

Luxembourg, 23 avril 2024

Les CFL effectuent ponctuellement des adaptations de l'offre après 23h00 entre le 29 avril et le 1^{er} juillet 2024 pour accélérer la mise en service de leurs nouveaux trains

Alors que les tests en vue de l'homologation des 34 automotrices « Coradia Stream High Capacity » ont été complétés en configuration à trois voitures (unité simple), les tests pour leur déploiement en unité multiple à six, respectivement neuf voitures (accueillant plus de 1.000 voyageurs dans un seul train), vont se réaliser à partir du lundi 29 avril 2024 sur la ligne du Nord.

La réalisation de ces tests demandera ponctuellement la suppression de certains trains après 23h00 durant la période du 29 avril au 1^{er} juillet 2024 sur la Ligne du Nord, plus précisément sur les relations Luxembourg – Diekirch, Kautenbach – Wiltz ainsi que Luxembourg – Troisvierges.

Cette adaptation à la baisse de l'offre ferroviaire à destination/en provenance du nord du pays s'explique par l'environnement de test spécifique nécessaire à la vérification de la compatibilité du nouveau matériel avec les infrastructures ferrées, notamment le système d'alimentation en énergie électrique (dont la caténaire).

« Afin de recueillir des données fiables, nous devons réaliser ces essais sans circulation d'autres véhicules ferroviaires utilisant la même caténaire sur le tronçon concerné avec la ligne déclarée en voie d'essai », explique Mike Strotz, Chef de projet pour la mise en service des Coradia Stream High Capacity aux CFL. « De ce fait, les essais se font en séances de nuit, en dehors du trafic régulier des trains voyageurs. »

La suppression de certains trains durant les heures de plus faible affluence permettra ainsi aux CFL et son fournisseur ALSTOM de disposer des périodes nécessaires pour la réalisation des tests et une mise en service rapide des nouveaux trains.

Pendant la période de tests, les CFL mettront des bus de substitution à disposition de leurs clients. Pour de plus amples informations, concernant les dates des tests et l'offre de substitution mise en place, nous prions nos clients de consulter le site www.cfl.lu ou l'application CFL mobile.

Plus de places assises, plus de confort

Pour rappel, la mise en service progressive des 34 nouvelles automotrices commandées en 2018 auprès du fournisseur ALSTOM permettra aux CFL d'offrir 46% plus de places assises à l'horizon 2025-2026. À cela s'ajoute le remplacement progressif des automotrices d'ancienne génération de la série 2000 (« Z2 »), permettant ainsi une augmentation sensible du niveau de confort à bord du train (climatisation, connexion WiFi à bord, prises USB-C, plus de places vélos).

La mise en service des nouveaux trains en unité simple (trois voitures) se fera au courant du premier semestre 2024 en attendant la fin des tests et la mise en service commerciale en configuration de six, voire de neuf voitures (unité multiple) qui se fera au courant du premier semestre 2025.