

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Luxembourg, 10 juillet 2024

Du 13 juillet au 15 septembre, le trafic ferroviaire sera impacté par deux grandes périodes de travaux

Comme annoncé par les CFL à l'occasion d'une conférence de presse organisée le 30 janvier 2024, le trafic ferroviaire sur les lignes Luxembourg – Esch/Alzette – Rodange et Luxembourg – Bettembourg – Thionville sera impacté par différents travaux durant la période estivale 2024.

Ces travaux seront scindés en deux phases : la fermeture de la Gare de Bettembourg du 13 juillet au 11 août 2024 et l'interruption du trafic entre Luxembourg et Bettembourg du 12 août au 15 septembre 2024. Afin de permettre aux voyageurs de poursuivre leurs trajets au quotidien, les CFL mettent à disposition un service de substitution par bus durant la durée de ces travaux. Marc Wengler, Directeur Général des CFL, souligne l'envergure des efforts entrepris par les CFL pour accompagner leurs clients durant cette période de travaux importants :

« Les travaux estivaux de cette année ont des répercussions sur les déplacements quotidiens de nombreux clients. Avec une vaste offre de bus de substitution et une politique d'information poussée, les CFL se sont engagés au maximum pour continuer à assurer l'information et la mobilité de leurs clients durant cette période de travaux. »

Du 13 juillet au 11 août 2024: fermeture de la gare de Bettembourg

Les travaux de renouvellement du Pont Hammerel par l'Administration des ponts et chaussées demanderont la fermeture intégrale de la gare de Bettembourg pour assurer la sécurité des voyageurs et du personnel de chantier sur place. Les trains ne circuleront pas dans les deux sens entre

- Luxembourg et Thionville
- Luxembourg et Esch-sur-Alzette
- Luxembourg/Bettembourg et Volmerange-les-Mines
- Noertzange et Rumelange

Un service de bus de substitution organisé dans les deux sens et tenant compte du taux d'occupation des trains sera mis en place. Pour leur voyage, nous prions nos clients de prévoir entre 30 et 45 minutes de trajet supplémentaires.

Bus L90 Luxembourg (Gare Rocade) – Howald – Bettembourg – Hettange-Grande – Thionville

- Ces bus desservent l'entièreté des arrêts desservis par les trains en direction / à destination de Thionville
- En heure de pointe : départ toutes les 30 min.
- Hors heure de pointe : départ toutes les heures
- L'arrêt à Bettembourg se fera à des quais de bus provisoires (voir signalétique)
- En heure de pointe (matinée) : départ de bus supplémentaires à partir de Hettange-Grande en direction de Luxembourg

Bus L91 Luxembourg (Gare Rocade) – Thionville (direct)

- En heure de pointe : départ toutes les 5 min.

Bus L94 Luxembourg (Gare Rocade) – Howald – Thionville

- En heure de pointe : départ toutes les 10 min.
- Hors heure de pointe : départ toutes les 30 min.

Bus L60 : Luxembourg (Gare routière) – Bettembourg – Esch-sur-Alzette

- Ces bus desservent tous les arrêts de train entre Luxembourg, Bettembourg et Esch-sur-Alzette à l'exception de l'arrêt Berchem
- Départ : toutes les 15 min.

Bus L62 : Luxembourg (Gare routière) – Esch-sur-Alzette (direct)

- En heure de pointe : départ toutes les 15 min.
- Hors heure de pointe : départ toutes les 30 min.

Bus L63 : Bonnevoie, Lycée Bouneweg – Bettembourg – Dudelange – Volmerange

- Ces bus desservent l'entièreté des arrêts desservis par le train entre Luxembourg et Volmerange-les-Mines
- Départ : toutes les 30 min.
- Possibilité de rejoindre la Gare de Luxembourg et le pôle d'échange Howald avec le Tram (nouveau tronçon en direction de Howald en service à partir du 7 juillet 2024)
- L'arrêt Berchem est desservi par ce bus
- Possibilité de rejoindre Esch-sur-Alzette depuis Bettembourg avec le bus de substitution L60 (départ toutes les 15 min. en heure de pointe)

Bus TGV Luxembourg – Metz

- Départ depuis la Gare de Luxembourg pour rejoindre les TGV au départ de Metz
- Offre réservée aux clients TGV

Pour leurs déplacements au quotidien, nos clients peuvent également considérer des lignes de bus RGTR suivantes :

- Lignes [501](#), [502](#), [503](#) et [504](#) en direction de Thionville
- Lignes [505](#) et [506](#) en direction de Hayange et de Metzange
- Ligne [551](#) pour les clients souhaitant rejoindre Belval depuis Thionville
- Ligne [507](#) Luxembourg et entre Volmerange-les-Mines
- Lignes [508](#) et [601](#) Luxembourg, Rumelange et Ottange
- Lignes [511](#), [512](#) et [513](#) entre Luxembourg et Bettembourg

Les trains continueront à circuler entre Esch-sur-Alzette et Rodange (tous les arrêts desservis).

Du 12 août au 15 septembre 2024: interruption du trafic entre Luxembourg et Bettembourg

Durant cette seconde partie de la période estivale les CFL continueront à réaliser des travaux en vue du futur raccordement de la nouvelle ligne Luxembourg – Bettembourg au niveau des gares de Bettembourg et de Luxembourg. Cette période de fermeture permettra notamment de poursuivre l'extension du pôle d'échange Howald.

Muni d'un second quai et de nouvelles voies, ces travaux permettront de raccorder les voies de la nouvelle ligne à la capitale et de séparer physiquement la circulation des trains des lignes Luxembourg – Esch-sur-Alzette – Rodange et Luxembourg – Bettembourg – Thionville. À partir de 2028, ces travaux permettront d'améliorer le niveau d'offre en provenance et à destination de l'Hexagone.

Navette bus : Luxembourg et Bettembourg

- Heure de pointe : départ toutes les 5 min.
- Hors heure de pointe : départ toutes les 15 min.

De Rodange à Paris en TGV pour les Jeux Olympiques

Pendant ces travaux, les clients disposeront pour la période des Jeux Olympiques à Paris d'une liaison à grande vitesse au départ de Rodange. Du 28 juillet au 11 août 2024, un TGV par jour partira depuis Paris-Est en direction de Rodange et vice-versa. En raison de l'itinéraire adapté, les clients doivent compter environ 45 minutes de trajet supplémentaires au départ de Rodange; le site principal des Jeux Olympiques se trouve ainsi à moins de trois heures du Grand-Duché.

À noter qu'un TGV a également été mis en place au départ de Rodange en direction de Montpellier. Parmi les arrêts desservis figurent entre autres Metz, Strasbourg, Dijon, Lyon, Valence et Nîmes.

Pour tout le détail concernant leur trajet, nous prions nos clients de consulter la recherche horaire :

- Sur www.cfl.lu ou dans l'application CFL mobile.
- Sur <https://www.ter.sncf.com/grand-est> pour le trafic TER Fluo en Grand Est, SNCF Connect ou sur l'application de mobilité de votre choix.

Conscients de l'impact de ces travaux sur les déplacements quotidiens de nos clients, nous tenons à les assurer que nous les accompagnerons tout au long de cette phase estivale.

Contacts presse

CFL

Marc Schlammes
redaction@cfl.lu
+352 2489 7549