

Luxembourg, le 02 septembre 2022

Actualisation : éboulement de la roche au sein du tunnel Schieburg

Le 27 août dernier, un incident inattendu, qui n'a fait aucun blessé, s'est produit dans le tunnel de Schieburg. Cet incident s'est produit lors de travaux d'assainissement dans le tunnel sur la ligne du Nord entre Kautenbach et Wilwerwiltz, malgré les mesures de sécurité (mise en place d'ancrages dans la roche) prises en amont. Lors des travaux de réhabilitation de la voûte du tunnel, un éboulement du massif rocheux s'est produit. Les CFL ont commencé le jour même à enquêter sur les raisons de cet événement et ont entamé la recherche de solutions. En raison de cet incident, la circulation des trains entre Kautenbach et Clervaux **ne pourra prévisiblement pas reprendre avant le changement d'horaire 2022/2023**, soit le 11 décembre 2022. Les CFL mettent en place un service de substitution par bus.

Prochaines étapes

Afin d'identifier différentes options de solutions durables et permanentes permettant une reprise en toute sécurité de la circulation des trains sur le tronçon concerné, des études seront menées dans les semaines à venir. L'objectif des études géologiques est d'identifier les causes de l'éboulement ainsi que l'emplacement exact de la cavité qui s'est formée dans la roche surplombant le tunnel mais aussi de déterminer l'état de stabilité de la roche dans cette zone – une condition importante pour la définition des mesures à prendre permettant une reprise définitive du trafic sur ce tronçon de ligne. Parallèlement, des travaux seront entamés pour aménager un accès routier provisoire pour faciliter l'évacuation des éboulis ainsi que l'approvisionnement des matériaux et engins nécessaires pour les travaux. Pendant toute la période des travaux, les CFL mettent en place des bus de substitution.

Alternatives proposées aux clients

Le Ministère de la Mobilité et des Travaux publics et les CFL collaborent étroitement avec les communes concernées pour établir un plan de substitution permettant de limiter à un minimum l'impact pour les clients. À cet effet une concertation formelle aura lieu début de semaine prochaine entre ces acteurs.

A partir du 12 septembre 2022, les trains en provenance de Luxembourg auront leur terminus à Kautenbach. Les trains en provenance de Liège auront leur terminus à Clervaux. Les trains circuleront aussi sur la ligne entre Wiltz et Kautenbach. En raison de l'incident, une partie du matériel roulant se trouvant du côté nord du tunnel de Schieburg n'est pas disponible pour l'exploitation ferroviaire au sud de Kautenbach. Un horaire des trains adapté sera donc mis en place. Un service de substitution par bus entre Clervaux et Ettelbruck, via Drauffelt et Wilwerwiltz (et vice-versa), ainsi qu'entre Kautenbach et Wilwerwiltz (et vice-versa) sera mis en place dans la limite des disponibilités des ressources (autobus et conducteurs). Au vu du nombre en places limité, nous demandons donc à nos clients de recourir également aux bus de ligne RGTR, géré par l'Administration des Transports publics.

Nous nous excusons pour les inconvénients causés à nos clients et les invitons à consulter notre site web www.cfl.lu ou l'application CFL mobile pour en savoir plus sur les horaires adaptés (trains et bus de substitution) qui seront disponibles au plus tard le 10 septembre 2022. Un communiqué à part comprenant le détail des horaires adaptés et du programme de mesures de substitution issu de la concertation entre le Ministère de la Mobilité et des Travaux publics, les communes concernées et les CFL paraîtra au courant de la semaine prochaine.