

Luxembourg, le 08 octobre 2022

5.850 tonnes déplacées le long de l'A3

Dans la nuit du vendredi 7 au 8 octobre 2022 a eu lieu le ripage impressionnant de l'Ouvrage d'Art 14 au-dessus de l'autoroute A3. Une opération hors du commun, surtout au vu du poids de ce pont ferroviaire du type « bow-string » de 5.850 tonnes (sans tablier bétonné) qui compte parmi les plus grands de ce type en Europe. Ce pont fait partie d'un total de 8 ouvrages construits le long du tracé de la nouvelle ligne Luxembourg – Bettembourg.

L'événement du ripage a été honoré de la présence du Vice-Premier ministre et Ministre de la Mobilité et des Travaux publics. Ensemble avec d'autres invités impliqués dans le cadre du projet, Monsieur François Bausch a pu observer le véritable tour de force en travers de l'autoroute A3. Déjà plusieurs semaines avant le ripage, 30 engins hydrauliques spécialisés avaient soulevé la structure métallique du pont de ses appuis provisoires à une hauteur de 5 mètres au-dessus du sol. 9 jours ont ainsi été nécessaires pour remonter le pont d'environ 30 centimètres par jour. Grâce à ces dénommés KAMAGs et COMETTOs (engins hydrauliques) dotés de roues, la structure métallique du pont composée de 2 tirants (22 caissons soudés), de 4 arcs (18 éléments inférieurs et 18 éléments supérieurs), de 10 entretoises reliant les deux arcs inférieurs ainsi que de 24 suspentes, a pu être déplacée en travers de l'autoroute A3 pour être ensuite tournée dans son axe prévu et finalement atteindre les appuis définitifs du pont. Pour être capable de soulever et de déplacer le poids impressionnant du pont, chaque engin hydraulique individuel est doté de 24 pneus, répartis sur 6 essieux. Chacun de ces pneus est conçu pour supporter une charge allant jusqu'à 12 tonnes, ayant ainsi permis de déplacer le colosse en acier de 5.850 tonnes en moins de 2 heures, un exercice qui n'a été possible que grâce à la préparation minutieuse par les CFL et par plus de 25 entreprises impliquées dans le cadre de ce projet entamé en octobre 2019.

Prochaines étapes

Après le ripage de l'ouvrage d'art, les appuis définitifs seront bétonnés afin de fusionner la structure métallique du pont avec les culées en béton au niveau de ses 8 appuis. Suivront ensuite le ferrailage et le bétonnage du tablier qui serviront de base pour la mise en place des deux futures voies ferrées qui enjambreront l'autoroute A3 moyennant le nouvel ouvrage d'art. Parallèlement, la plateforme de prémontage du pont sera repliée à niveau et à nouveau renaturée.

La construction de la nouvelle ligne Luxembourg - Bettembourg

La construction de l'Ouvrage d'Art 14 fait partie des travaux de construction de la nouvelle ligne Luxembourg – Bettembourg. En tant qu'élément indispensable du programme d'investissement conséquent de l'Etat dans l'infrastructure ferrée, le projet de la nouvelle ligne, co-financée par l'Union européenne, permettra de doubler les capacités sur ce tronçon fréquenté aussi bien par les voyageurs du sillon lorrain que de l'axe Luxembourg – Esch/Alzette – Pétange (Ligne 60). Une condition importante pour augmenter sensiblement la qualité des prestations offertes sur ce tronçon pour l'entièreté des clients, y compris les clients de l'activité fret des CFL.