

Här Fernand Etgen
President vun der Chamber

Lëtzebuerg, den 21. September 2022

Här President,

Esou wéi den Artikel 80 vum Chambersreglement et virgesäit, bieden ech Iech, dës parlamentaresch Fro un den Här Minister fir Minister fir Mobilitéit an ëffentlech Aarbechte weiderzeleeden.

Beim Lycée technique agricole (LTA) zu Gilsdref gëtt et e Parking mat 100 Plazen fir d'Enseignanten, dat technesch an dat administratiivt Personal, d'Visiteuren an d'Fournisseure vun der Schoul. Weder fir d'Schüler, nach fir d'Leit, déi un de Weiterbildungscoursen deelhuefen, si Parkplaze virgesinn. A bei der Ubannung vun der Akerbauschoul un den ëffentlechen Transport wier och nach viles ze verbesseren.

A wéi aus der Äntwert op d'Question parlementaire Nummer 5256 ervirgeet, ass den Här Minister och an Zukunft net gewëllt, eng adequat Léisung fir déi spezifesch Situatioun vum Lycée technique agricole a senge Schüler, déi aus dem ganze Land op Gilsdref kommen, ze proposéieren: Et [...] *„gi fir den LTA déi selwecht Kritären ugewand wéi bei anere Schoulgebaier am Land an et gi keng Parkplaze fir Schüler virgesinn“*.

D'Resultat dovun ass, dass weiderhi vill Schüler an och Leit aus de Weiterbildungscoursen mam Auto op Gilsdref (musse) kommen a mangels engem Parking um Terrain vum Lycée ausserhalb no enger Ofstellméiglechkeet fir hiert Gefier mussen sichen. Laut mengen Informatiounen parken doduerch nach ëmmer vill Autoe laanscht d'Hauptstrooss, wou ausserdeem keen Trottoir ass, deen d'Foussgänger kéinte benotzen. An der Praxis bedeit dat, dass dës Leit iwwer d'Strooss mussen trëppelen a se sech doduerch engem zousätzleche Risiko aussetzen.

An deem Kontext wéilt ech folgend Froen un den Här Minister fir Mobilitéit an ëffentlech Aarbechte stellen :

- Ass den Här Minister sech de Gefore bewosst, déi sech duerch de feelende Parking fir d'Schüler vum LTA erginn ?

- Wat gedenkt den Här Minister z'ënnerhuele, fir dëse Risiko z'evitéieren an d'Sécherheet vun de Schüler an de Leit aus de Weiterbildungscoursen, déi mam Auto kommen, ze verbesseren ?
- Mat Bléck op dës Geforen a Risiken, deenen déi betraffe Leit ausgesat sinn, ass den Här Minister net awer gewëllt, Parkraum fir si um Site vum LTA ze schafen ?
 - Wa jo, wéi vill Parkplaze si geplangt a bis wéini sollen déi gebaut sinn ?
 - Wann net, wéi argumentéiert den Här Minister seng Retizienz ?

Här President, ech bieden Iech, mäin déifste Respekt unzehuelen.



Martine Hansen
Co-Fraktiounspräsidentin



LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG
Ministère de la Mobilité
et des Travaux publics

**Äntwert vum Minister fir Mobilitéit an ëffentlech Aarbechten op d'parlamentaresch Fro n° 6876
vum 21. September 2022 vun der Madamm Deputéiert Martine Hansen.**

Ass den Här Minister sech de Gefore bewosst, déi sech duerch de feelende Parking fir d'Schüler vum LTA erginn? Wat gedenkt de Minister z'ënnerhuelen, fir dëse Risiko z'évitéieren an d'Sécherheet vun de Schüler an de Leit aus de Weiterbildungscoursen, déi mam Auto kommen, ze verbesseren?

Laangfristeg ass virgesinn, wéi am nationale Mobilitéitskonzept 2035 fir d'Nordstad ugedeit, e Parkhaus als Opfangparking fir Dikrech an der Géigend vun der Schwämm ze bauen.

Zousätzlech gëtt vun der Stroossebauverwaltung ee Projet fir de Foussgänger an de Vëlo ausgeschafft, deen eng nei Vëlospist laanscht d'Nationalstrooss N14 virgesäit, déi d'Rue Joseph Merten mam Site vum LTA verbënnt.

Ënnert der Konditioun datt all déi néideg Autorisatiounen virleien an datt all déi verbleiwend Terraine kënne kaf ginn, kéinten d'Aarbechten 2024 ufänken.

Mat Bléck op dës Geforen a Risiken, deenen déi betrafte Leit ausgesat sinn, ass den Här Minister net awer gewëllt, Parkraum fir si um Site vum LTA ze schafen? Wa jo, wéi vill Parkplaze si geplangt a bis wéini sollen déi gebaut sinn? Wann net, wéi argumentéiert den Här Minister seng Retizienz?

Fir d'éischt ass ze bemierken, datt dat „wëll“ parke laanscht eng Staatsstrooss ausserhalb vun der Uertschaft, laut dem Artikel 166 vum Code de la Route, net erlaabt ass.

Ausserhalb vun der Uertschaft, ass de Foussgänger och laut dem Artikel 162 vum Code de la Route gebieden, am Fall wou keen Trottoir do ass, iwwert d'Accotement vun der Strooss ze goen.

Am Fall wou dëst awer net sollt méiglech sinn, dierf dësen och déi lenks Säit vun der Strooss benotzen. Dëst jeeweils a Bezuch op d'Richtung an déi sech de Foussgänger beweegt.

Sou wéi bei anere Schoulgebaier steet de Parking vum LTA dem Léier- an techneschem Personal, der Direktioun souwéi och de Visiteuren zur Verfügung. Och d'Leit aus de Weiterbildungscoursen kënnen déi Plazen notzen, oder iwwer de neie Foussgängerwee vun Dikrech aus de Site erreechen. Op Basis vun den Informatiounen vum Ministère fir Educatioun, Kanner a Jugend an der Direktioun vum LTA, ass de Parking mat 100 Plazen 2008 an de Bauprogramm opgeholl ginn a fir déi Notzer geplangt ginn.

De Site bitt keng fräi Fläche méi fir ee weidere Parking ze bauen, well déi komplett Aussefläche vun der Schoul genotzt ginn, respektiv well duerch d'Topographie vum Terrain ee Parking schwéier ze integréieren ass. Déi restlech Fläche am PAG ass fir dat neit Gebai vun der ASTA reservéiert. Dëse Projet ass an der Phas vum detailléierte Virprojet.

Lëtzebuerg, den 31. Oktober 2022

De Minister fir Mobilitéit an ëffentlech Aarbechten

(s.) François Bausch