

Podium für Dylan Pereira beim Porsche Carrera Cup Deutschland in Imola

Erneut ein Podiumsplatz für Dylan Pereira beim Porsche Carrera Cup Deutschland in Imola, der dritte in dieser Saison nach dem zweiten Platz in Spa-Francorchamps und dem Sieg auf dem Red-Bull-Ring in Österreich: Im Sonntagsrennen sicherte sich der Luxemburger auf der italienischen Formel-1-Rennstrecke, auf der er in diesem Jahr bereits den Saisonauftakt im Porsche Supercup gewonnen hatte, den dritten Platz hinter den beiden Niederländern Larry ten Voorde und Loek Hartog.

„Ich bin vom dritten Startplatz aus gut weggekommen, lag dann zwischen Hartog und Laurin Heinrich im Sandwich. Ich hatte aber ein paar kleine Fehler drin, deshalb auch keine Chance, noch weiter nach vorne zu kommen.“ Tabellenführer Heinrich, der bisher in jedem Rennen des Jahres auf dem Podium gestanden hatte und der zeitweise viel Druck machte, konnte der Ironforce Racing by Phoenix Pilot aber hinter sich halten: „Ein Podium ist natürlich immer schön – und es waren auch wichtige Punkte im Titelkampf.“

Am Samstag war es nicht so gut gelaufen: Zunächst hatte Pereira nach einer dritten Verwarnung im Laufe der Saison wegen dem Nicht-Einhalten von Track Limits eine Fünf-Plätze-Strafe kassiert und musste so von Startplatz neun ins Rennen gehen. Dort häuften sich dann die Probleme: „Ich habe mir bei einem Verbremser einen Bremsplatten eingefahren, durch die Vibrationen fiel dann die Servolenkung aus, außerdem habe ich relativ früh die Frontlippe des Autos verloren, was auch Performance kostet. Insofern war dann der siebte Platz in dem insgesamt etwas chaotischen Rennen noch ein ganz gutes Ergebnis, das wenigstens ein paar Punkte gebracht hat.“

Insgesamt war der inzwischen 25-Jährige aber mit dem Wochenende nicht ganz zufrieden. „Das Auto war eigentlich wirklich gut, dafür auch mein Dank an das Team. Aber ich habe selbst vielleicht den ein oder anderen kleinen Fehler zu viel gemacht“, meinte er selbstkritisch, „da muss ich noch ein bisschen härter an mir arbeiten.“

Dafür machte er einem anderen Luxemburger Komplimente: „Ich möchte auf jeden Fall meinem Landsmann Carlos Rivas gratulieren, der in der Pro-AM-Wertung zweimal ganz oben auf dem Podium stand und dafür gesorgt hat, dass die Hymne von Luxemburg bei der Siegerehrung wieder zu hören war. Ich hoffe, dass ich in einer Woche in Zandvoort auch wieder dazu beitragen kann.“

Dort auf dem Dünenkurs an der Nordsee, nur gute vier Autostunden von Luxemburg entfernt und damit auch ein lohnendes Ziel für Fans aus dem Großherzogtum, die ein entspanntes Renn- und Familienwochenende bei moderaten Eintrittspreisen erleben wollen, geht es für den Porsche Carrera Cup Deutschland und Pereira bereits am kommenden Wochenende im Rahmenprogramm des ADAC GT Masters weiter. Eine Woche darauf steht im britischen Silverstone der nächste Lauf zum Porsche Mobil 1 Supercup auf dem Programm.

19.06.2022

Pódio para Dylan Pereira na Porsche Carrera Cup Alemanha em Imola

Mais um pódio para Dylan Pereira na Porsche Carrera Cup Deutschland em Imola, o terceiro nesta temporada após o segundo lugar em Spa-Francorchamps e a vitória no Red Bull Ring na Áustria: na corrida de domingo, o luxemburguês/português garantiu o terceiro lugar atrás dos dois holandeses Larry ten Voorde e Loek Hartog no circuito italiano de Fórmula 1, onde já tinha vencido a abertura da temporada na Porsche Supercup este ano.

“Largei bem do terceiro na grelha e fiquei depois colado entre Hartog e Laurin Heinrich. Mas eu tive alguns pequenos erros, por isso não tive oportunidade de avançar mais”. No entanto, o piloto da Ironforce Racing by Phoenix conseguiu manter atrás dele o líder da classificação Heinrich, que tinha estado no pódio em todas as corridas do ano até agora e que por vezes o pressionava muito: “Um pódio é sempre bom, claro - e foi também um ponto importante na luta pelo título”.

As coisas não tinham corrido tão bem no sábado: Primeiro, Pereira tinha cobrado uma penalização de cinco lugares após uma terceira advertência no decorrer da época por não cumprir os limites da pista e, por isso, teve de começar a corrida a partir do nono lugar da grelha. Ali, os problemas começaram a acumular-se: "Danificou o pneu um pouco quando travei forte demais, as vibrações causaram a falha da direção assistida, e também perdi o lábio frontal do carro relativamente cedo, o que também custa o desempenho. A este respeito, o sétimo lugar numa corrida algo caótica foi ainda um resultado bastante bom, o que me valeu pelo menos alguns pontos".

