

Conférence de Presse

Lancement hydrogène au Luxembourg

14 septembre 2022





Présentations

Claude Turmes, Ministre de l'Energie et Ministre de l'Aménagement du territoire

François Bausch, Vice-Premier Ministre, Ministre de la Défense, Ministre de la Mobilité et des Travaux publics

Nicolas Leblond, Directeur Général, TotalEnergies Marketing Luxembourg

Eric Bleyer, Directeur Mobility & New Energies, TotalEnergies Marketing Luxembourg



Sommaire

1. Les ambitions de la Compagnie TotalEnergies
2. L'hydrogène chez TotalEnergies
3. Le développement de l'hydrogène au Luxembourg
4. Ce qu'il faut retenir
5. Annexes

Les ambitions de la Compagnie TotalEnergies



- TotalEnergies soutient les objectifs de l'Accord de Paris qui appelle à réduire les émissions de gaz à effet de serre et à contenir la hausse de la température moyenne de la planète bien en-dessous de 2°C.
- TotalEnergies s'est fixée comme ambition d'atteindre la neutralité carbone sur l'ensemble de ses activités mondiales, depuis la production jusqu'à l'utilisation des produits énergétiques vendus aux clients d'ici 2050.
- Des étapes à court et moyen termes ont été définies d'ici 2050. Ainsi en 2030, en Europe, les émissions de carbone de TotalEnergies seront inférieures d'au moins 30 % par rapport à 2015.



Objectif Européen



Objectif de TotalEnergies

Les ambitions de la Compagnie TotalEnergies



Concernant le secteur du transport et de la mobilité, TotalEnergies s'engage à accompagner la révolution actuelle du transport en contribuant à une mobilité multi-énergies et bas carbone. Que ces énergies soient l'électricité, le gaz, l'hydrogène ou les carburants, TotalEnergies veut contribuer à la réduction de leurs impacts sur le climat, l'environnement ou la santé.



Carburants



Gaz



Electricité



Hydrogène



Le nouveau nom et sa nouvelle identité visuelle incarnent la dynamique dans laquelle TotalEnergies est résolument entrée : celle d'une **compagnie multi-énergies qui met en œuvre sa mission de produire et fournir des énergies toujours plus abordables, disponibles et propres.**

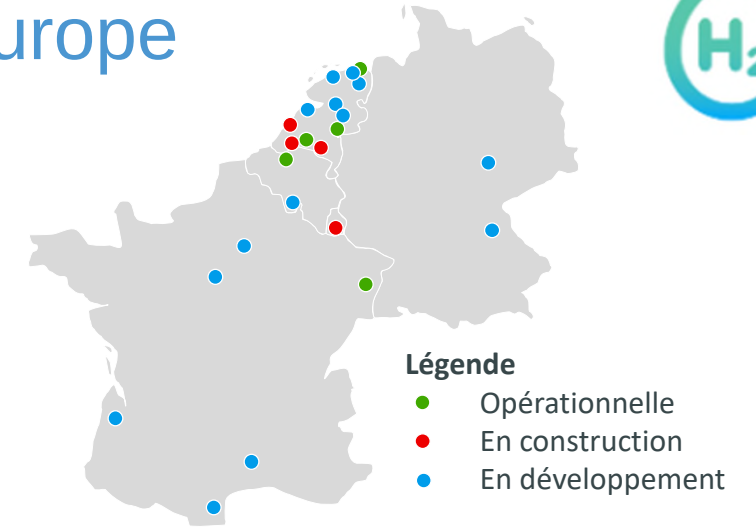
20 années d'expérience dans l'hydrogène en Europe



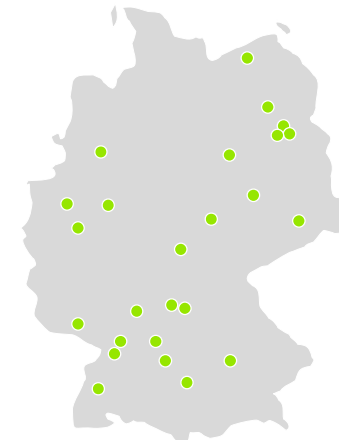
Historique de la Compagnie :

- **2002** : Première station privée hydrogène à Berlin
- **2006** : Ouverture d'une station publique européenne à Berlin
- **2010** : Ouverture d'une première station hydrogène avec électrolyseur sur site à Berlin
- **2015** : Avec 5 partenaires, TotalEnergies fonde la joint-venture H2 Mobility Germany
- **2016** : Première station publique aux Pays-Bas pour WaterstofNet à Helmond
- **2019** : Première station mobile pour la compétition d'endurance au Mans (Mission H24)
- **2022** : Signature d'un MoU entre le gouvernement luxembourgeois et TotalEnergies visant à développer les premières stations hydrogène au Luxembourg
- **2022/23** : Ouverture de la **première station hydrogène au Luxembourg**

Fin 2021, une trentaine de stations hydrogène sont opérées sous la marque TotalEnergies en Europe et la compagnie souhaite poursuivre le déploiement pour être un acteur de référence de sa distribution.



