

Luxembourg, le 24 octobre 2022

Nous travaillons pour votre mobilité de demain**Les CFL poursuivent leurs travaux durant les congés de la Toussaint**

Les CFL profitent des périodes de plus faible affluence des vacances scolaires afin de poursuivre leur programme de modernisation, d'extension et de maintenance du réseau ferré. Pour répondre notamment à une demande croissante de leurs activités voyageurs et fret, les CFL visent à doter leur réseau de nouvelles capacités (voies et quais supplémentaires) et à optimiser le trafic sur l'entièreté de leurs lignes. Les congés de la Toussaint serviront en particulier à l'avancement de travaux majeurs au niveau de la Gare de Luxembourg.

Les CFL continuent d'adapter la Gare de Luxembourg pour répondre à l'augmentation du trafic sur son réseau, tout en anticipant les besoins en lien avec la mobilité de demain. Entamés en période estivale, les travaux se poursuivent au niveau de la partie sud de la Gare durant les congés de la Toussaint 2022.

À cet effet, des modifications conséquentes du plan des voies, à savoir de la disposition des voies (y compris les traverses), des aiguillages, des caténaires, etc. sont nécessaires pour permettre un trafic plus fluide et, par conséquent, gagner en ponctualité. Alors que les travaux ont déjà bien avancé, certaines opérations qui ont dû être décalées en raison d'un défaut d'approvisionnement en matériel seront aussi menées durant cette semaine de vacances.

Des prérequis à la nouvelle ligne Luxembourg-Bettembourg

Les interventions se dérouleront également au niveau de la gare de triage de Luxembourg où des wagons de marchandises sont triés et regroupés en fonction de leur destination et des trains de voyageurs stationnés. Elles déboucheront sur l'attribution au trafic passager de deux voies qui étaient utilisées jusqu'ici à des fins de triage.

Ces travaux de transformation continueront ensuite vers Howald dans le contexte de la réalisation de la nouvelle ligne Luxembourg-Bettembourg visant à créer des capacités supplémentaires pour ce tronçon particulièrement fréquenté, aussi bien par les trains de la ligne 90 (Luxembourg - Bettembourg - Thionville - Metz) que par les trains de l'axe Luxembourg - Bettembourg - Esch/Alzette - Rodange (ligne 60).

À terme, les deux nouvelles voies de cette ligne supplémentaire permettront d'exploiter séparément les trains (tant voyageurs que fret), évitant ainsi les conséquences en cascade en cas de perturbations ou retards.

Une refonte du genre par siècle

La nouvelle ligne Luxembourg - Bettembourg, tout comme les travaux en Gare de Luxembourg, font partie des pièces maîtresses du nouveau concept d'exploitation du réseau ferré déployé en réponse à l'augmentation de l'usage des trains voyageurs (plus de 85% de 2005 à 2019) et de l'évolution impressionnante des activités fret du Groupe CFL.

Les adaptations d'une telle ampleur à la Gare, véritable centre névralgique de la mobilité, ne se produisent d'ailleurs qu'une fois tous les 100 ans, signe de leur importance pour améliorer la mobilité de demain des clients. Au sortir de ces travaux, la configuration existante « en étoile » du réseau ferré convergeant vers la Gare de Luxembourg cédera la

place à une approche intégrée à l'échelle nationale. Chaque ligne disposera en effet progressivement de sa propre voie à quai afin de limiter les croisements des trains, condition sine qua non pour assurer un trafic ferroviaire encore plus efficient.

Adaptation du trafic ferroviaire du 29/10 au 06/11/2022

Au vu de la fermeture complète de la partie sud de la Gare de Luxembourg pour mener les travaux, aucun train ne circulera sur l'entièreté des lignes empruntant cet accès. Des mesures de substitution sont mises en place du 29 octobre au 6 novembre 2022 inclus :

Ligne 50 (Luxembourg - Kleinbettingen - Arlon)

Trains RB (desservant tous les arrêts) : bus de substitution entre Luxembourg et Bertrange puis train entre Bertrange-Kleinbettingen/Arlon. Aucun train IC (direct) ne circule entre Luxembourg et Arlon (et vice-versa). Ils sont remplacés par des bus de substitution entre Luxembourg et Arlon.

Ligne 60 (Luxembourg - Bettembourg - Esch/Alzette - Rodange)

Bus de substitution entre Luxembourg et Bettembourg où les clients pourront emprunter la desserte régulière. Un bus direct reliera Luxembourg à Esch/Alzette du lundi 31 octobre au vendredi 4 novembre 2022.

Aucun train ne circulera par ailleurs les 5 et 6 novembre entre Bettembourg et Volmerange-les-Mines (**ligne 60A**) en raison du renouvellement des rails au passage à niveau de la route de Burange à Dudelange. Des bus de substitution sont prévus entre Bettembourg et Volmerange-les-Mines le samedi 5 novembre 2022 et entre Bettembourg et Dudelange-Usines le dimanche 6 novembre 2022.

Ligne 70 (Luxembourg - Pétange - Rodange - Athus/Longwy)

Bus de substitution entre Luxembourg et Hollerich où les clients pourront emprunter la desserte régulière vers Athus et Longwy.

Ligne 90 (Luxembourg - Bettembourg - Thionville - Metz)

Aucun train ne circule entre Luxembourg et Bettembourg. Ils sont remplacés par des bus de substitution entre Luxembourg et Bettembourg.

TGV (Luxembourg - Paris Est)

Aucun TGV ne prendra son départ en Gare de Luxembourg. Des bus de substitution dédiés sont organisés pour rejoindre le TGV au départ de la gare SNCF de Thionville ou Metz et effectuer le retour vers Luxembourg.

Comment s'informer pour mieux voyager ?

Pour rappel, des bus de substitution restent disponibles durant les travaux de réaffectation du tunnel de Schieburg (**ligne 10**). Des bus de substitution demeurent également en place sur la **ligne 30** (Luxembourg – Wasserbillig – Trèves) pendant les travaux de nuit réalisés jusqu'au 18 novembre inclus entre Luxembourg et Oetrange.

L'ensemble des horaires adaptés sont disponibles sur l'application « CFL mobile » et sur www.cfl.lu. Les horaires des trains du 29/10 au 06/11 2022 sont à jour dans la recherche horaire. Pour les clients TGV : www.sncf-connect.com