



# Présentation du futur véhicule de commandement, de liaison et de reconnaissance (CLRVR) de l'Armée



LE GOUVERNEMENT  
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG  
Ministère des Affaires étrangères  
et européennes

Direction de la défense



15 septembre 2022



- Contexte de l'acquisition
- Données clés du projet
- Offre retenue après négociations
- Composantes du contrat et acteurs impliqués
- Caractéristiques du système véhiculaire retenu
- Délais de livraison



- Contexte sécuritaire en évolution et défis pour l'Armée
- Partage du fardeau et solidarité entre Alliés → chaque nation doit mettre à disposition des troupes
- Véhicules actuels de l'Armée, Protected Reconnaissance Vehicle (PRV) de 2010 et Hummer de 1997, sont vétustes (p.ex. Windows XP, plus de pièces de rechange pour station de tir)
- Communication radio entre les 2 types de véhicules pas possible → problème d'interopérabilité au sein de l'Armée
- Remise à niveau des PRV trop coûteuse (étude réalisée en 2017)
- Décision de remplacer les 42 Hummer et les 48 PRV par 80 nouveaux CLRV
- Objectifs derrière cette acquisition:
  - Moderniser l'Armée et la doter des équipements nécessaires
  - Garantir une protection maximale du personnel
  - Assurer une interopérabilité au sein de l'Armée et avec les pays alliés
  - Permettre à l'Armée de rester opérationnelle et de remplir toutes ses missions



- Loi de financement du 17 décembre 2021
- Acquisition de 80 véhicules et de support logistique
- Coût total maximal : 367 millions d'euros (indice Jan21 soit 107,38)
- Cette enveloppe financière s'inscrit dans l'effort de défense du Luxembourg → objectif des 0,77% du PIB en 2024 et 1% en 2028
- Recours à l'expertise de la NATO Support and Procurement Agency (NSPA) à Capellen pour l'acquisition



- Offre finale après négociations: 226,6 Meur
- Budget prévu par la loi pour l'acquisition au conditions économiques actuelles: 228,5 Meur
- **L'offre finale entre dans l'enveloppe budgétaire prévue par la loi**

# Composantes du contrat et acteurs impliqués



LE GOUVERNEMENT  
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG



Armée luxembourgeoise

Outsourcing



Contrat

THALES 

Intégrateur

Station de tir:  
DeFNder Medium

Véhicule: EAGLE V

Moyens de  
Communications de  
THALES



FN HERSTAL

**GENERAL DYNAMICS**  
European Land Systems 

**THALES** 



## EAGLE V de GDELS (General Dynamics European Land Systems)

### Caractéristiques:

- Poids: 9t à vide et 2,5t de charges utiles
- Très bonne protection contre les mines, engins explosifs et tirs petit calibre
- Moteur diesel avec 285 chevaux selon norme EUR III
- Multifuel: Diesel ou Kérosène
- Très bonnes performances tout terrain
- En service dans les Armées allemande, danoise et suisse

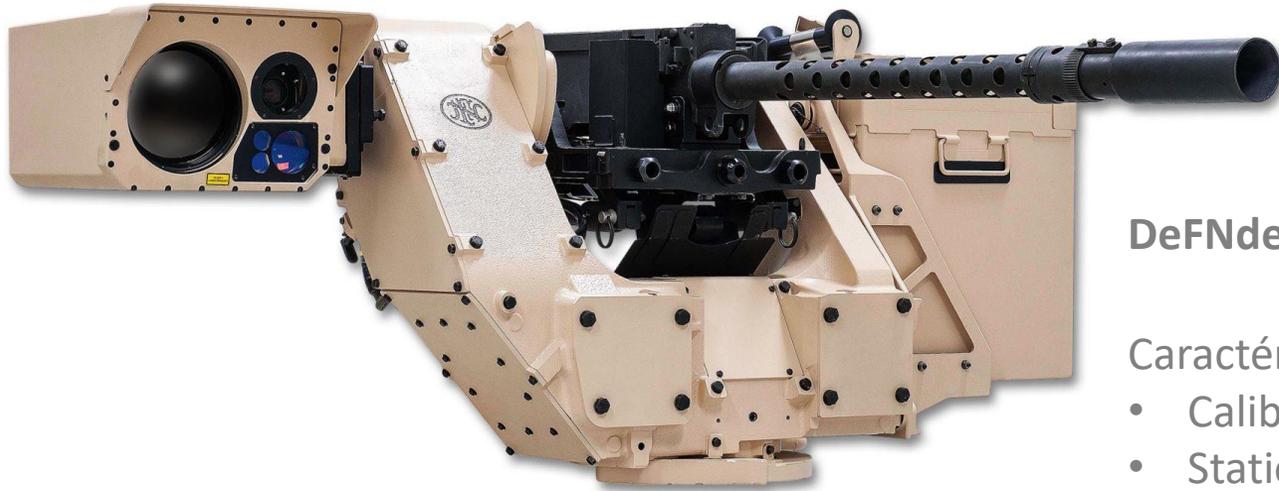


**GENERAL DYNAMICS**  
European Land Systems

# Caractéristiques du système véhiculaire retenu



LE GOUVERNEMENT  
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG



DeFNder Medium de FN HERSTAL

Caractéristiques:

- Calibre 12,7mm
- Station téléopérée
- Découplage de la ligne de visée par rapport à la direction de l'arme
- Caméras jour et nuit
- Pots fumigènes pour autoprotection

