29 septembre 2023
Discours du Secrétaire Syndical, Paul DE ARAUJO

Embargo jusqu'au 29/09/2023 - 9h10
(Les paroles prononcées font foi)

Léif Kolleeginnen an Kolleegen,

Merci fir är staark Participatioun souwéi är Ënnerstëtzung haut bei eisem "Protest-Piquet" fir d'Personal vun der Luxair, am Kader vum Transfert vun den Aktivitéite vum Cargozenter.

Är massiv Presenz haut weist kloer den Engagement vun de Luxair-Mataarbechter fir hier Gesellschaft, mais virun allem d'Solidaritéit an d'Eenheet vum Luxair-Personal, fir eng gemeinsam Zukunft fir all Personal ze garantéieren!

Haut beweist Dir, datt d'Personal vun der Luxair zesummen hält an eng Famill ass.

D'Luxair ass seng Mataarbechter. DIR sidd Luxair !!

Chers collègues,

Merci pour votre forte participation ainsi que votre soutien aujourd'hui à l'occasion de notre « Piquet de Protestation » pour le personnel Luxair, dans le cadre du transfert des activités du CargoCentre.

Votre présence massive aujourd'hui démontre clairement l'engagement des salariés de Luxair pour la société, mais surtout la solidarité et l'unité du personnel de Luxair afin de garantir un futur commun pour tout le personnel !

Que ce soit le personnel du CargoCentre, le personnel d'assistance au sol, les techniciens, les mécaniciens, le Catering, la sécurité, le personnel administratif, le personnel navigant et tous les autres encore.

Un grand Merci à vous tous.

Aujourd'hui, vous démontrez que le personnel Luxair est uni est forme une famille.

Luxair, c'est l'ensemble de son personnel. Luxair, c'est VOUS, chers collègues.

Merci également aux représentants des autres secteurs ici présents, qui ont tenu à témoigner leur soutien et leur solidarité avec le personnel du CargoCentre et de toute la Luxair.

Depuis plus d'un an, les syndicats n'ont cessé d'intervenir auprès de toutes les instances afin de garantir les existences, les emplois et les acquis du personnel du CargoCenter et du P1 dans le cadre des 2 soumissions publiques pour des licences « Cargo Handling » et « Passagers Handling ».

Jusqu'à présent, Luxair a toujours participé aux 2 soumissions.

Pendant plus d'un an maintenant, les syndicats n'ont cessé d'alerter toutes les instances sur l'importance de garantir l'avenir du personnel, leurs emplois et leurs acquis sociaux.

Depuis plus d'un an, les syndicats ont été consolés et rassurés que les emplois, les avantages et les acquis du personnel seraient assurés et garantis.

Aujourd'hui, nous constatons que toutes ces belles paroles n'étaient qu'un leurre…voir pire…des mensonges.

Léif Kolleeginnen a Kolleegen,

Enn Mee 2023, huet de Verwaltungsrot decidéiert un der Soumissioun fir eng "Passenger Handling" Lizenz deelzehuelen. Par konter, huet de Verwaltungsrot decidéiert net un der Soumissioun fir den "Cargo Handling" deelzehuelen.

Vu dat jidderee sech weider hannert der legaler Prozedur vun der ëffentlech Ausschreiwung verstoppt, waren d'Gewerkschaften du gezwongen, selwer dem CargoCenter-Personal déi brutal Noriicht matzedeelen, datt hire Patron hinne „Aurevoir" gesot huet a se am Stach léist.

Dës Aart a Weis ass eng Schan vun der Generaldirektioun vun der Luxair vis-à-vis vu senge Mataarbechter, déi säit 27 Joer onermiddlech geschafft a wärend deene verschiddene Krisen en permanenten Engagement bewisen hunn.

Léif Kolleeginen a Kolleegen, dëst ass einfach inakzeptabel an eng Frechheet par Rapport vum CargoCenter Personal.

Chers collègues,

Fin mai 2023, le Conseil d'Administration a décidé de participer à la soumission pour une licence « Passenger Handling ». Par contre, il a décidé de ne pas participer à la soumission « Cargo Handling ».

Alors que tout un chacun continue à se cacher, derrière l'argument de la procédure légale pour la soumission publique, les syndicats ont été obligés d'annoncer eux-mêmes au personnel du CargoCenter, la nouvelle brutale que leur patron les remerciaient en leur tournant le dos.

Cette façon d'agir est une honte de la part d'une direction générale de Luxair envers son personnel qui depuis 27 ans, a travaillé sans relâche et démontré un engagement sans faille tout au long des différentes crises.

Chers collègues,

Ceci est tout simplement inacceptable et un affront envers le personnel du CargoCenter.