Cartographie des stations Hydrogène exploitées et appartenant à TotalEnergies



Cartographie des stations Hydrogène TotalEnergies / H2 Mobility Germany

Engagement auprès de partenaires et de parties prenantes



Equipementiers poids lourds avec lesquels nous travaillons



Associations dont nous sommes membres

H2Accelerate



Hyzon Zero Carbon Alliance



Hydrogen Europe



Waterstof Industrie Cluster



National H2 organisations



Projets dans lesquels nous sommes engagés

H2Mobility Germany



HyTrucks



HEAVENN



Pegasus



HyCET and H2Haul



H2Benelux



Waterstofregio 2.0



Projet H2Benelux



- H2Benelux est un projet de la **Commission Européenne** qui consiste à **construire 8 stations** (4 aux Pays-Bas, 3 en Belgique & 1 au Luxembourg)
- **Située dans le hub logistique CFL à proximité de l'A3** (axe majeur RTE-T), la station hydrogène sera construite à côté de la station TotalEnergies Bettembourg-CFL, **sur le centre routier sécurisé (CRS) rendu accessible à tout véhicule hydrogène.**



Axe routier RTE-T*



*RTE-T : Réseau transeuropéen de transport



8 stations hydrogène dans le cadre de H2Benelux

Planning, accessibilité et spécificités de la station



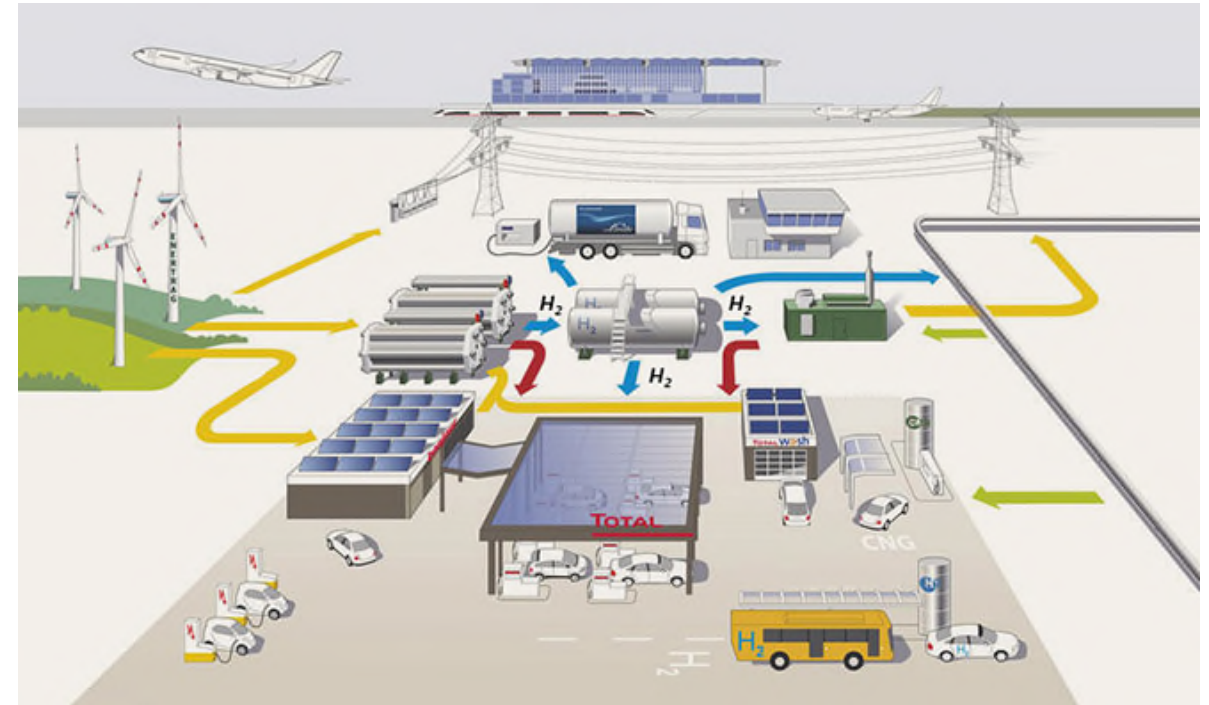
- Station **située à Bettembourg**, au Centre Routier Sécurisé, à proximité de la station TotalEnergies
- Station **rendue accessible à tout véhicule hydrogène** (camions, bus, véhicules utilitaires, voitures...)
- **Hydrogène certifié renouvelable « GreenHydrogen »** conformément au standard « CMS70 » de TÜV-Süd
- **Ouverture** de cette première station **fin 2022/début 2023**



