

Avenir du tram - extension du réseau conformément au Plan National de Mobilité 2035



LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG
Ministère de la Mobilité
et des Travaux publics



Conférence de presse

27 septembre 2024



Lydie Polfer

Bourgmestre de la Ville de Luxembourg



LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG
Ministère de la Mobilité
et des Travaux publics



LUXTRAM

Conférence de presse

27 septembre 2024

A modern tram is shown on a city street at dusk. The tram is white with large windows and is moving along the tracks. The street is lined with trees and buildings, and the sky is a deep blue. The tram's destination sign reads "Gare Centrale".

Yuriko Backes

Ministre de la Mobilité et des Travaux publics



LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG
Ministère de la Mobilité
et des Travaux publics



LUXTRAM

Conférence de presse

27 septembre 2024



Helge Dorstewitz

Directeur général de Luxtram



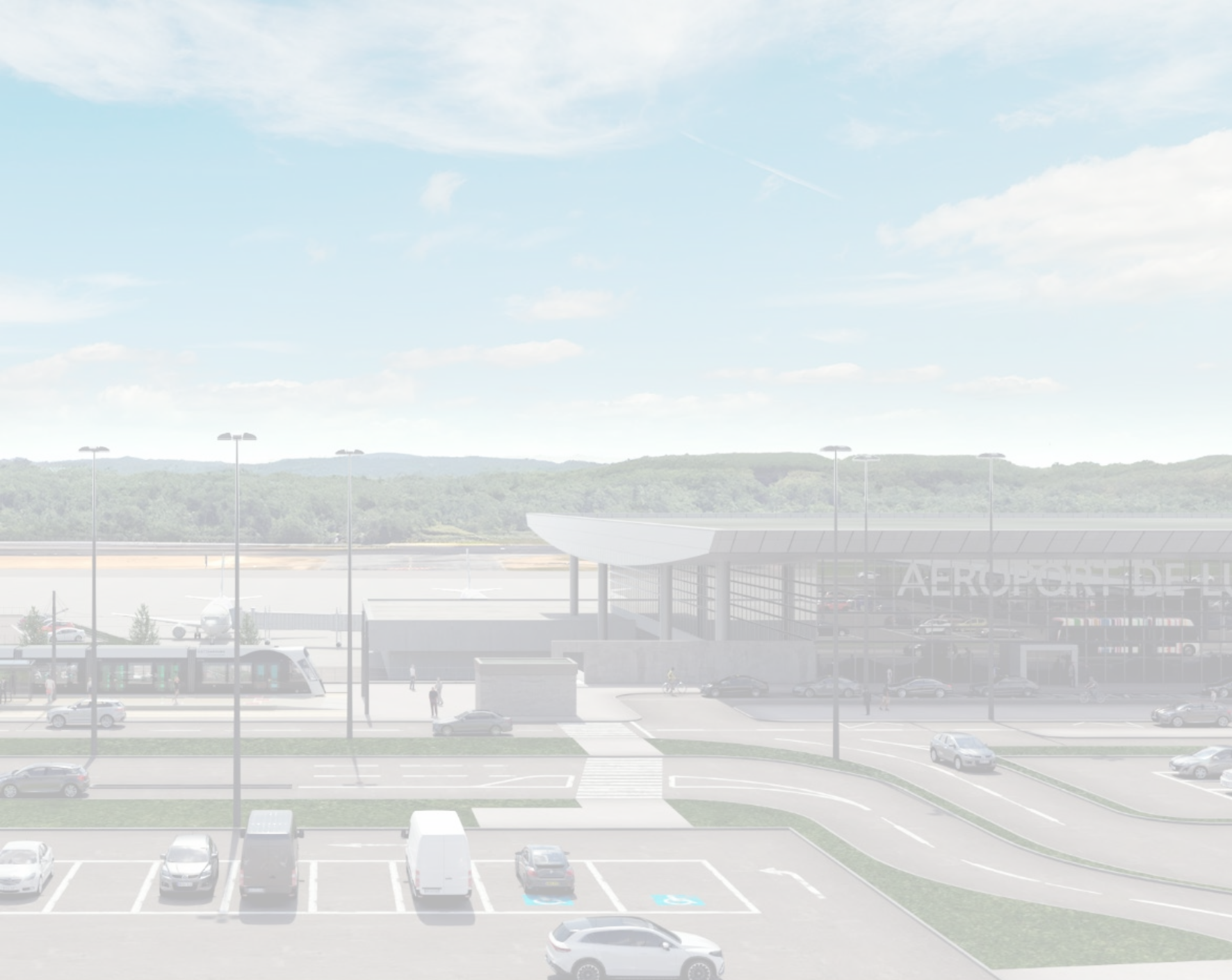
LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG
Ministère de la Mobilité
et des Travaux publics



