

Luxembourg, le 21 juin 2022

Nous travaillons pour votre mobilité de demain

Tout au long de l'année, les CFL investissent dans l'infrastructure ferroviaire afin d'améliorer la qualité et la ponctualité du service. Pour limiter l'impact de ces travaux de maintenance ou de modernisation sur les voyageurs, les CFL profitent habituellement de cette période de vacances en juillet et août pour réaliser une partie importante de leur programme de travaux pour la mobilité de demain.

Cet été verra entre autres la poursuite du projet d'extension de la Gare de Luxembourg, plus précisément de sa partie sud après l'achèvement de la partie nord l'été dernier. D'une importance cruciale, ces travaux permettront de fluidifier le trafic ferroviaire et ainsi d'augmenter la fiabilité au niveau de ce point névralgique du réseau ferré luxembourgeois où convergent l'entièreté des lignes principales. Cette prochaine période de travaux permettra également de poursuivre les travaux au niveau des pôles d'échange multimodaux à Ettelbruck, Mersch et Rodange et d'effectuer des travaux de maintenance sur une grande partie du réseau.

Comment s'informer pour mieux voyager

- Infos périodes de fermeture : disponibles sur la carte des chantiers sur www.cfl.lu
- Infos mesures de substitution : disponibles au moins 2 semaines à l'avance des travaux sur www.cfl.lu
- Infos horaires adaptés : disponibles sur l'application « CFL mobile » des CFL
- Infos sur les projets d'infrastructure des CFL : disponibles sur www.infotravauxcfl.lu

Flex, le bon réflexe – également durant les travaux

L'offre de carsharing des CFL est disponible dans une cinquantaine de stations sur le territoire du Grand-Duché, avec plus de 100 véhicules à disposition. Retrouvez plus d'infos sur l'offre Flex, les tarifs et modalités pratiques sur www.flex.lu.

Navettes vélos mises en place sur la ligne 10 entre Ettelbruck et Troisvierges

Durant les fermetures du tronçon Ettelbruck – Troisvierges, les CFL mettent à disposition gratuitement des navettes permettant le transport des vélos sur ce tronçon. Les CFL recommandent à leurs clients de réserver leur place via le formulaire disponible en ligne sur www.cfl.lu.

Lignes 60 (Luxembourg – Esch-sur-Alzette – Pétange) et 90 (Luxembourg – Bettembourg – Thionville)La poursuite de la transformation de la Gare de Luxembourg

Entamés à l'été 2021 dans la partie nord de la Gare de Luxembourg, les travaux de reconfiguration des voies se poursuivront dans la partie sud de la gare pendant cette période estivale 2022. À la fin des travaux, chaque ligne entrant en ou sortant de la Gare de Luxembourg disposera de sa propre voie à quai dédiée permettant ainsi d'optimiser la gestion du trafic ferroviaire en évitant le croisement de trains de différentes lignes à l'approche ou à la sortie de la Gare de Luxembourg. Ceci améliorera la ponctualité des trains en évitant le report de retards d'une ligne sur l'autre.

Durant une première phase du 16 juillet au 7 août 2022, des voies, traverses, et caténaires de la partie sud sont renouvelées puis placées selon le nouveau plan des voies de la partie sud de la Gare de Luxembourg. Parallèlement, la plateforme supportant les voies et le drainage sont renouvelés. Pendant cette période, aucun train ne circule entre Luxembourg et Bettembourg. Un service de substitution par route est organisé.

Dans une seconde phase du 8 août au 11 septembre 2022, les deux voies principales entre Luxembourg et Howald seront à nouveau partiellement disponibles et permettront, grâce aux travaux réalisés durant la première partie de la fermeture, une offre de trains adaptée sur les lignes 60 et 90, tout en poursuivant les travaux de restructuration et d'extension de la partie sud de la Gare de Luxembourg. À noter que du 16.07.2022 au 28.8.2022 les TGV en provenance de / à destination de la Gare de Luxembourg auront leur gare de départ/terminus aux gares de Thionville ou de Metz.

Grâce à la coordination étroite entre les CFL et l'Administration des Ponts et Chaussées, la construction d'une partie du pont destiné à la circulation du tram en gare de Howald a également été intégrée durant la période de travaux des CFL.

Tronçons concernés : Luxembourg – Bettembourg**Ligne 10 (Luxembourg – Troisvierges – Gouvy)**La poursuite des travaux pour un meilleur raccord du nord à l'offre ferroviaire

La réalisation du pôle d'échange à Ettelbruck s'inscrit dans l'objectif de mieux raccorder le nord du pays à l'offre de transport public. Les travaux porteront sur le rallongement et l'élargissement des quais pour accueillir à l'avenir des trains plus longs permettant donc d'offrir plus de places assises. Pendant cette période, sera installée au niveau du quai II une marquise servant de protection contre les intempéries. Dans cette même optique, les escaliers des souterrains nord et sud du quai I seront également pourvus d'une marquise provisoire jusqu'à la mise en place de leur marquise définitive. Diverses interventions seront réalisées au niveau des plateformes, caténaires et rails pour en garantir la fiabilité.

