

Luxembourg, 30 mars 2023

## Reprise du trafic ferroviaire entre Ettelbruck – Kautenbach et Kautenbach – Wiltz à partir du lundi 8 mai 2023

*Le trafic ferroviaire va reprendre sur ces tronçons situés sur la ligne du Nord (Luxembourg – Troisvierges – Gouvy) après la sécurisation de parois rocheuses à hauteur de Burden.*

Comme annoncé lors de la conférence de presse tenue le 16 mars 2023, un bureau d'étude externe spécialisé a été mandaté par les CFL et a adapté la méthode de travail à la nouvelle situation, permettant de sécuriser le bloc de roche instable (1.000 m<sup>3</sup>) détecté lors de la réalisation de travaux de sécurisation de parois rocheuses à la hauteur de Burden.

Les équipes des CFL et leurs prestataires externes procédaient en effet à des travaux proactifs de sécurisation de parois rocheuses situées au-dessus d'une chambre d'éboulis à Burden lorsque ce bloc de roche instable a été détecté. Les mauvaises conditions météorologiques sont probablement à l'origine de la dégradation de la situation qui avait nécessité l'interruption du trafic ferroviaire sur les tronçons concernés.

L'expertise externe a permis de retenir les mesures d'intervention suivantes : la pose d'ancrages, de grillages et de filets de sécurité. Un travail qui nécessite 440 trous de forage d'une profondeur allant jusqu'à 8 mètres, la pose de 5.000 m<sup>2</sup> de grillage et de 1.000 m<sup>2</sup> de filets métalliques. L'intervention d'une entreprise externe spécialisée s'étend sur six semaines. Les travaux ont lieu sur deux postes, une intervention de nuit n'étant pas possible pour des raisons de sécurité.

### **Reprise du trafic ferroviaire**

La reprise du trafic ferroviaire suspendu entre Ettelbruck – Kautenbach et Kautenbach – Wiltz pendant la durée des travaux est prévue le lundi 8 mai 2023. D'ici là, les mesures de substitution restent valables. Les détails peuvent être consultés via le site [cfl.lu](http://cfl.lu).

### **Sécurisation des parois rocheuses le long des voies**

Pour rappel, les CFL planifient et réalisent des travaux de sécurisation des parois rocheuses le long des voies ferrées selon une approche proactive.

La sécurité est la première priorité des CFL, tant vis-à-vis de leurs collaborateurs et prestataires externes que vis-à-vis de leurs clients. Compte tenu du risque évoqué, les travaux en cours avaient été suspendus le temps de réaliser l'expertise nécessaire et de statuer sur la méthode d'intervention évoquée ci-dessus. Également par mesure de sécurité, la circulation ferroviaire avait été interrompue entre Ettelbruck – Kautenbach et Kautenbach – Wiltz depuis le 14 mars 2023.

Notes :

*Une chambre d'éboulis (à ne pas confondre avec un tunnel creusé dans la roche) est construite pour la protection du réseau ferré et du trafic ferroviaire vis-à-vis de la chute de petits blocs rocheux.*

*13 kilomètres de parois rocheuses sous surveillance sont répertoriés par les CFL (dont +-8,5 km situés au nord d'Ettelbruck), soit 5% des kilomètres de lignes de l'ensemble du réseau ferré.*

*1,2 millions d'euros sont investis en moyenne chaque année pour sécuriser ces parois selon des mesures propres à chaque site.*