LUXTRAM

Conférence de presse

27 septembre 2024



Finalisation
de la ligne 1

Stadion
—
Findel

Réseau Luxtram

Ligne 1

En service
Luxexpo – Stadion

Ligne 1

En travaux
Luxexpo – Findel



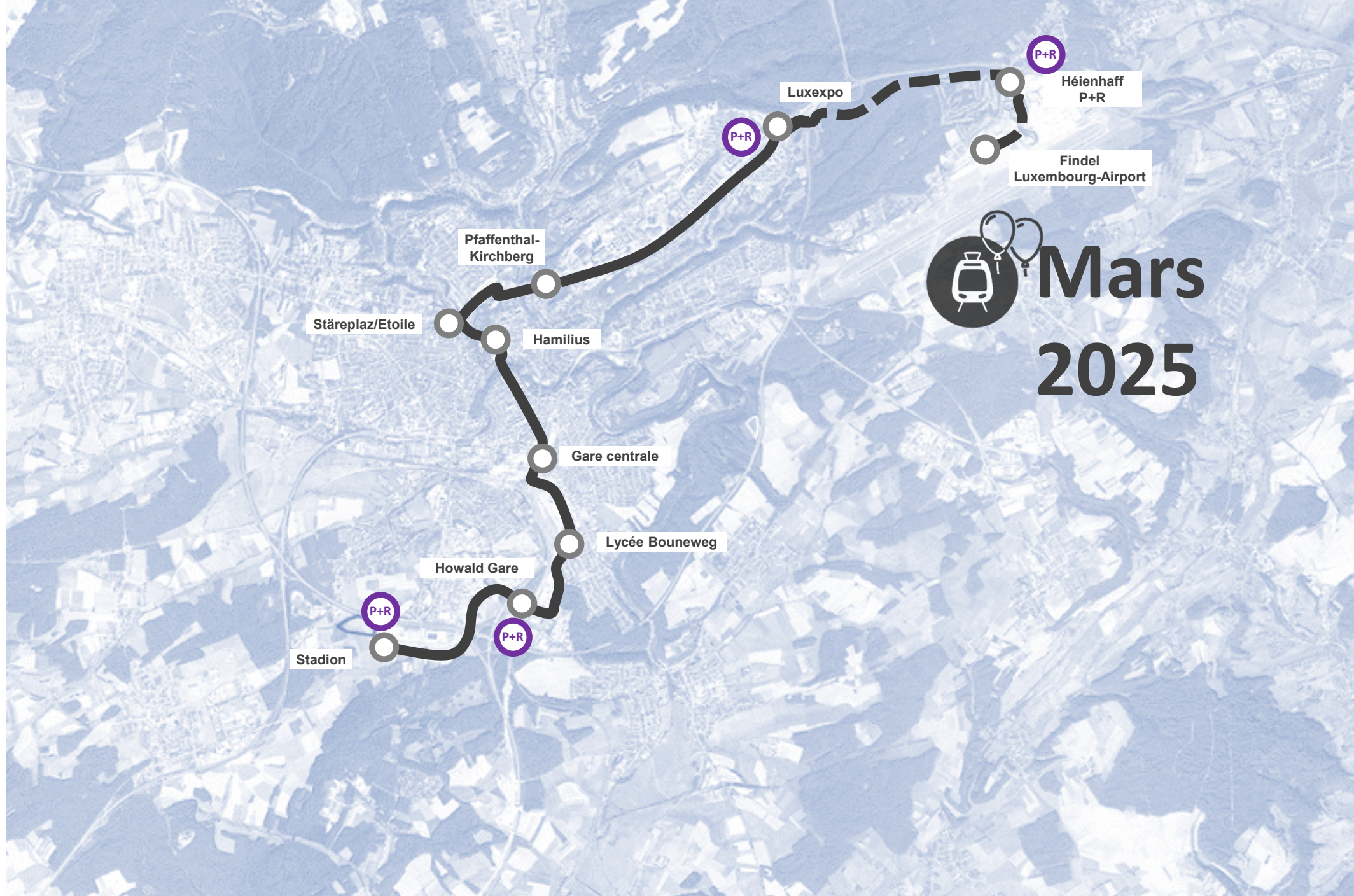
En construction
Luxexpo –
Findel / Luxembourg-
Airport