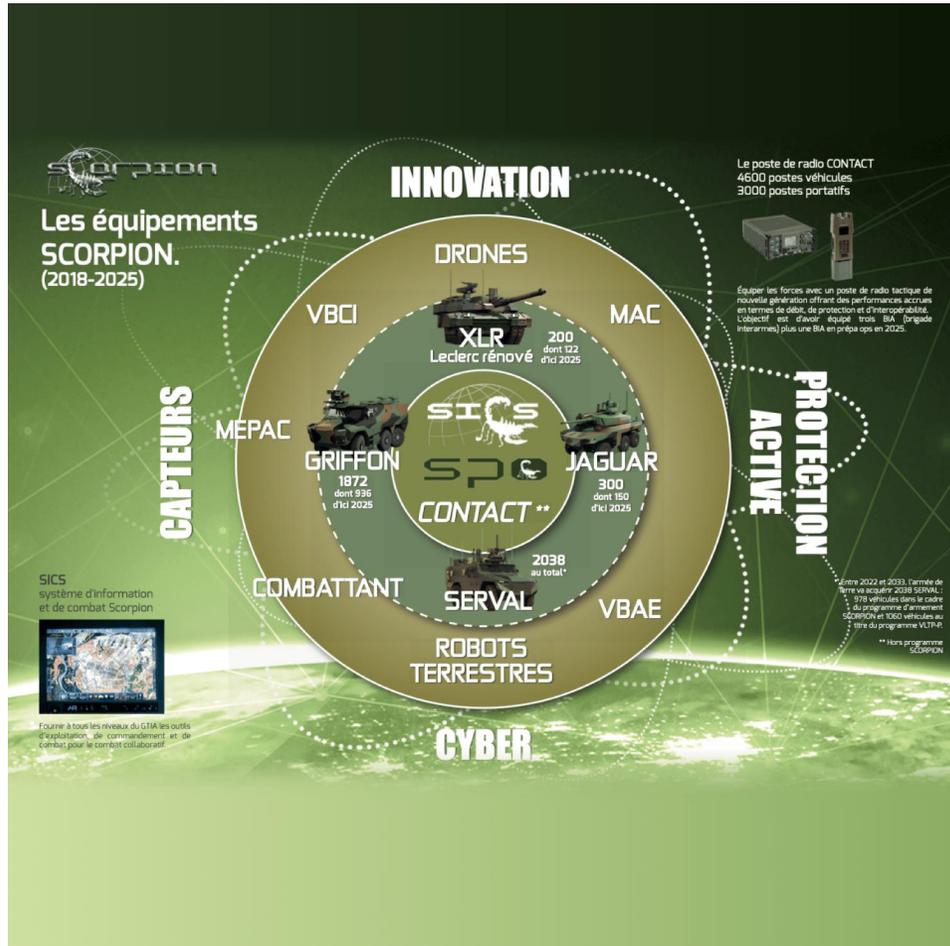


**FN HERSTAL**

# Caractéristiques du système véhiculaire retenu



LE GOUVERNEMENT  
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG



## SCORPION architecture française

### Caractéristiques:

- Postes radios chiffrés et software defined (SDR)
- Communication intégrée de tous les systèmes et capteurs
- Système d'intercom (communication intra-véhicule)
- Système de brouillage contre mines déclenchées à distance
- SIC-S (Système d'information et de combat Scorpion)
- Interopérabilité avec BEL et donc aussi FRA

# Délais de livraison



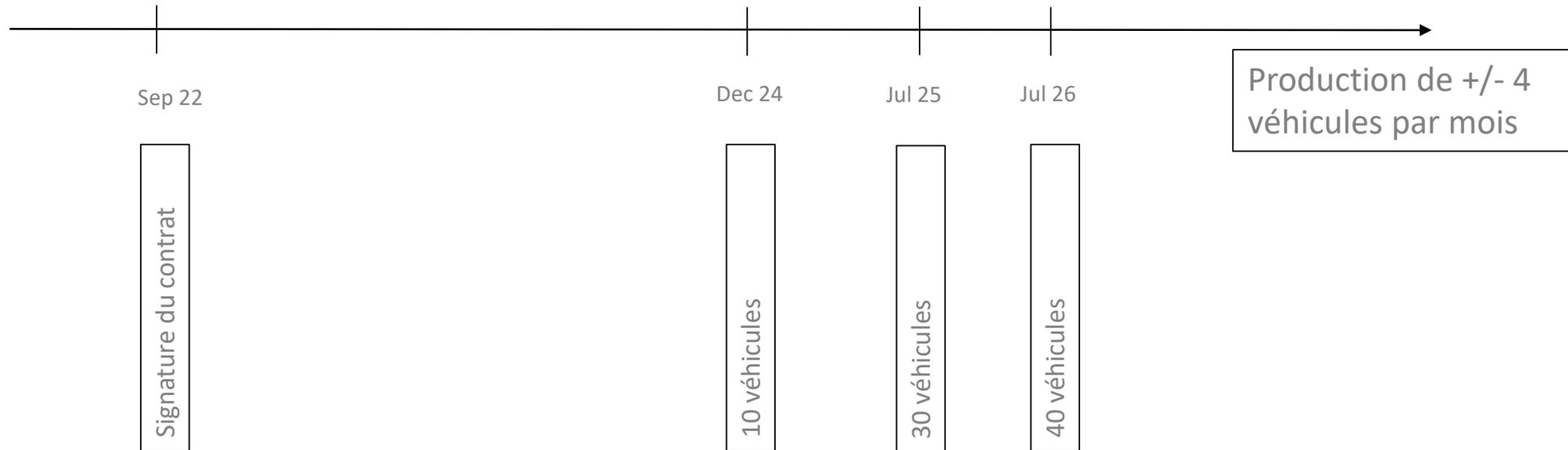
Livraisons:

28 mois après signature : 10 véhicules

36 mois après signature : 30 véhicules

48 mois après signature : 40 véhicules

Paiement seulement après réception des véhicules



Questions ?

