

Luxembourg, 17 septembre 2024

La gare de Rodange entre dans une nouvelle dimension

Un nouveau pôle d'échanges multimodal (train, bus, voiture, vélo) pour le sud-ouest du pays

Stratégiquement située au cœur des bassins de population du sud-ouest du Grand-Duché et à proximité des frontières belge et française, la gare de Rodange vient de bénéficier d'une opération de modernisation historique pour anticiper les besoins en mobilité du futur et accueillir les clientes et clients des CFL avec une qualité de service revue à la hausse. Un investissement conséquent en faveur d'une mobilité moderne et durable.

Les nouvelles installations de la gare de Rodange ont été officiellement inaugurées ce 17 septembre 2024 en présence notamment de la ministre de la Mobilité et des Travaux publics, Yuriko Backes, du Bourgmestre de la Commune de Pétange, Jean-Marie Halsdorf, du Président du Conseil d'Administration des CFL, Jeannot Waringo, du Directeur Général des CFL, Marc Wengler, du Directeur Gestion Infrastructure Marc Hoffmann, du Directeur Investissements Infrastructure, Henri Werdel et des équipes en charge du projet.

Un nouveau « hub » régional de mobilité

Fréquentée par plus de 6.000 clientes et clients par jour, la gare de Rodange est la gare de départ / terminus de la ligne Luxembourg – Esch/Alzette – Rodange et est traversée par la ligne Luxembourg – Bascharage-Sanem – Rodange – Athus/Longwy. Elle est aussi traversée par le corridor européen de fret ferroviaire Mer du Nord – Méditerranée. Dans un contexte de hausse exponentielle de la fréquentation des trains (+100% de voyageuses et voyageurs entre 2005 et 2023) et de l'impératif du report modal de la route vers le rail, aussi bien pour le déplacement de voyageuses et voyageurs que pour le transport de marchandises, les CFL modernisent et agrandissent le réseau ferré pour aboutir à un nouveau concept d'exploitation symbolisé par plusieurs projets majeurs dont celui de Rodange.

«Le gouvernement entend maintenir à un haut niveau les investissements dans le réseau ferré, un élément clé de la mobilité nationale, déclare Yuriko Backes, ministre de la Mobilité et des Travaux publics. Le train, ayant facilité les déplacements quotidiens de quelque 28,7 millions de voyageuses et voyageurs en 2023, contribue à réduire la congestion routière, et joue en effet un rôle crucial dans la réalisation d'une mobilité multimodale et l'amélioration de la qualité de vie. En outre, il contribue à la réduction des émissions de gaz à effet de serre, soutenant ainsi les objectifs environnementaux du pays. Le développement des infrastructures ferroviaires reste donc indispensable pour concilier croissance démographique, compétitivité économique et exigences environnementales. La nouvelle gare de Rodange incarne parfaitement cette stratégie en répondant de manière exemplaire à ces divers enjeux. »

« Nous sommes ravis d'accueillir la population résidente et les navetteuses et navetteurs frontaliers dans cette nouvelle version de la gare de Rodange avec des services à la hauteur de notre stratégie d'entreprise pensée autour des besoins de nos clientes et clients, résume Marc Wengler, Directeur Général des CFL. Alors que nous allons progressivement relever de 46% le nombre de nos places assises grâce à nos 34 nouvelles automotrices Coradia, nous sommes fiers de faire émerger de nouveaux hubs de mobilité à un rythme régulier. Après avoir inauguré le pôle d'échanges de Mersch en 2023, c'est désormais à Rodange que nous envoyons un nouveau signal fort pour encourager la multimodalité au quotidien, à savoir une combinaison intelligente du transport individuel et des transports en commun dans un contexte de baisse impérieuse des émissions carbone liées à la mobilité. »

À la suite de la mise en service partielle des infrastructures voyageurs en avril 2023, les travaux d'ampleur entamés mi-2019 à Rodange et désormais finalisés reflètent le dispositif appliqué par les CFL dans les principales gares du pays avec comme éléments saillants **l'ajout de capacités (voies et quais), l'allongement des quais et la séparation des différentes lignes avec des quais qui leurs sont attribués.**

Éviter le croisement de trains provenant de lignes différentes au sein d'une même gare va de pair avec la volonté des CFL de **maintenir des cadences soutenues** (1.000 trains en circulation chaque jour sur le réseau ferré) tout en **évitant un « effet domino », à savoir le report éventuel du retard d'un train sur l'autre.**

« La refonte des gares principales du pays permet également de moderniser l'ensemble des installations ferroviaires, de désenchevêtrer les entrées et sorties de trains de lignes différentes dans les gares et de gagner en flexibilité dans l'exploitation des trains, en particulier aux heures de pointe, ajoutent Marc Hoffmann, Directeur Gestion Infrastructure et Henri Werdel, Directeur Investissements Infrastructure aux CFL.

Les principaux aménagements en gare de Rodange

- Renouvellement de sept voies (six kilomètres de voies) et de 18 aiguillages pour exploiter séparément les trains des deux lignes (Luxembourg – Esch/Alzette – Rodange et Luxembourg – Bascharage-Sanem – Rodange – Athus/Longwy), limiter leur croisement et agir sur la ponctualité.
- Construction d'une voie à quai supplémentaire exclusivement dédiée aux trains de la relation Luxembourg – Esch/Alzette – Rodange.
- Adaptation et allongement (longueur entre 250 et 500 mètres) des trois quais pour accueillir des trains plus longs comme les futurs Coradia Stream High Capacity (jusqu'à neuf voitures et plus de 1.000 places assises en unité multiple) ou encore les TGV qui ont transité par Rodange cet été dans le cadre des travaux menés sur le tronçon Luxembourg – Bettembourg. Les trois quais sont dotés de marquises pour protéger les clients des intempéries.
- Ajout d'un souterrain à l'est de la gare et renouvellement du souterrain ouest (relié par un chemin piéton au P+R et adapté en prévision du raccord du futur quartier développé autour du plan d'aménagement particulier Rue de l'Industrie à la gare de Rodange) pour un accès sans barrière aux quais.
- Accent mis sur l'accessibilité pour toutes et tous dans cette gare labellisée « Eurewelcome Luxembourg »: accès pour les personnes à mobilité réduite via deux ascenseurs dans le souterrain ouest, accès direct aux quais via les trois ascenseurs de la nouvelle passerelle, accès aux escaliers, éclairage, signalisation podotactile, équipements de sécurité (caméras, bornes SOS).
- Renouvellement de la gare routière avec trois arrêts de bus.

Le bâtiment voyageurs de la gare de Rodange va aussi bénéficier d'une rénovation profonde dans un avenir proche afin de proposer un nouveau confort d'accueil aux clientes et clients des CFL.

Les autres solutions de mobilité en gare de Rodange

- Un P+R CFL de 41.000 m² répartis sur sept niveaux (en service depuis avril 2023):
 - o 1.526 places de stationnement, 20 emplacements PMR, 44 places pour voitures électriques,
 - o accès direct et sans barrière aux trois quais via une passerelle couverte au 3^{ème} niveau (descente sur les quais via escaliers ou ascenseurs),
 - o accessible 24/7, sécurisé et compatible avec la nouvelle application P+R CFL,
 - o six toilettes.
- Une station du service de car-sharing des CFL « Flex » (dix emplacements).
- Deux « bikebox » proposant au total 32 emplacements sécurisés pour vélos.
- Service taxis et zone Kiss & Go sur le parvis de la gare.
- La gare est équipée de WiFi et d'un distributeur « Snack O' Quai ».