

Vers une extension continue et conséquente du réseau du tram conformément au Plan national de mobilité 2035 (19.04.2024)

Communiqué par : ministère de la Mobilité et des Travaux publics / Ville de Luxembourg / LUXTRAM

En date du 19 avril 2024, Yuriko Backes, ministre de la Mobilité et des Travaux publics, Lydie Polfer, bourgmestre de la Ville de Luxembourg et les responsables de Luxtram ont présenté les prochaines étapes de la mise en service de la ligne de tramway jusqu'à la Cloche d'Or ainsi que les projets d'extensions.

Mise en service du nouveau tronçon de tramway jusqu'au Stade de Luxembourg le 7 juillet 2024 :

Les prochaines étapes se poursuivent suivant les modalités planifiées. A partir du dimanche 7 juillet 2024, le tram acheminera officiellement les passagers jusqu'à la Cloche d'Or et desservira cinq nouvelles stations dont deux pôles d'échange multimodaux (*): Scillas, Howald Gare (*), Lycée Vauban, Waassertuerm et Stadion (*).

Rejoindre l'aéroport du Findel début 2025 :

Après la mise en service du tramway jusqu'au Stade de Luxembourg, Luxtram continue les travaux en direction de l'aéroport du Findel, en étroite coopération avec l'Administration des ponts et chaussées. La mise en service de ce nouveau tronçon est prévue début 2025.

Projets d'extension au-delà de la ligne 1 :

Alors que le Plan national de mobilité 2035 qui définit l'organisation et le déploiement des infrastructures de transport est confirmé par le nouveau gouvernement, l'ordre prioritaire de réalisation des différents tronçons tramway a fait l'objet de décisions politiques les dernières semaines.

La ministre Yuriko Backes et le bourgmestre Lydie Polfer ont confirmé leurs volontés respectives de poursuivre les extensions au-delà de la première ligne de tramway prévues dans le PNM 2035.

La ministre de la Mobilité et des Travaux publics, Yuriko Backes souligne : « *Le tramway va continuer son parcours à travers la ville jusqu'aux communes limitrophes et le sud du pays. Il est maintenant important de se donner une priorité et une logique d'intervention pour réaliser les différentes extensions du Plan national de mobilité 2035. L'ordre de priorisation présenté permet de se focaliser d'abord sur les quartiers*

résidentiels existants, la future gare périphérique de Hollerich et l'insertion du tram rapide dans le réseau urbain de Luxtram ».

Lydie Polfer, bourgmestre de la Ville de Luxembourg explique : « Au-delà du transport de personnes, la mobilité est devenue un enjeu majeur du développement urbain de la capitale. Le plan de mobilité de la Ville de Luxembourg témoigne d'une quasi-saturation du réseau routier aux heures de pointe et de la nécessité de procéder à un développement stratégique du tramway, avec notamment un axe sud-nord parallèle à la ligne existante, et à l'optimisation continue du réseau d'autobus. C'est ainsi qu'un soin particulier est porté au raccordement des grands quartiers résidentiels existants et à venir à l'offre des transports publics. Grâce au programme d'extensions mis en place, nous souhaitons augmenter la part des déplacements en transports en commun par rapport au trafic individuel motorisé et garantir à moyen et long terme l'accessibilité des quartiers et des centres économiques pour une meilleure qualité de vie de tous. »

En termes de priorités, et au-delà des deux extensions au Kirchberg et à Hollerich, dont le financement a été approuvé par la Chambre des Députés et le Conseil communal de la Ville de Luxembourg début de cette année, le programme des extensions se fera en cohérence avec les différents projets d'infrastructure, de mobilité voire d'urbanisation en cours et prévus sur les prochaines années. Les quartiers existants comme Belair, Hollerich, Cessange, Gasperich ou encore la Cloche d'Or seront davantage connectés au réseau grâce au nouvel axe nord-sud qui passera par la route d'Esch. Sur la route d'Arlon, le tram va desservir les futurs sites du Wunnquartier Stade, les Arquebusiers, le CHL ainsi que le projet Etoile.

Le réseau tramway ainsi réalisé à l'horizon 2035, permettra de doubler la capacité d'accueil et de transporter tous les jours 200 000 voyageurs en proposant une fréquence, au centre-ville de toutes les 3 à 4 minutes et de 6 à 8 minutes dans les autres quartiers.

Un nouveau Centre de remisage et de maintenance sera réalisé à la Cloche d'Or pour accueillir les nouvelles rames urbaines et celles du tram rapide.

Au-delà de 2035, et si les prévisions de développement se concrétisent, le réseau de tramway pourra être complété par la réalisation d'une extension boulevard de Merl/Cessange ainsi qu'un tronçon boulevard Royal/avenue de la Porte-Neuve.

Concrètement et dès le mois de mai, la mise en œuvre de ce planning prévoit les étapes suivantes:

2024 :

Route d'Arlon	: Lancement procédures environnementales EIE	Mai 2024
CRM Cloche d'Or	: Dépôt du projet de loi de financement	Juin 2024
Tram Rapide	: Début études APS/APD	Juillet 2024
K2A Kirchberg	: Début études d'exécution	Septembre 2024
Route d'Esch	: Début études APS/APD	Septembre 2024
Route d'Arlon	: Dépôt du projet de loi de financement	Fin 2024/début 2025

2025 :

K2A Kirchberg	: Démarrage travaux	1 ^{er} semestre 2025
CRM Cloche d'Or	: Démarrage travaux	2 ^e semestre 2025
Route d'Esch	: Dépôt du projet de loi de financement	Fin 2025
Tram Rapide	: Dépôt du projet de loi de financement	Fin 2025