

Luxembourg, le 09 septembre 2022

Actualisation : éboulement de roche au sein du tunnel Schieburg Offres de trains et de substitution par bus adaptées

Le 27 août 2022, un éboulement de roche s'est produit dans le tunnel de Schieburg entre Kautenbach et Wilwerwiltz. Cet incident s'est produit durant des travaux de maintenance prévus lors d'une période de fermeture du tronçon concerné malgré les dispositifs de sécurité courants (ancrages) pour ce type de travaux. Depuis cet incident, qui n'a fait aucun blessé, les CFL ont directement programmé des analyses approfondies qui permettront de déterminer les raisons de l'éboulement, ainsi que l'état de la roche au-dessus du tunnel (localisation et évaluation de la cavité qui s'est formée). Une fois ces études finalisées, il sera possible de définir un plan de travail durable pour permettre une remise en service de la circulation en toute sécurité sur le tronçon concerné qui ne se fera pas avant le 11.12.2022.

Alternatives proposées aux clients

En guise d'alternative, les CFL mettent à disposition un service de substitution par bus.

Cette offre de substitution des CFL a été adaptée par rapport à notre communication précédente pour tenir compte des besoins partagés par les communes concernées par l'incident lors d'un échange entre ces communes, les CFL, le Ministère de la Mobilité et des Travaux publics ainsi que l'Administration des transports publics.

Offre de bus de substitution mise en place à partir du 12 septembre 2022 :

- Bus directs entre Clervaux et Ettelbruck (et vice-versa) ; circule 1 fois/heure ; durée approximative du trajet : 42 min.
- Bus entre Clervaux et Kautenbach desservant également les arrêts Drauffelt et Wilwerwiltz (et vice-versa) ; circule 1 fois/heure ; durée approximative du trajet : 34 min.

Les détails par rapport aux bus de substitution seront consultables sur notre site web www.cfl.lu et dans la recherche horaire de l'application CFL mobile à partir du 10 septembre 2022.

Renforcement de la ligne existante RGTR 174 et circulation temporaire d'une nouvelle ligne RGTR 179 :

En concertation avec l'Administration des transports publics et notre ministère de tutelle commun, l'offre de service public par bus va être étendue dans les meilleurs délais.

- Ligne RGTR 174 (Troisvierges – Hosingen) :
 - un service par heure et par direction, renforcé par un service supplémentaire par heure et uniquement dans le sens nord – sud pendant les heures de pointe en matinée et sud – nord pendant les heures de pointe en soirée

- Temporaire : Ligne RGTR 179 (Clervaux – Ettelbruck) :
 - deux services par heure et par direction en heures de pointe
 - un service par heure en dehors des heures de pointe

Offre existante sur l'axe de la route nationale 7 (N7) :

- Ligne 170 (Weiswampach (Schmëtt) – Ettelbruck) :
 - deux services par heure et par direction en heures de pointe
 - un service par heure en dehors des heures de pointe

Aménagement de P&R sur l'axe de la N7 :

Certains P&R supplémentaires, en concertation avec les représentants communaux, seront aménagés par l'Administration des Ponts & Chaussées dans les semaines à venir afin d'améliorer les accès aux lignes RGTR le long de la N7.

Une adaptation de l'offre trains pour certains clients

Pour rappel : au vu de la fermeture du tronçon ferré Clervaux – Kautenbach, suite à l'éboulement de roche dans le tunnel de Schieburg, à partir du 12 septembre 2022, les trains en provenance de Luxembourg auront leur terminus à Kautenbach et les trains en provenance de Liège auront leur terminus à Clervaux.

En conséquence, en semaine,

- nos clients empruntant le tronçon **Gouvy – Troisvierges – Clervaux** auront 1 train par heure au lieu de 2
- nos clients empruntant le tronçon **Luxembourg – Ettelbruck** pourront compter sur :
 - 2 trains par heure quel que soit leur arrêt
 - Ces 2 trains continuent ensuite vers **Diekirch**
 - 1 train qui s'arrête aux arrêts suivants : Luxembourg - Pfaffenthal-Kirchberg - Dommeldange - Walferdange - Mersch – Ettelbruck
 - Ce train continue ensuite jusqu'à **Kautenbach** desservant les arrêts de Michelau et de Goebelsmühle
- nos clients empruntant le tronçon **Kautenbach – Wiltz** auront 1 train par heure au lieu de 2. Ce train fera arrêt à Merkholtz.

Nous prions nos clients de s'informer sur leur trajet précis via les modules de recherche horaire sur www.cfl.lu ou sur l'application CFL mobile, ainsi que sur www.mobiliteit.lu ou sur l'application mobiliteit.lu.

Pour présenter le programme de mesures de substitution, une conférence de presse aura lieu le 13 septembre 2022 en présence de représentants des CFL, du Ministère de la Mobilité et des Travaux public et de l'Administration des transports publics.