Léif Kolleeginnen a Kolleegen,

D'Luxair gouf vun der Gesondheetskris schwéier getraff. Wärend dëser Gesondheetskris huet d'Luxair hir Roll als wesentleche Pilier fir de Fonctionnement vun der Lëtzebuerger Gesellschaft geséchert.

D'Mataarbechter vum CargoCentre, mat der Ënnerstëtzung vun den anere Luxair-Departementer, hu mat hirem vollen Engagement d'Versuergung vu vitale medezinescher a Schutzausrüstung am Kampf géint COVID-19 an d'Versuergungslinn tëscht Lëtzebuerg an de Rescht vun der Welt garantéiert.

Dës selwecht Mataarbechter, …DIR, léif Kolleeginnen a Kolleegen…, Dir hutt e virbildlech Bewosstsinn bewisen andeems Dir heiansdo bedeitend perséinlech Opfer akzeptéiert hutt, sou datt d'Luxair iwwer säi CargoCenter eng bedeitend Roll am Kampf géint d'Pandemie, fir d'ganz Land, konnt spillen.

Zu där Zäit goufe CargoCenter Mataarbechter vun de Regierungsautoritéiten als Helden ausgeruff.

Am Géigesaz hutt, d'Generaldirektioun sengersäits net gezéckt, hiert engagéiert a motivéiert Personal wärend der Kris ze denigréieren, andeems se de CargoCenter als „shit hole" beschriwwen huet.

DIR, Mataarbechter vun der Luxair, fuerdert haut, datt dës Sensibiliséierung vum Personal vun ärem Patron unerkannt gëtt.

Een einfache Merci un d'Helden vun der Kris geet net duer.

Keng Sortie ouni Unerkennung a Garantie vun den Acquisen.
Chers collègues,

Luxair a été touchée de plein fouet par la crise sanitaire

Tout au long de cette crise sanitaire, Luxair a assuré son rôle de pilier essentiel pour le fonctionnement de la société luxembourgeoise.

Les salariés du CargoCentre avec le soutien des autres départements de Luxair ont assuré un engagement total afin de garantir l'approvisionnement du matériel médical et de protection vitale dans la lutte contre le COVID-19 et ont assuré la ligne de ravitaillement entre le Luxembourg et le reste du monde.

Ces mêmes salariés, …VOUS, mes chers collègues…, avez fait preuve d'une prise de conscience exemplaire en acceptant des sacrifices personnels parfois considérables permettant à Luxair via son CargoCenter de jouer un rôle significatif dans la lutte contre la pandémie pour tout le pays.

A l'époque, les salariés du CargoCenter avaient été proclamés comme des héros par les autorités gouvernementales.

En retour, la direction générale de son côté n'a pas hésité à dénigrer son personnel engagé et motivé tout au long de la crise, en qualifiant le CargoCenter de « shit hole ».

Aujourd'hui, VOUS, les salariés, exigez que cette prise de conscience du personnel soit reconnue par votre employeur.

Un simple merci aux héros de la crise ne suffira pas.

Pas de sortie, sans reconnaissance et garantie des acquis.

Léif Kolleeginnen a Kolleegen,

D'Luxair huet decidéiert an d'Erneierung vun hire Fligeren ze investéieren, fir d'Zukunft vun der Firma ze sécheren.

D'Gewerkschaften an d'Personal ënnerstëtzen dës Investitiounen. Déi Investitioune sinn awer nëmme méiglech duerch déi direkt an indirekt Beneficer, déi duerch den onermiddlechen Engagement vun de Mataarbechter vum CargoCenter an och duerch d'Ënnerstëtzung vum ganze Luxair-Personal erwirtschaft konnte gi.

Zanter dem Ufank vun der Kris huet d'Luxair-Direktioun op maximal Flexibilitéit vun alle Mataarbechter gesat, an domat d'Aarbechtskonditiounen an d'Gläichgewiicht tëscht Beruffs- a Privatliewe vun de Salariéë verschlechtert.

D'Personaldelegatioun an d'Gewerkschaften hunn d'Direktioun stänneg op den Zoustand vun der Personalmiddegkeet an d'Risike fir d'Mataarbechter an d'Gesellschaft opmierksam gemaach.

Ët geet elo duer !!

Chers collègues,

Luxair a décidé d'investir dans le renouvellement de leurs avions afin de pérenniser l'avenir de la société.

Les syndicats et le personnel soutiennent ces investissements, toutefois, ces investissements ne sont possibles que grâce aux bénéfices directs et indirects générés par l'engagement sans relâche des salariés du CargoCenter ainsi que du soutien de tout le personnel de Luxair.

Depuis le début de la crise, la direction Luxair recours à une flexibilité maximale de tout le personnel, détériorant ainsi les conditions de travail et la conciliation entre vie professionnelle et vie privée des salariés.

