

PRESSEMITTEILUNG

Rekurs gegen Umgehungsstraße Käerjeng wurde beim Verwaltungsgericht eingereicht !

Heute, Montag den 3. Juni, wurde am späten Morgen der Rekurs gegen das Bauprojekt der Umgehungsstraße Käerjeng beim Verwaltungsgericht eingereicht und unter der Registernummer 50529 eingetragen. Neben der BIGS asbl vertritt der Anwalt Me Olivier Lang noch weitere 10 Privatpersonen.

Nachdem die Regierung sich allen begründeten Argumenten zum Trotz dazu entschieden hat, das Bauprojekt durchzuziehen und somit eine massive Zerstörung und Beschädigung der Natura-2000 Zone Zämerbësch, des als schützenswert anerkannten, über 150 Jahre alten Bobësch, sowie des nationalen Naturgebietes Dreckwiss in Kauf zu nehmen, die zudem noch ein viel benutztes Naherholungsgebiet der Menschen aus Sanem und Bascharage darstellen, sehen wir uns gezwungen, gerichtlich gegen dieses schädliche Projekt anzugehen.

In der Tat sind die Mitglieder vom BIGS-Verwaltungsrat und eine gemeinsame Arbeitsgruppe von Vertreter:innen der 3 Organisationen zum Schluss gekommen, dass das Projekt gleich gegen mehrere gesetzliche Bestimmungen verstößt:

- der Schutzstatus besagter Zonen wird nicht respektiert (besonders der Bobësch müsste durch seine beabsichtigte Erklärung als europäische Natura-Zone bereits jetzt vor Eingriffen geschützt sein);
- die europäisch vorgeschriebene Umweltverträglichkeitsprüfung und damit verbundene öffentliche Befragung, die dem neuen Projekt einer „Nahumgehungsstraße“ hätten vorausgehen müssen, sind nicht erfolgt; alle Daten im Dossier fußen auf veralteten Angaben;
- keine Alternative wurde komplett und gewissenhaft überprüft und die angeblich zwingende Ursache eines öffentlichen Interesses, wie die nun

nachgeschobenen verkehrstechnischen und ökonomischen Begründungen, sind weder hinreichend und mit rezenten Daten belegt, noch haltbar gegenüber den massiven Zerstörungen von geschützten Naturzonen, die nachgewiesenermaßen nicht mehr ausgeglichen werden können.

Nach all den Aktionen bei denen unsere Organisationen Rede und Antwort standen, nach den vielen Gutachten unsererseits, nach dem „Camping for Future“ und der „Waldbesetzung“ durch junge Aktivist.inn.en 2022, die sich um ihre Zukunft sorgen, nach dem Nachweis durch anerkannte Experten, dass ein „Old Growth Forest“ nicht kurz oder mittelfristig zu kompensieren ist, nach den in langen und breiten Diskussionen festgehaltenen Schlussfolgerungen vom Klimabürgerrat, stimmt es uns traurig, dass die Regierungen, trotz besseren Wissens, nicht von dem Straßenbauprojekt abgesehen und auch zu keinem Zeitpunkt wirklich nach Alternativen gesucht haben. Nicht nur die Natur, sondern vor allem die Menschen riskieren hier die Verlierer zu sein!

Sanem, den 3. Juni 2024

BIGS a.s.b.l.
Patrizia Arendt, présidente

Natur&Ëmwelt Gemeng
Suessem
Jean-Marie Haas, président

Mouvement Ecologique
régionale Sud
Francis Hengen, président



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Le recours contre la route de contournement de Käerjeng a été déposé auprès du tribunal administratif !

Aujourd'hui, lundi 3 juin, en fin de matinée, le recours contre le projet de construction de la route de contournement Käerjeng a été déposé auprès du tribunal administratif et enregistré sous le numéro du rôle 50529. Outre BIGS asbl, l'avocat Me Olivier Lang représente 10 autres personnes privées.

Après que le gouvernement a décidé, en dépit de tous les arguments fondés, de mener à bien le projet de construction et d'accepter ainsi une destruction et une dégradation massives de la zone Natura 2000 Zämerbësch, du Bobësch, reconnu comme digne de protection et vieux de plus de 150 ans, ainsi que de la réserve naturelle nationale Dreckwiss, qui constituent en outre une zone de détente très utilisée par les habitants de Sanem et de Bascharage, nous nous voyons contraints d'engager une action en justice contre ce projet néfaste.

En effet, les membres du conseil d'administration de BIGS et un groupe de travail commun composé de représentants des trois organisations sont arrivés à la conclusion que le projet enfreignait plusieurs dispositions légales :

- le statut de protection desdites zones n'est pas respecté (le Bobësch, en particulier, devrait déjà être protégé des interventions par sa déclaration prévue en tant que zone Natura européenne) ;
- l'étude d'impact sur l'environnement prescrite au niveau européen et l'enquête publique qui y est liée, qui auraient dû précéder le nouveau projet de "route de contournement de proximité", n'ont pas été réalisées; toutes les données du dossier reposent sur des informations obsolètes ;
- aucune alternative n'a été complètement et consciencieusement examinée et la prétendue cause impérative d'intérêt public majeur comme

les justifications techniques de transport et économiques qui viennent d'être ajoutées, ne sont ni suffisamment étayées par des données récentes, ni tenables face aux destructions massives de zones naturelles protégées, dont il est prouvé qu'elles ne peuvent plus être compensées.

Après toutes les actions au cours desquelles nos organisations ont répondu aux questions, après les nombreuses expertises de notre part, après le "Camping for Future" et "l'occupation de la forêt" par de jeunes activistes inquiets pour leur avenir en 2022, après la démonstration par des experts reconnus qu'une "Old Growth Forest" ne peut pas être compensée à court ou à moyen terme, après les conclusions du Conseil des citoyens pour le climat consignées dans de longues et larges discussions, nous sommes tristes de constater que les gouvernements, en dépit d'une meilleure connaissance, n'ont pas renoncé au projet de construction de route et n'ont à aucun moment réellement cherché des alternatives. Ce n'est pas seulement la nature, mais aussi et surtout les humains qui risquent d'être les perdants !

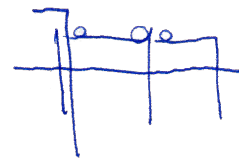
Sanem, le 3 juin 2024



BIGS a.s.b.l.
Patrizia Arendt, présidente



Nature&Ëmwelt Gemeng
Suessem
Jean-Marie Haas, président



Mouvement Ecologique
régional Sud
Francis Hengen, président