No entanto, no geral, o agora com 25 anos de idade não ficou inteiramente satisfeito com o fim-de-semana. "O carro era realmente muito bom, por isso os meus agradecimentos à equipa por isso. Mas talvez eu próprio tenha cometido um ou dois pequenos erros a mais", disse ele de forma autocrítica, "tenho de trabalhar um pouco mais sobre mim próprio".

Em troca, elogiou outro luxemburguês: "Gostaria definitivamente de felicitar o meu compatriota Carlos Rivas, que esteve duas vezes no topo do pódio na classificação Pro-AM e garantiu que o hino do Luxemburgo pudesse ser ouvido novamente na cerimónia da vitória. Espero contribuir novamente para isso dentro de uma semana em Zandvoort".

Ali, no circuito nas dunas do Mar do Norte, a apenas quatro horas de carro do Luxemburgo e, portanto, também um destino que vale a pena para os adeptos do Grão-Ducado que querem experimentar uma corrida descontraída e um fim-de-semana familiar a preços de entrada moderados, a Porsche Carrera Cup Alemanha para Pereira já continua no próximo fim-de-semana no programa de apoio do ADAC GT Masters. Uma semana depois, a próxima ronda da Porsche Mobil 1 Supercup está na ordem do dia em Silverstone, Grã-Bretanha.

19.06.2022

picture, copyright free for press use: Porsche / ATP / Bodo Kräling



Podium pour Dylan Pereira à la Porsche Carrera Cup Allemagne à Imola

Nouveau podium pour Dylan Pereira lors de la Porsche Carrera Cup Allemagne d'Imola, le troisième de la saison après la deuxième place à Spa-Francorchamps et la victoire sur le Red Bull-Ring en Autriche: lors de la course dominicale, le Luxembourgeois s'est assuré la troisième place derrière les deux Néerlandais Larry ten Voorde et Loek Hartog sur le circuit de Formule 1 italien, où il avait déjà remporté la course au début de saison en Porsche Supercup cette année.

"Je suis bien parti de la troisième place sur la grille, puis je me suis retrouvé en sandwich entre Hartog et Laurin Heinrich. Mais j'ai commis quelques petites erreurs et je n'ai donc pas eu la possibilité de remonter plus haut". Le pilote d'Ironforce Racing by Phoenix a toutefois réussi à maintenir derrière lui le leader du classement Heinrich, qui était jusqu'à présent monté sur le podium dans toutes les courses de l'année et qui a exercé une forte pression: "Un podium est bien sûr toujours agréable - et c'étaient aussi des points importants dans la lutte pour le titre".

Le samedi, les choses ne s'étaient pas aussi bien passées: Pereira a d'abord écopé d'une pénalité de cinq places après avoir reçu un troisième avertissement au cours de la saison pour non-respect des limites de piste, ce qui l'a contraint à prendre le départ de la course en neuvième position. C'est là que les problèmes se sont accumulés : "J'ai pris une «flat spot» sur un freinage, la direction assistée est tombée en panne à cause des vibrations et j'ai perdu la lèvre avant de la voiture assez tôt, ce qui a aussi coûté de la performance. Dans ce contexte, la septième place dans une course un peu chaotique a été un assez bon résultat, qui a au moins rapporté quelques points".

Dans l'ensemble, le pilote de 25 ans n'était toutefois pas entièrement satisfait de son week-end. "La voiture était vraiment bonne, et j'en remercie l'équipe. Mais j'ai peut-être fait moi-même l'une ou l'autre petite erreur de trop", a-t-il déclaré en faisant son autocritique, "je dois travailler encore un peu plus dur sur moi".

En revanche, il a fait des compliments à un autre Luxembourgeois : "Je tiens en tout cas à féliciter mon compatriote Carlos Rivas, qui est monté deux fois sur la plus haute marche du podium dans le classement Pro-AM et qui a fait en sorte que l'hymne du Luxembourg se fasse à nouveau entendre lors de la remise des prix. J'espère pouvoir y contribuer à nouveau dans une semaine à Zandvoort".

Là-bas, sur le circuit des dunes de la mer du Nord, à seulement quatre bonnes heures de route du Luxembourg et donc une destination qui en vaut la peine pour les fans du Grand-Duché qui veulent vivre un week-end de course et de famille détendu à des prix d'entrée modérés, la Porsche Carrera Cup Deutschland et Pereira poursuivront dès le week-end prochain dans le cadre de l'ADAC GT Masters. Une semaine plus tard, la prochaine course de la Porsche Mobil 1 Supercup est programmée à Silverstone, en Grande-Bretagne.

19.06.2022