

Sieg für Dylan Pereira im Porsche Carrera Cup Asien

Großer Erfolg für Dylan Pereira im Porsche Carrera Cup Asien: Auf der früheren Formel-1-Rennstrecke von Sepang in Malaysia gewann der Luxemburger am Samstag Abend das Nachtrennen mit einer überzeugenden Leistung und bleibt mit seinem zweiten Saisonsieg weiterhin im Kampf um eine Spitzenposition in der Meisterschaft.

Nach einem chaotischen Qualifying, bei dem er zweimal von der Roten Flagge gestoppt worden war, ging Pereira nur von der vierten Position aus ins Rennen, machte aber gleich in der Startphase entscheidende Positionen gut. „Vor mir haben sich die Leute ein bisschen gegenseitig behindert, das konnte ich ausnutzen. In der zweiten Kurve konnte ich so sogar außen herum vorbei fahren, was eher ungewöhnlich ist, nach Kurve vier lag ich dann schon ganz vorne. Das war wichtig, weil Überholen später im Rennen hier ziemlich schwierig ist.“

Seine Titelrivalen Alessandro Ghiretti und Mathys Jaubert bekämpften sich hinter ihm weiter gegenseitig, so dass Pereira einen kleinen Vorsprung von zwei Sekunden herausfahren konnte. Jaubert kam dann zwar noch einmal deutlich dichter heran, doch der 27-Jährige konnte seine Führung bis zum Fallen der Zielflagge verteidigen. „Es war ein wirklich cooles Rennen, ich habe wirklich alles herausgeholt, was ging. Er war schon schnell hinter mir, es war ein harter Kampf, in dem es wichtig war, absolut keinen Fehler zu machen. Und das ist mir gelungen!“

Die wirklich Schnellsten seien er und sein Team Shanghai Yonda BWT das ganze Wochenende über nicht gewesen, meinte Pereira. Man habe zwar eine relativ gute Abstimmung für den Porsche 992 erarbeitet, „aber da ist halt immer noch ein bisschen Luft nach oben. Vor allem, weil wir es sicher immer ein bisschen schwerer haben, da uns gegenüber der Konkurrenz einfach etwas Erfahrung fehlt.“

Im ersten Rennen am Samstag hatte Pereira die Zielflagge als Dritter gesehen, fiel aber durch eine Zehn-Sekunden-Strafe für einen durch ein Kupplungsproblem verursachten Fehlstart auf den 15. Rang zurück und kassierte nur einen Punkt. Besonderes Pech: Durch eine Safety-Car-Phase am Ende war das Feld extrem zusammen geschoben worden - normalerweise wäre es trotz der Strafe noch ein sechster Platz geworden.

Das dritte Rennen des Wochenendes am Sonntag fand nach einem heftigen Regenschauer auf nasser Strecke statt. So waren das richtige Set-up, vor allem auch der richtige Reifendruck, ein gewisses Ratespiel für die Ingenieure. Eines, bei dem man diesmal ein bisschen daneben griff – wofür es später sogar eine Entschuldigung gab. Zu niedriger Reifendruck, damit zu hohe Temperaturen – Pereira kämpfte mit stumpfen Waffen und musste sich am Ende mit den Punkten für Platz fünf zufrieden geben.

Trotzdem liegt der Luxemburger vor dem nächsten Rennwochenende im Porsche Carrera Cup Asien weiterhin auf Platz drei in der Gesamtwertung. Die vorletzte Veranstaltung der Serie im Jahr 2024 findet vom 20. bis 22. September im Rahmen des Formel-1-Wochenendes in Singapur statt.

Vitória de Dylan Pereira na Porsche Carrera Cup Asia

Grande sucesso para Dylan Pereira na Porsche Carrera Cup Asia: No antigo circuito de Fórmula 1 de Sepang, na Malásia, o luxemburguês/português venceu a corrida noturna de sábado à noite com um desempenho convincente e mantém-se na luta por uma posição de topo no campeonato com a sua segunda vitória da época.

Depois de uma caótica sessão de qualificação, em que teve duas bandeiras vermelhas, Pereira começou a corrida apenas na quarta posição, mas ganhou posições cruciais desde o início. "As pessoas à minha frente estavam a obstruir-se um pouco, por isso consegui tirar partido disso. Na segunda curva, até consegui passar por fora, o que é bastante invulgar, e depois da curva quatro já estava mesmo na frente. Isso foi importante porque ultrapassar mais tarde na corrida é bastante difícil aqui".

Os seus rivais pelo título, Alessandro Ghiretti e Mathys Jaubert, continuaram a lutar atrás dele, permitindo a Pereira ganhar uma pequena vantagem de dois segundos. Jaubert aproximou-se muito mais, mas o piloto de 27 anos foi capaz de defender a sua liderança até ao cair da bandeira axadrezada. "Foi uma corrida muito fixe, dei tudo o que tinha. Ele já estava rápido atrás de mim, foi uma batalha difícil em que era importante não cometer erros. E consegui fazê-lo!"