La dernière ligne droite avant la mise en service du nouveau poste directeur intégré sur la ligne 10

Pour optimiser le trafic ferroviaire sur la ligne 10 et assurer la sécurité de l'exploitation ferroviaire, les travaux pour la mise en place du nouveau poste directeur d'Ettelbruck se trouvent sur la dernière ligne droite. La mise en service de cette nouvelle installation est prévue fin août 2022 après une période de tests. Ce nouveau poste directeur permettra également de connecter quatre voies renouvelées en gare d'Ettelbruck, dont deux nouvelles voies à quai.

La modernisation de la gare de Mersch se poursuit

Pendant les prochains mois, se poursuivront les travaux visant à transformer la gare de Mersch en véritable pôle d'échange, facilitant le transfert entre les différents modes de transport. Durant la période estivale, les travaux au niveau du quai II de la gare de Mersch, en construction depuis 2019, seront finalisés. Rallongé et élargi également, ce dernier sera encore doté d'abris voyageurs, de bancs et de systèmes de signalétique. Grâce au nouveau poste directeur d'Ettelbruck, il sera également possible de mettre en service l'entièreté des voies accessibles depuis le quai II. Après la mise en service complète du quai II, les travaux d'adaptation du quai I (rallongement, élargissement) pourront être entamés.

Le souterrain sud de la gare a été récemment prolongé pour accéder directement au P&R, offrant plus de 400 emplacements parking à partir de 2023. À présent, le souterrain sud sera encore modernisé pour le rendre plus accueillant, notamment grâce à de nouvelles installations lumineuses, un nouveau carrelage et une nouvelle signalétique. Pour améliorer l'information clients, des haut-parleurs modernes seront installés pour améliorer la qualité des annonces acoustiques.

Les CFL profiteront également des fermetures pour entamer des travaux de rénovation au niveau du bâtiment voyageurs et du parvis de la gare de Mersch. En même temps, la pose de la marquise au niveau de la gare routière sera également finalisée.

Travaux de maintenance sur la ligne 10

Pour le confort des clients ainsi que la fiabilité du service, les CFL profiteront des fermetures prévues pour effectuer des travaux de maintenance au niveau des voies, caténaires, tunnels et ouvrages d'art le long de cette ligne.

Tronçons concernés : Luxembourg – Troisvierges/Gouvy ; Ettelbruck – Diekirch

Ligne 30 (Luxembourg – Wasserbillig – Trier)

Des travaux de maintenance pour continuer à garantir le confort et la sécurité des clients

Des travaux de modernisation et de maintenance sont également programmés sur la ligne 30, dont le renouvellement des traverses entre Roodt-Syre et Oetrange, arrivant au terme de leur cycle de vie. Des travaux de maintenance au niveau des voies, caténaires et traverses seront réalisés entre Oetrange et Trier. Pour assurer le bon fonctionnement des systèmes d'évacuation des eaux, les aqueducs seront également entretenus. Pour davantage de sécurité pour les agents CFL, les pistes d'accès aux alentours des voies seront élargies.

Tronçons concernés : Oetrange – Trier

Ligne 60 (Luxembourg – Esch-sur-Alzette – Pétange)

Rodange : une plaque tournante dans le sud-ouest du pays

Au niveau du nouveau pôle d'échange de Rodange, facilitant le changement entre les différents modes de transport et le recours au transport public, les travaux continueront également. L'arrêt de la circulation sur les tronçons concernés sera mis à profit pour le renouvellement des voies en direction de Lamadeleine. Des travaux de maintenance s'ajoutent au programme, notamment au niveau des aqueducs, des pistes d'accès pour les agents ou encore du système d'alimentation électrique. À la gare de Rodange, les premiers éléments du nouveau souterrain ouest, facilitant l'accès à la gare, seront posés. Parallèlement seront poursuivis les travaux pour la construction du P&R offrant 1.600 places de stationnement et dont l'ouverture est prévue début 2023.

Tronçons concernés : Esch/Alzette – Rodange, Noertzange – Rumelange

Ligne 70 (Luxembourg – Rodange – Athus – Longwy)

Durant les fermetures nécessaires dans le cadre du projet de transformation de la gare de Rodange, les CFL effectueront des travaux de remise en état de deux quais en gare de Bascharage-Sanem.

Tronçons concernés : Luxembourg – Athus/Longwy

Ligne 50 (Luxembourg – Kleinbettingen – Arlon)

L'impact de travaux au niveau du réseau belge

Pour assurer la sécurité du personnel lors des travaux de modernisation et d'entretien réalisés sur le réseau ferré belge, aucun train ne circulera entre Kleinbettingen et Arlon.

Tronçons concernés : Kleinbettingen – Arlon