Station Tram
Pôle d'échange



P+R



Tronçon E

Luxexpo - Findel



Tronçon E

Luxexpo - Findel

Linéaire

3,9 km

Envergure travaux

GLO + Forêt

Travaux en cours



Mise en service



Mars 2025

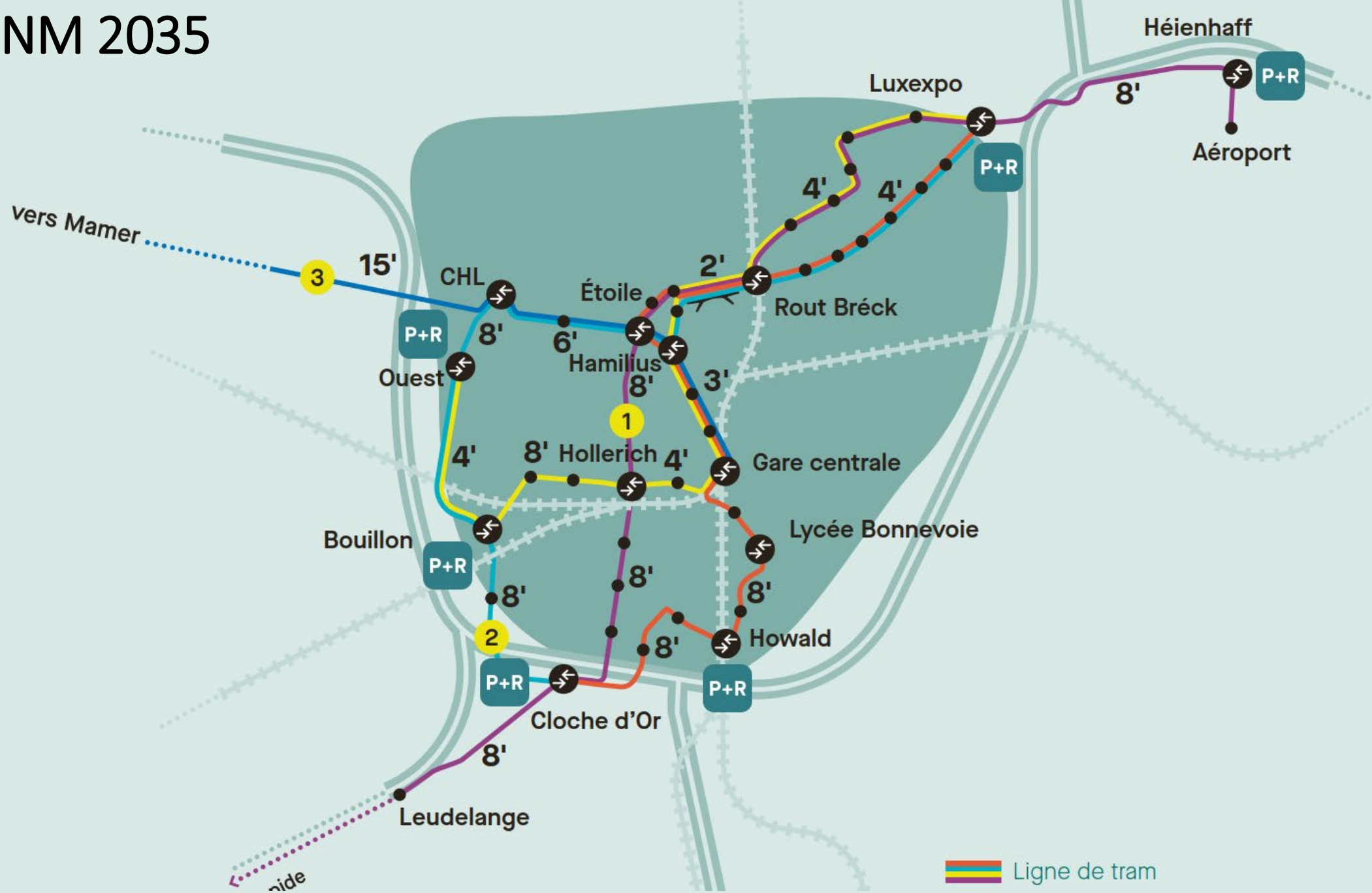




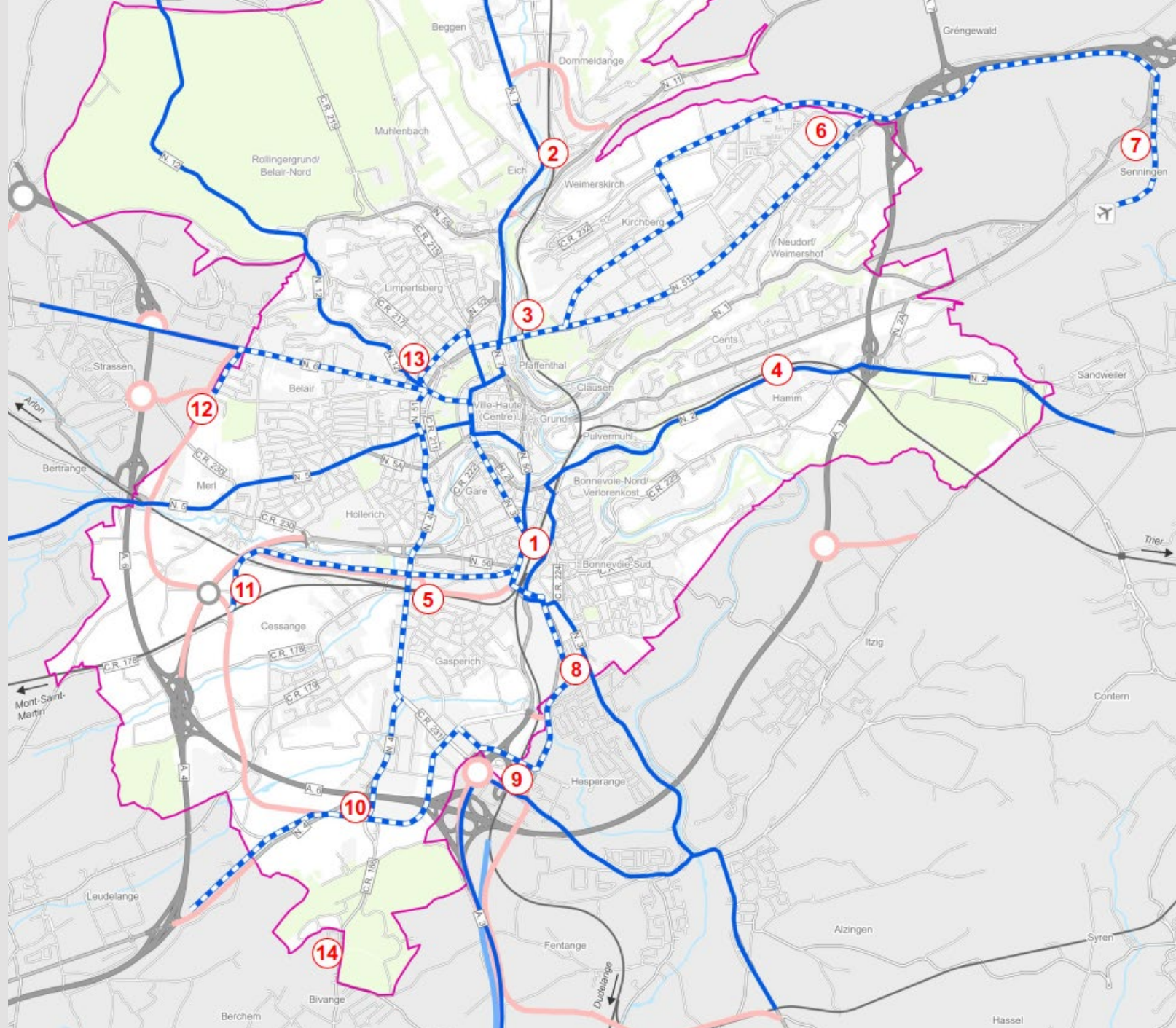
Avenir du tram

Extension du réseau
conformément au
Plan National
de Mobilité 2035

PNM 2035



Ville de Luxembourg





Du plan
à
la réalité...