Pereira disse que ele e a sua equipa Shanghai Yonda BWT não foram os mais rápidos durante todo o fim de semana. Tinham desenvolvido uma afinação relativamente boa para o Porsche 992, "mas ainda há alguma margem para melhorar. Especialmente porque achamos sempre um pouco mais difícil, porque simplesmente nos falta alguma experiência em comparação com a concorrência".

Na primeira corrida de sábado, Pereira viu a bandeira axadrezada em terceiro lugar, mas caiu para o 15º lugar devido a uma penalização de dez segundos por uma falsa partida causada por um problema de embraiagem e marcou apenas um ponto. Particularmente azarado: uma fase de safety car no final da corrida colocou o pelotão extremamente próximo - normalmente teria sido o sexto lugar, apesar da penalização.

A terceira corrida do fim de semana, no domingo, teve lugar numa pista molhada após uma forte chuva. A afinação correcta, especialmente a pressão correcta dos pneus, foi uma espécie de jogo de adivinhação para os engenheiros. Um jogo em que, desta vez, se enganaram um pouco - pelo que até houve um pedido de desculpas mais tarde. Com uma pressão dos pneus demasiado baixa e, por conseguinte, temperaturas demasiado elevadas, Pereira lutou com armas brancas e teve de se contentar com o quinto lugar no final.

Ainda assim, o luxemburguês continua em terceiro lugar na classificação geral antes do próximo fim de semana de corridas da Porsche Carrera Cup Asia. A penúltima prova da série em 2024 terá lugar de 20 a 22 de setembro, no âmbito do fim de semana de Fórmula 1 em Singapura.

Victoire pour Dylan Pereira en Porsche Carrera Cup Asie

Grand succès pour Dylan Pereira en Porsche Carrera Cup Asie : sur l'ancien circuit de Formule 1 de Sepang en Malaisie, le Luxembourgeois a remporté samedi soir la course de nuit grâce à une performance convaincante et reste, grâce à sa deuxième victoire de la saison, en lice pour une position de pointe au championnat.

Après des qualifications chaotiques, au cours desquelles il a été arrêté deux fois par le drapeau rouge, Pereira n'est parti qu'en quatrième position, mais a gagné des positions décisives dès la phase de départ. "Devant moi, les gens se sont un peu gênés les uns les autres, j'ai pu en profiter. Dans le deuxième virage, j'ai même pu passer à l'extérieur, ce qui est plutôt inhabituel, et après le quatrième virage, j'étais déjà devant. C'était important, car les dépassements sont assez difficiles ici plus tard dans la course".

Ses rivaux pour le titre, Alessandro Ghiretti et Mathys Jaubert, ont continué à se battre entre eux

derrière lui, si bien que Pereira a pu prendre une petite avance de deux secondes. Jaubert s'est ensuite nettement rapproché, mais le pilote de 27 ans a pu défendre son avance jusqu'au drapeau à damier. "C'était une course vraiment cool, j'ai vraiment fait tout ce que je pouvais. Il était déjà rapidement derrière moi, c'était une lutte acharnée dans laquelle il était important de ne faire absolument aucune erreur. Et c'est ce que j'ai fait !"

Pereira a déclaré que lui et son équipe Shanghai Yonda BWT n'avaient pas été vraiment les plus rapides durant tout le week-end. Certes, les réglages de la Porsche 992 étaient relativement bons, "mais il y a toujours une marge de progression. Surtout que nous avons certainement toujours un peu plus de mal, car il nous manque tout simplement un peu d'expérience par rapport à la concurrence".

Lors de la première course du samedi, Pereira avait franchi la ligne d'arrivée en troisième position, mais une pénalité de dix secondes pour un faux départ dû à un problème d'embrayage l'avait relégué à la 15e place, ne lui rapportant qu'un seul point. Une malchance particulière : en raison d'une phase de safety car à la fin, le peloton s'est extrêmement resserré - normalement, malgré la pénalité, il aurait encore terminé sixième.

La troisième course du week-end, le dimanche, s'est déroulée sur une piste mouillée après une violente averse. Les ingénieurs ont donc dû jouer aux devinettes pour trouver les bons réglages et surtout la bonne pression des pneus. Un exercice dans lequel ils se sont un peu trompés cette fois-ci, ce dont ils se sont même excusés par la suite. Une pression des pneus trop basse, donc des températures trop élevées - Pereira s'est battu avec des armes émoussées et a dû se contenter des points de la cinquième place.

Malgré tout, le Luxembourgeois reste troisième au classement général avant le prochain week-end de course de la Porsche Carrera Cup Asie. L'avant-dernière épreuve de la série en 2024 aura lieu du 20 au 22 septembre dans le cadre du week-end de Formule 1 à Singapour.