

L'analyse des étapes par Andy Schleck, président du

Škoda Tour de Luxembourg

Pour la 84e édition de la plus grande course cycliste luxembourgeoise, les organisateurs du Škoda Tour de Luxembourg ont à nouveau conçu un parcours magnifique et varié, avec quelques nouveautés. Le président du Škoda Tour, Andy Schleck, analyse les différentes étapes de son point de vue.

1ère étape : Luxembourg-Knuedler - Luxembourg-Fëschmaart (158 km)

Nous avons toujours eu l'ambition de revenir au cœur de la capitale. C'est là que se trouvent les gens et c'est là qu'ils peuvent suivre la course en toute simplicité. L'endroit idéal pour le Škoda Tour de Luxembourg. Ainsi, nous partons cette fois-ci du Knuedler, tandis que l'arrivée se trouve au Fëschmaart après une ascension. L'arrivée sera difficile, mais très intéressante avec un long sprint en montée. Donc le suspense sera présent jusqu'à la fin.

2e étape : Junglinster - Schifflange (155 km)

Nous voulons offrir quelque chose à tous les types de coureurs. La deuxième étape est définitivement une étape de sprinters, même si le parcours final avec le Poteau de Kayl n'est pas forcément plat. Néanmoins, je pense que la plupart des sprinters pourront surmonter cette difficulté. Pour les spectateurs, ce sera une belle journée, car les coureurs passeront déjà deux fois à Schifflange avant l'arrivée.

3e étape : Rosport - Diekirch (201,3 km)

Nous nous sommes creusé la tête pour définir l'étape reine du Škoda Tour de Luxembourg 2024. Cette étape est déjà suffisamment difficile avant d'atteindre le circuit final autour de Diekirch, puisqu'il y a déjà trois côtes sévères à franchir. Même les coureurs les plus forts devront puiser dans leurs réserves d'énergie pour rester devant. Sur les 31 derniers kilomètres, qui se dérouleront également sur un circuit, il y aura pas moins de six ascensions à gravir ! Le profil est donc vraiment intéressant, surtout sur la deuxième partie de l'étape. De nombreux coureurs franchiront la ligne d'arrivée seuls ou en petits groupes.

4e étape : Contre-la-montre Differdange - Differdange (15,5 km)

Un contre-la-montre n'est pas non plus évident à planifier. Il faut un circuit assez long et entièrement fermé. La sécurité des coureurs est notre priorité absolue. Un contre-la-montre de plus de 15 km a déjà fait ses preuves ces dernières années. Les coureurs peuvent y faire un écart. Au Col de l'Europe, long d'un kilomètre, il faut montrer ses qualités de grimpeur. Celui qui y perd trop de temps ne pourra pas le rattraper sur la portion plate du parcours. Vient ensuite la descente vers Differdange. Une descente si proche de l'arrivée est toujours délicate. Mais c'est précisément sur ce parcours que nous avons déjà parcouru des étapes en ligne par le passé. Cette descente ne devrait donc pas poser trop de problèmes.

5e étape : Mersch - Luxembourg-Limpertsberg (176,9 km)

La dernière étape est à nouveau une véritable épreuve. Le dernier jour, la motivation des coureurs est généralement différente. Mais le parcours final passant par le Pabeierbiertg a prouvé son efficacité ces dernières années. Pourquoi changer si cela fonctionne ? Il y a certes un changement à Limpertsberg en raison de travaux, mais cela n'aura pas une grande influence. Cette dernière étape est toujours un grand spectacle qui plaît aux spectateurs et aux coureurs.