La délégation du personnel et les syndicats n'ont cessé de rendre attentif la direction générale quant à l'état de fatigue du personnel et des risques que cela engendre pour les salariés et la société.

Maintenant ça suffit !!
Trop c'est trop !!

Chers collègues,

Afin d'assurer la continuité de la convention collective sectorielle pour l'assistance en escale, les syndicats ont demandé l'entrée en négociations pour une prolongation de ladite convention collective avec des ajustements mineurs.

Malheureusement, au lieu d'assurer les acquis de la convention collective du personnel concerné par les 2 soumissions, le Groupement des employeurs a préféré renvoyer les syndicats vers la direction générale de Luxair afin de négocier auparavant la convention collective de Luxair.

Le Groupement n'a manifestement aucune volonté, de mener des discussions ou des négociations sérieuses pour le renouvellement de la convention collective sectorielle.

Ce refus de la part du Groupement n'est rien d'autre, qu'une tentative de faire pression sur les syndicats pour les futures négociations de la convention collective Luxair en prenant en otage les salariés.

Ceci est une nouvelle tentative de diviser le personnel de Luxair et de se débarrasser du personnel du Cargo à moindre coût.

Ceci est inacceptable !

Ceci est un scandale !

Léif Kolleeginnen a Kolleegen,

Dës Situatioun ass en Hohn!

Ëmsou méi en Hohn, well mir kämpfen hei fir d'Aarbechtsplazen an d'Acquisen vum Personal an enger Firma, wou d'Aktionariat direkt oder indirekt majoritär vum Staat vertrueden ass.

Wann dës Situatioun Staatsbeamte concernéiren géif, gleeft mir léif Kolleeginnen a Kolleegen, wier de Problem scho laang geléist.

Haut si mir all hei versammelt fir der Direktioun ze weisen, dat d'Personal vun der Luxair eng Famill ass, di mat dem Personal vum CargoCenters eeneg a solidaresch ass.

D'Mataarbechter vun der Luxair fuerderen hir Direktioun raus:

Haut hu sech all Luxair-Personal hei versammelt, fir eng Zukunft vun alle Mataarbechter zesumme mat der Firma.

Mais wa kee Gehéier do ass, léif Luxair-Generaldirektioun, Dann komme mir zréck…a wann néideg ganz schnell!

Chers collègues,

Cette situation est honteuse !

Elle est d'autant plus honteuse alors que nous nous battons pour la sauvegarde des emplois et des acquis du personnel dans une société dont l'actionnariat est directement ou indirectement majoritairement représenté par l'Etat.

Si cette situation concernait des fonctionnaires de l'état, croyez-moi, chers collègues, que le problème serait résolu depuis longtemps.

Aujourd'hui, nous sommes tous rassemblés ici pour démontrer à la direction que le personnel de Luxair est une famille unie et solidaire avec le personnel du CargoCenter.

Les salariés Luxair lancent un défi à leur direction générale :

Aujourd'hui tout le personnel de Luxair, s'est rassemblé ici, pour l'avenir de tous les salariés ensemble avec la société.

Mais s'il le faut, chère direction générale de Luxair, nous reviendrons…et très rapidement si nécessaire !

Chers collègues,

Les futures négociations pour la convention collective de Luxair, qui débuteront dans les semaines à venir, devront rétablir des conditions de travail et salariales dignes, justes et équitables.

En effet,…la convention collective Luxair n'a jamais mis et ne met pas la survie de la société en péril. Bien au contraire, la convention collective a permis à Luxair, dans le passé, d'être une société attractive et d'engager le personnel qualifié nécessaire afin de faire face aux différentes crises.

Les salariés de Luxair ont tout donné pour aider Luxair à sortir de cette crise et continueront à s'engager afin d'aider Luxair à surmonter les défis à venir.

Aujourd'hui, la pérennisation de Luxair, ne pourra se faire en aucun cas au détriment de la convention collective, des conditions de travail, de la santé des salariés et de leurs conditions salariales.

Aujourd'hui, l'heure est à la reconnaissance et à un retour juste et équitable pour le personnel.

D'Mataarbechter vun der Luxair hunn alles ginn, fir d'Luxair aus dëser Kris ze hëllefen, a bleiwen och weiderhin engagéiert fir d'Luxair ze hëllefen, di zukünfteg Erausfuerderungen z'iwwerwannen.

D'Personal ass ee wesentlechen Pilier fir d'Stabilitéit vun der Luxair. Also muss och d'Personal di Garantië kréien, di si brauchen, fir d'Ofsécherung vun hiren Existenzen, an d'Ofsécherung vun hirer Zukunft.

Les salariés constituent un pilier essentiel pour la pérennisation de Luxair, de sorte que les salariés doivent maintenant obtenir les garanties nécessaires à la sauvegarde de leurs existences et la sauvegarde de leur avenir.

