

Luxembourg, 6 juillet 2023

La circulation sur l'ensemble de la ligne du Nord reprend le lundi 24 juillet 2023

Les CFL annoncent à leurs clients empruntant la ligne du Nord (Ligne 10 – Luxembourg – Troisvierges – Gouvy) la réouverture du tunnel Schieburg le lundi 24 juillet 2023.

Alors que la reprise du trafic sur toute la ligne du Nord avait été fixée au samedi 5 août 2023 ([2023-06-08-communique-de-presse-schieburg.pdf \(cfl.lu\)](#)), le bon déroulement de la phase finale des travaux de réhabilitation permet d'avancer la date de reprise des circulations dans le tunnel Schieburg et donc sur toute la ligne du Nord.

« Les CFL sont désolés des inconvénients que cette situation, indépendante de leur volonté, a causés sur la vie quotidienne de leur clientèle. C'est pour cette raison que toutes les personnes et les entreprises impliquées dans les travaux ont témoigné d'un engagement sans faille afin de rétablir le service aussi rapidement que possible en respectant les contraintes de sécurité, qui constitue la priorité absolue pour nos collaborateurs et nos prestataires externes ainsi que pour nos clients, et en tenant compte des difficultés techniques », déclare Marc Wengler, Directeur Général des CFL. « Nous remercions nos clients d'avoir fait preuve de patience durant les mois passés qui furent compliqués sur le plan de la mobilité. »

Des travaux d'envergure

Les travaux de remise en état du tunnel Schieburg ont été d'une envergure exceptionnelle notamment à la suite de l'éboulement inattendu. Ils ont impliqué différents services des CFL ainsi que 8 entreprises externes et bureaux d'étude. Ils ont monopolisé une cinquantaine de personnes sur le chantier. Enfin, comme mentionné dans le communiqué de presse du 8 juin 2023, ils ont nécessité 49 forages, 45 injections de béton (d'un volume total de 414 m³), 18 ancrages, dont 10 ancrages d'une longueur de près de 80 mètres posés de l'extérieur et 8 ancrages depuis l'intérieur afin de solidariser les zones injectées avec la roche seine.

Des travaux de modernisation et de maintenance, durant la période estivale 2023, du 20 août au soir au 10 septembre 2023

Comme déjà annoncé le 8 juin 2023, les CFL informent leurs clients que la période de travaux sur la ligne du Nord, du 20 août au soir au 10 septembre 2023 inclus, est maintenue. Si les CFL ont profité ces derniers mois de la fermeture de la ligne depuis août 2022 pour réaliser diverses interventions d'entretien et de modernisation sur le tronçon de ligne fermé, les travaux à réaliser fin août et début septembre 2023 sont planifiés depuis deux ans et attribués à une entreprise à la suite d'un marché public européen. Ces travaux ne pouvaient être menés en parallèle à la réfection du tunnel Schieburg car ils nécessitent en outre le recours à des machines de travail spécialisées mais rares en Europe pour la réalisation de travaux d'une telle envergure. En effet, ceux-ci impliquent le renouvellement complet de voies sur une longueur de plus de 4 kilomètres entre Wilwerwiltz et Drauffelt, le remplacement de traverses en bois par des traverses en béton sur plusieurs tronçons ainsi que le renouvellement du ballast en-dessous des voies. Les CFL sont conscients d'avoir déjà exigé beaucoup de patience de la part de leurs clients mais la réalisation de ces travaux est indispensable pour continuer à garantir la sécurité des installations ferroviaires.

Cet été, la circulation ferroviaire sera organisée de la façon suivante sur la ligne du Nord :

- Reprise normale du trafic à partir du 24 juillet jusqu'au 20 août 2023 au soir,
- Arrêt du trafic ferroviaire sur les tronçons Ettelbruck – Gouvy et Kautenbach – Wiltz du 20 août au soir au 10 septembre 2023 inclus pour mener les travaux précités.

Pour permettre le déplacement de leurs clients durant cette période de travaux estivale, un service de substitution par bus a été organisé. Les modalités seront communiquées sur le site web des CFL www.cfl.lu et également intégrées dans la recherche horaire disponible via l'application CFL mobile.

Une opportunité pour participer au « Vëlosummer »

La reprise anticipée de la circulation dans le tunnel Schieburg permettra également aux clients de la ligne du Nord de profiter de la majeure partie de la quatrième édition du « Vëlosummer ». Organisée par le ministère de la Mobilité et des Travaux publics et la Direction générale du tourisme, la manifestation propose de (re)découvrir le Luxembourg à vélo, une initiative à laquelle les CFL s'associent à nouveau.