Ambition de développement de l'Hydrogène : une 2ème station associée à une station multi-énergies



- Intérêt pour un nouvel emplacement permettant de développer cette station multi-énergies
- Distribuant notamment :
 - De l'hydrogène
 - Des bornes de recharge pour véhicules électriques
 - Des bio-carburants (i.e. HVO100...)
 - Des carburants classiques
- Contribuant au développement des nouvelles énergies ainsi qu'aux infrastructures Hydrogène au Luxembourg



Exemple d'une station multi-énergies à l'aéroport de Berlin-Schönefeld

Ce qu'il faut retenir



- Développement de nouvelles énergies (électromobilité, hydrogène...) afin d'accompagner nos clients dans la transition énergétique en contribuant à une mobilité multi-énergies et bas carbone
- Engagement dans des projets pilotes pour le développement des énergies futures
- Ouverture de la 1^{ère} station hydrogène au Luxembourg dans le cadre du projet H2 Benelux :
 - Située à Bettembourg à proximité de l'axe A3 (axe majeur en Europe, RTE-T)
 - Au Centre Routier Sécurisé rendu accessible à tout véhicule propulsé par de l'hydrogène (véhicules légers, utilitaires et poids lourds)
- Ambition de développer une deuxième station hydrogène associée à un site multi-énergies



Annexe : présentation des intervenants



Nicolas Leblond, Directeur Général de TotalEnergies au Luxembourg

Nicolas Leblond, qui occupait le poste de Directeur Général de TotalEnergies en Pologne, a été nommé Directeur Général de TotalEnergies au Luxembourg le 1^{er} septembre 2022.

Âgé de 46 ans, Nicolas Leblond a rejoint TotalEnergies en 2001. Pendant 21 ans, Nicolas Leblond acquit de l'expérience au sein de différents métiers de la Compagnie : Lubrifiants, Réseau, Supply et Logistique. En 2019, il est nommé Directeur Général de TotalEnergies en Pologne. Maintenant, 3 ans plus tard, Nicolas Leblond rejoint l'équipe de TotalEnergies au Luxembourg.



Eric Bleyer, Directeur Mobility & New Energies de TotalEnergies au Luxembourg

Agé de 44 ans, Eric Bleyer a rejoint TotalEnergies en 2002 après des études en sciences économiques à Strasbourg. Son parcours a commencé au sein de la filiale luxembourgeoise dans le monde des stations-services, en passant par différentes fonctions, permettant d'acqu-

érir une bonne expérience dans le cœur de métier. En 2015, Eric reprend la gestion des cartes pétrolières pour développer cette activité commerciale. Dans le cadre de la transition énergétique, en 2019, la nouvelle Direction « Mobility & New Energies » a été créée. Depuis lors, Eric gère avec son équipe le développement des solutions de mobilité pour les professionnels, ainsi que les sujets relatifs aux nouvelles énergies au Luxembourg.

Annexe : à propos de la filiale



83 ans de présence au Luxembourg



Histoire de TotalEnergies au Luxembourg :

- Dès 1939 les premières stations-service sont implantées au Luxembourg sous l'enseigne Fina
- 25 ans plus tard, l'enseigne Total apparaît au Grand-Duché



TotalEnergies au Luxembourg aujourd'hui, c'est :

- Un réseau de 45 stations-service, 16 centres de lavage Wash
- Mobilité et nouvelles énergies : solutions de mobilité pour professionnels, dont cartes pétrolières et bornes électriques
- Commerce général et spécialités (mazout de chauffage, lubrifiants, biodiesel HVO100, ...)

