

Inauguration d'un nouveau tronçon de la piste cyclable PC27 (03.06.2024)

Communiqué par : ministère de la Mobilité et des Travaux publics / ministère de l'Environnement, du Climat et de la Biodiversité / Administration des ponts et chaussées

Dans le cadre de la Journée mondiale de la bicyclette le 3 juin, Yuriko Backes, ministre de la Mobilité et des Travaux publics, Serge Wilmes, ministre de l'Environnement, du Climat et de la Biodiversité, Corinne Cahen, échevine de la Ville de Luxembourg, en présence des responsables de l'Administration des ponts et chaussées, ont procédé à l'inauguration d'un nouveau tronçon de l'itinéraire cyclable PC27 reliant la gare Cents-Hamm et le rond-point Robert Schaffner (Irrgärtchen).

D'une longueur de 815 m, le nouveau tronçon longe la voie ferrée de la ligne CFL 30 Luxembourg-Wasserbillig. Il constitue le lien entre le tronçon menant vers le cimetière américain direction Sandweiler/Contern et celui menant de la gare de Cents-Hamm vers Pulvermühl (PC1 Hesperange/Grund Luxembourg-Ville), tronçon qui se trouve actuellement en étude. La liaison Pulvermühl-Irrgarten permettra aussi de ne plus devoir passer par la route nationale N2 (val de Hamm), ce qui constituera un aspect non négligeable au niveau de la sécurité et du confort des cyclistes.

Une fois les autres tronçons finalisés, la piste cyclable PC27 permettra une liaison fluide entre Luxembourg-Ville et Stadtbredimus et donnera accès aux pistes cyclables PC1 et PC3.

Les travaux relatifs de la piste cyclable PC27 ont été achevés en avril 2024. Le coût total du projet s'élève à 894.044,25 euros TTC.

La ministre Backes souligne: «Les données officielles confirment une demande croissante en faveur de pistes cyclables confortables et sécurisées, soulignant ainsi la nécessité d'une infrastructure de qualité pour assurer un réseau cyclable cohérent. Le tronçon inauguré aujourd'hui représente un maillon essentiel de la promotion de la mobilité douce dans le centre-ville et au-delà.»

Le ministre Wilmes ajoute: «Comme la mobilité douce est une priorité de ce gouvernement, un réseau national de pistes cyclables représente clairement une utilité publique. Sur le Cents, avec cette piste cyclable, la vision du PNM2035 deviendra une réalité déjà en 2024. Vélo, bus et train y fonctionnent main dans la main et offrent non seulement une alternative écologique à la voiture, mais améliorent également la qualité de vie des citoyen*nes.»

«En tant qu'échevine et cycliste, je me réjouis que de nouvelles pistes cyclables s'ajoutent chaque année au réseau existant, permettant ainsi aux cyclistes de circuler rapidement et en toute sécurité. L'amélioration de la vélocité sur le territoire de la capitale et l'expansion du réseau de chemins cyclables vers les communes avoisinantes constituent indéniablement une priorité pour le collège échevinal qui s'engage à développer et à optimiser continuellement les offres et services dédiés aux cyclistes: encore récemment, la Ville a annoncé l'installation de 246 nouveaux emplacements pour vélos, notamment à proximité de points d'intérêts comme les aires de jeux, les centres sportifs et culturels, les places publiques ou encore les commerces», selon Corinne Cahen.