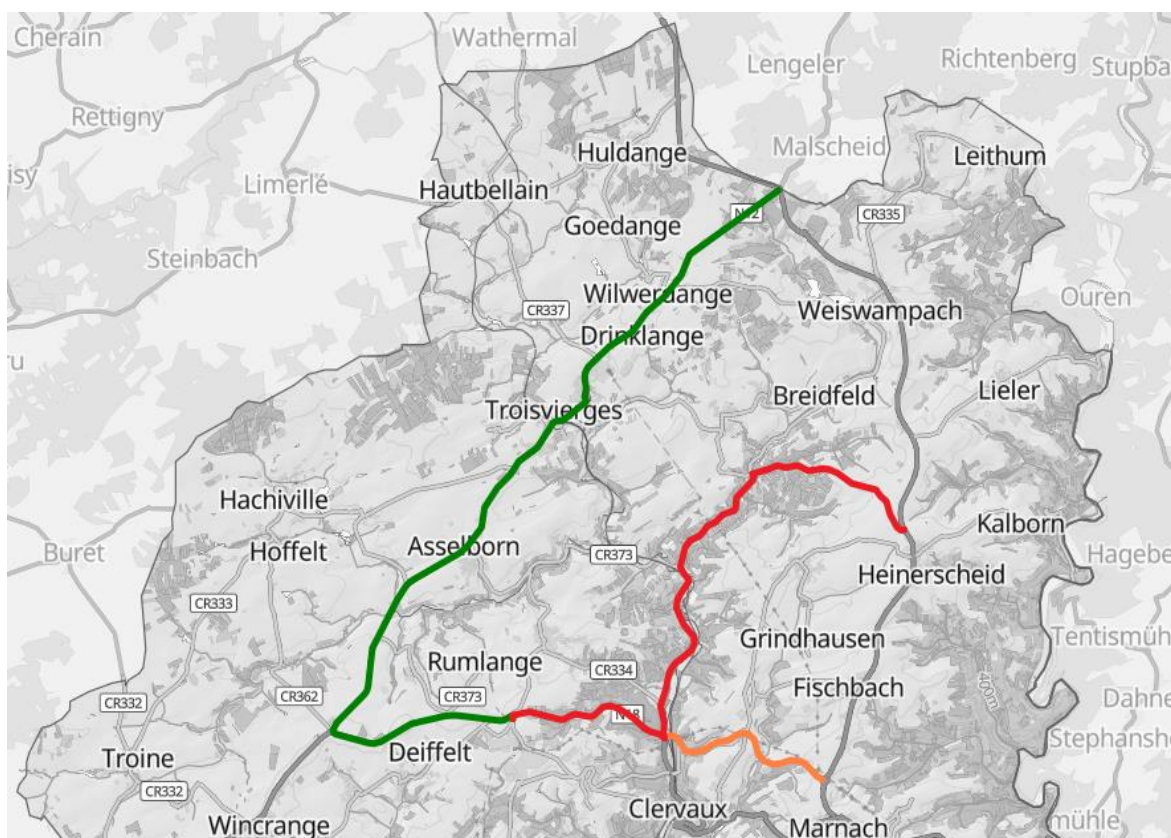
10 juin 2022



Descriptif général :

La N18 entre Antoniushaf et Marnach représente actuellement une liaison principale entre le nord-ouest et le nord-est du Luxembourg. Elle est non seulement fréquentée par les habitants de la région mais également par les frontaliers belges.

De plus, la présence de la zone industrielle Lentzweiler engendre de nombreuses livraisons à l'aide de poids-lourds. Ces livraisons, en provenance de la N7, sont effectuées à l'heure actuelle via Heinerscheid – Rossmühle – Maulusmühle (**tracé rouge**) respectivement la N12 à travers Troisvierges (**tracé vert**). Ces deux tracés sont assez étroits et très dangereux en période hivernale.



Le projet de la transversale de Clervaux (**tracé orange**) est réalisé pour soulager la N18, Clervaux et Troisvierges du trafic transitoire constant ainsi que pour faciliter l'accès à la zone industrielle de Lentzweiler.

Une liaison entre la PC21 à Clervaux et la PC7 longeant la N7 à Marnach sera également aménagée.