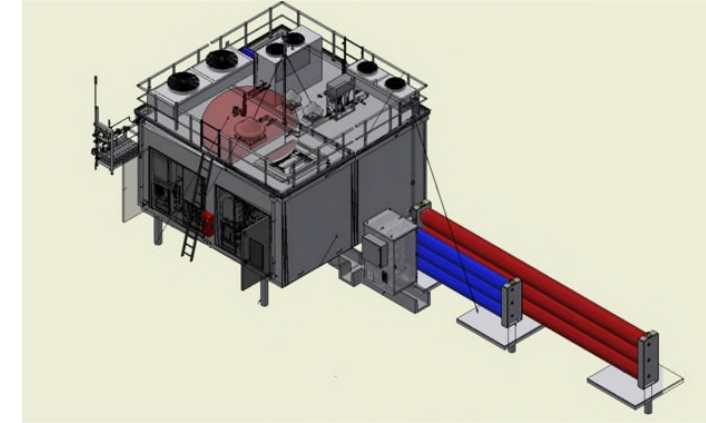


Annexe : caractéristiques techniques



Station aérienne :

- Bâtiment de la taille de 2 conteneurs, comprenant les unités de compression, le système de refroidissement, le local technique et IT
- Stockages intermédiaires à 450 bars et 930 bars qui alimenteront les distributeurs



Approvisionnement en hydrogène :

- La station sera alimentée par camions remorques (tube trailers) en hydrogène gazeux

Distributeurs :

- Il y a deux pistolets de ravitaillement sur la pompe (350 bars pour les poids lourds et les bus, 700 bars pour les véhicules légers et utilitaires)

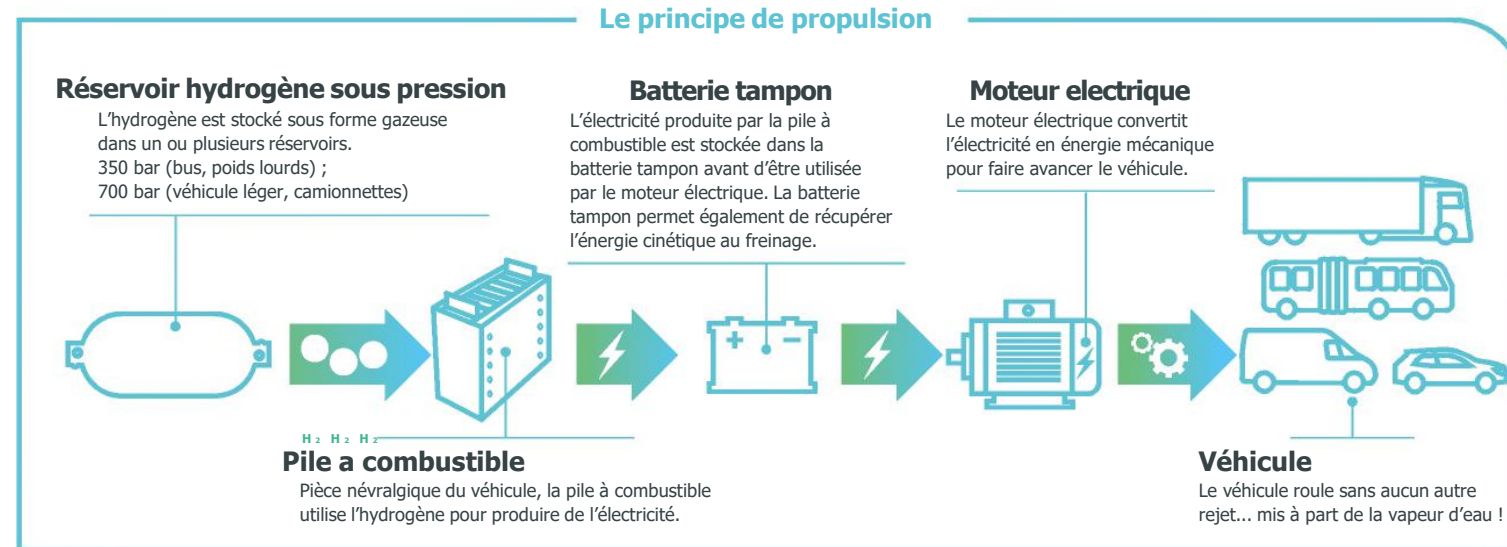
La capacité du site est d'environ 300kgs/jour



Annexe : principe de fonctionnement d'un véhicule hydrogène



Un véhicule à hydrogène (FCEV*) fait partie de la famille des véhicules électriques. Le véhicule stocke l'énergie sous forme d'hydrogène sous pression dans un réservoir. L'hydrogène est converti en électricité par la pile à combustible.



Le saviez-vous ?

La production d'électricité, via la pile à combustible, se fait sans bruit.

*FCEV : Fuel Cell Electric Vehicle