FINI avec la pression ! FINI avec les rumeurs ! FINI avec les démentis et les mensonges.

Les salariés de Luxair en ont marre !

Léif Kolleeginnen a Kolleegen,

Gëschter hunn d'Gewerkschaften an enger weiderer Reunioun mat der Direktioun vun der Luxair a Presenz vun der Cargolux-Direktioun iwwert den Transfert vun der Cargo-Aktivitéit dës Fuerderungen gestallt:

1) Eng Beschäftegungsgarantie fir all concernéiert Mataarbechter. Dës Beschäftegungsgarantie muss klären a suergen, datt nom Transfert vun der Aktivitéit keng Entloossunge ginn an datt d'Firma am Fall vu Sureffectif ee Plan de Maintien dans l'Emploi mat de Gewerkschafte verhandelt.

2) D'Aféierung vun engem individuelle Kollektivvertrag fir déi nei Gesellschaft op Basis vum Luxair-Kollektivvertrag, vun Ufank un vun hiren Aktivitéiten, deen d'Ofsécherung vun de Rechter an d'Acquisen vun de Salariéë garantéiert.

3) Eng adequat Personalvertriedung, fir den Transfert vun de Mataarbechter z'ënnerstëtzen, soubal d'Personal iwwerholl gëtt.

4) D'Garantie vun de bestoenden Accorden an d'Ofsécherung vun den extralegalen Acquisen spéziefëch fir d'Luxair-Personal.

5) A schlussendlech eng gerecht finanziell Unerkennung fir den Engagement vun alle betraffene Mataarbechter wärend all de Joren am CargoCenter.

Chers collègues,

Hier, lors d'une nouvelle réunion avec la direction générale de Luxair en présence de la direction de Cargolux concernant le transfert de l'activité Cargo, les syndicats ont revendiqué :

1) Une garantie d'emploi pour tous les salariés concernés, au vu du risque de doublons par rapport à certaines fonctions. Cette garantie d'emploi devra clarifier et assurer qu'il n'y aura aucun

licenciement suite au transfert d'activité et qu'en cas de sureffectif, la société procédera à la négociation d'un PME avec les syndicats.

2) La mise en place d'une convention collective individuelle pour la nouvelle société sur base de la convention collective de Luxair garantissant la sauvegarde les droits et acquis des salariés, dès le départ de ses activités.

3) Une représentation du personnel adéquate, afin de pouvoir accompagner le transfert des salariés, dès la reprise du personnel.

4) La garantie des accords existants et la sauvegarde des avantages extra-légaux spécifiques aux personnel Luxair.

5) Et finalement, une reconnaissance financière juste et équitable pour l'engagement de tous les salariés concernés, tout au long de ces dernières années au CargoCenter.

Léif Kolleeginnen a Kolleegen,

Obscho Gëschter mat deenen zwou Direktioune konstruktiv Gespréicher gefouert goufen, déi op verschidde Punkte Fortschrëtter erlaabt hunn, konnt kee Gesamtaccord fonnt nach ënnerschriwwe ginn, an eng nei Reunioun tëscht de Sozialpartner ass festgesat gi fir den den 9. Oktober 2023.

Falls awer, d'Gewerkschafte wärend dëser Reunioun mat enger bestänneger Stuerheet vun der Generaldirektioun vun der Luxair konfrontéiert gëtt, (an do soll sech kee schneiden), dann wäerten d'Gewerkschaften net zécken, virun de schwéieren méigleche Konsequenzen di komme kéinten, ze warnen.

Chers collègues,

Bien que des discussions constructives aient pu être menées, hier, avec les deux directions, permettant d'avancer quant à différents points, aucun accord global n'a pu être obtenu ni signé, et une nouvelle réunion entre partenaires sociaux a été fixée au 9 octobre 2023.

Mais, si lors de cette réunion, les organisations syndicales devraient faire face à une obstination persistante de la part de la direction générale de Luxair, les syndicats n'hésiteront pas à mettre en garde sur les lourdes conséquences possibles à venir.

Ensemble, avec vous, les syndicats continueront à s'engager avec tous les moyens à leur disposition pour la sauvegarde des acquis sociaux et des emplois afin d'honorer l'engagement sans faille des salariés du CargoCenter.

Chère direction générale de Luxair !

Ceci n'est pas un jeu.

Et les salariés de Luxair et du CargoCentre se battront jusqu'à ce qu'il y ait un accord global quant aux 5 points.

PAS DE SORTIE, SANS RECONNAISSANCE ET GARANTIE DES ACQUIS.

Et s'il le faut, NOUS REVIENDRONS !

Merci pour votre attention.

Merci pour votre soutien et restez unis !