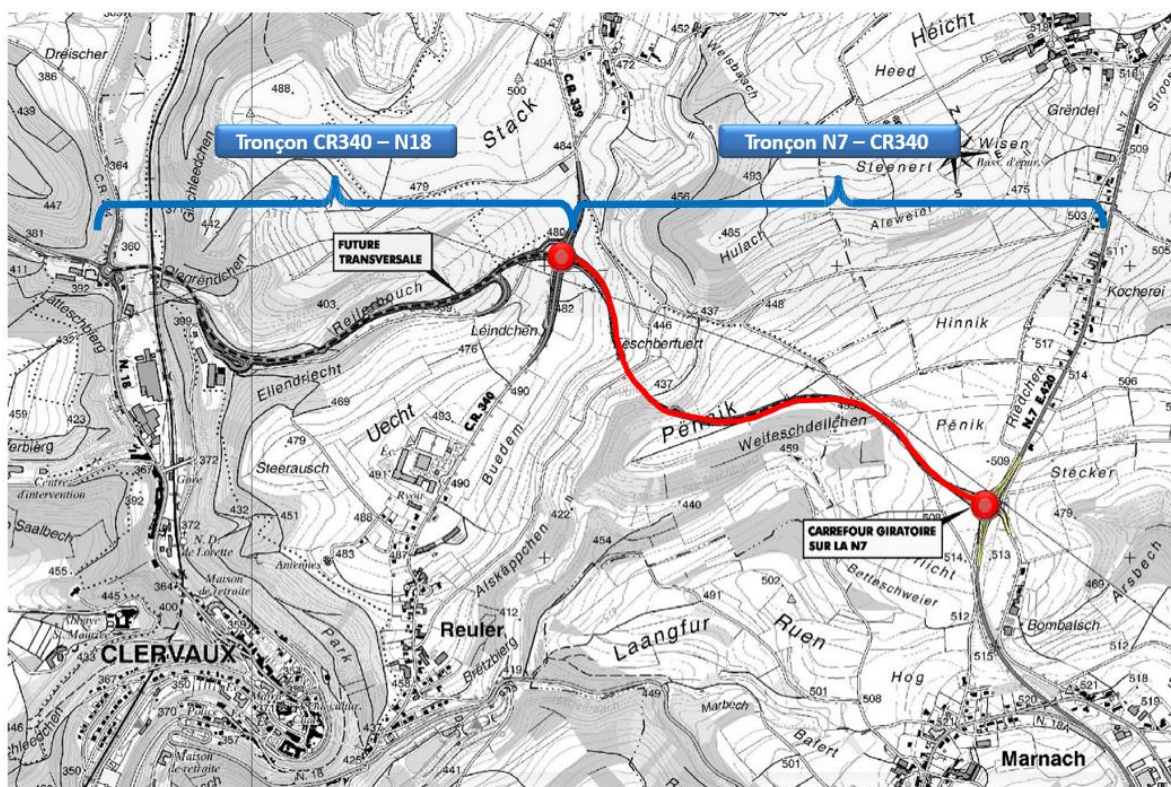
Description des travaux entre la N7 et le CR340 :

Le tronçon (N7 - CR340) a une longueur de 1900 mètres et comprend les lots suivants :

Lot 1 (construction du giratoire sur la N7),

Lot 2 (construction du viaduc Irbich),

Lot 3 (section courante entre le CR340 et la N7, y compris le rondpoint sur le CR340).



Lot 1 - Construction du giratoire sur la N7 :

Les travaux ont débuté en août 2014 et ont été achevés en avril 2016. Le rondpoint a un diamètre de 90 mètres et 4 points d'entrée/sortie.

Lot 2 - Construction du viaduc Irbich :

Les travaux ont débuté en avril 2016 et ont été achevés en avril 2021. Le viaduc a été construit en structure mixte (charpente métallique et béton) et a une longueur totale de 265 mètres ainsi qu'une largeur carrossable de 7 m. Les 6 piles ont une hauteur maximale de +/- 35 m.

Lot 3 - Section courante entre le CR340 et la N7 :

Les travaux ont débuté en janvier 2020 et ont été achevés en juin 2022 :

+/- 3100 m de chaussées, +/- 1250 m de piste cyclables, +/- 280.000 m³ de terrassement ;

un rondpoint (diamètre 50 m) ;

deux bassins de rétention ;

deux ouvrages pour petites faunes (32 m et 25 m).

Chiffres-clés :

- Début des travaux : avril 2016
- Fin des travaux : juin 2022
- Longueur du tronçon (N7 – CR340) : 1,9 km
- Longueur du viaduc d'Irbich : 265 m
- Coûts des travaux du premier tronçon: 35 millions d'euros TTC



Organigramme général :

Maître d'ouvrage:	Ministère de la Mobilité et des Travaux publics
Maître d'œuvre:	Administration des ponts et chaussées
Bureau d'études:	TR-Engineering
Entreprises de construction:	AM Vinandy – Wickler (lot 1), Jan De Nul Luxembourg (lot 2), BAATZ Constructions Exploitation (lot 3).