Priorités Réseau Tramway

Ligne 1

Cloche d'Or -
Aéroport/Findel

Extensions

Kirchberg
K2

Hollerich

Rte d'Esch

Rte d'Arlon

Tram rapide

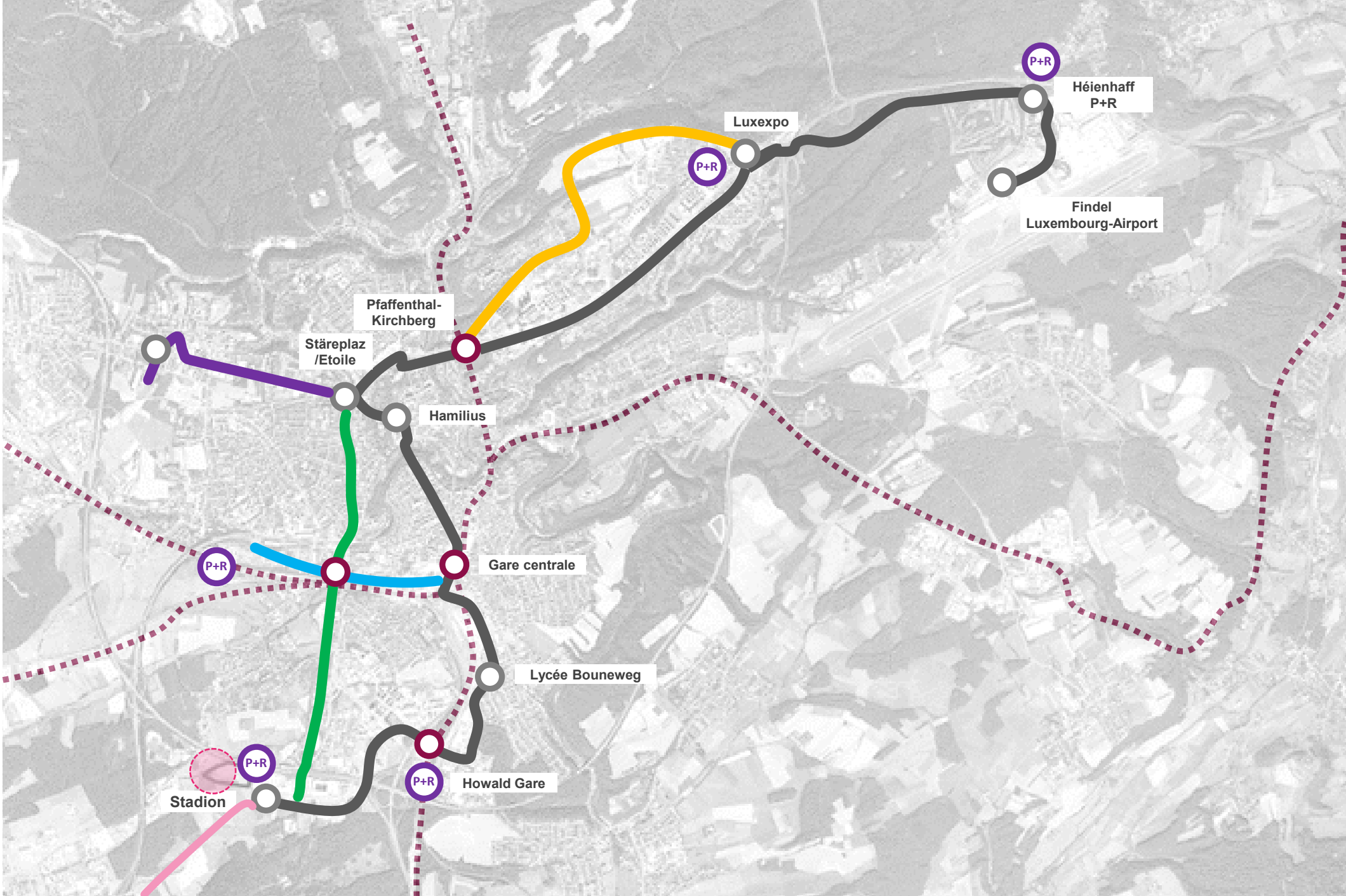
Tramsschapp
Cloche d'Or

Station Tram
Pôle d'échange

P+R

Lignes CFL

Gare CFL /Luxtram





Démarrage des Travaux

Extensions Tramway

Ligne 1
Stadion - Findel

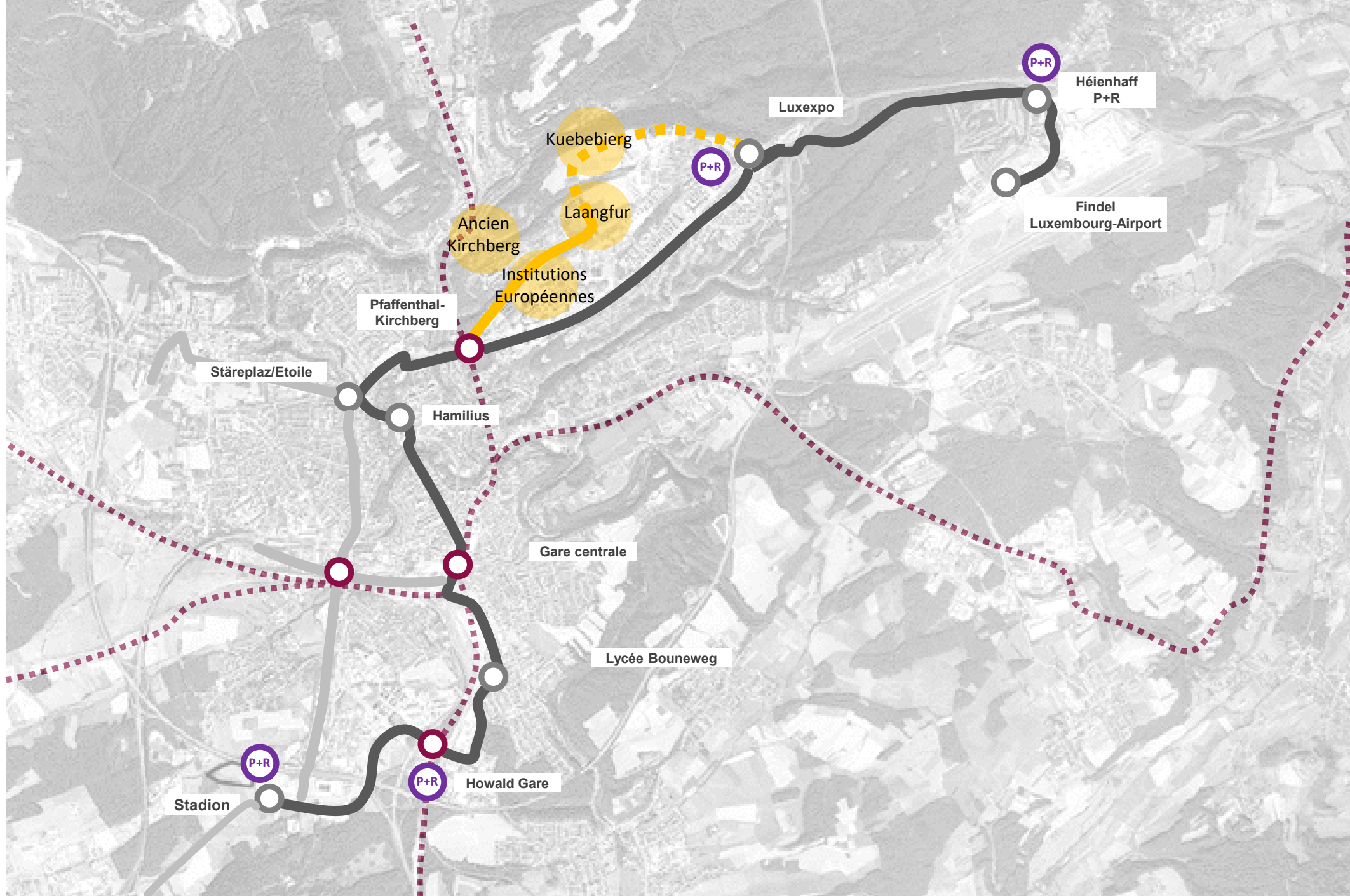
Extensions

Kirchberg

Station Tram
Pôle d'échange

P+R

Gare CFL /Luxtram



Extension Kirchberg K2A bd Konrad Adenauer

Linéaire

2,3 km

Envergure travaux

Façades à façades

Prochaine étape



Démarrage travaux
1^{er} semestre 2025

Mise en service



Rentrée 2027



Extension Kirchberg K2A bd Konrad Adenauer

Linéaire

2,3 km

Envergure travaux

Façades à façades

Prochaine étape



Démarrage travaux
1^{er} semestre 2025

Mise en service



Rentrée 2027



Extensions Tramway

Ligne 1 —

Cloche d'Or -
Aéroport/Findel

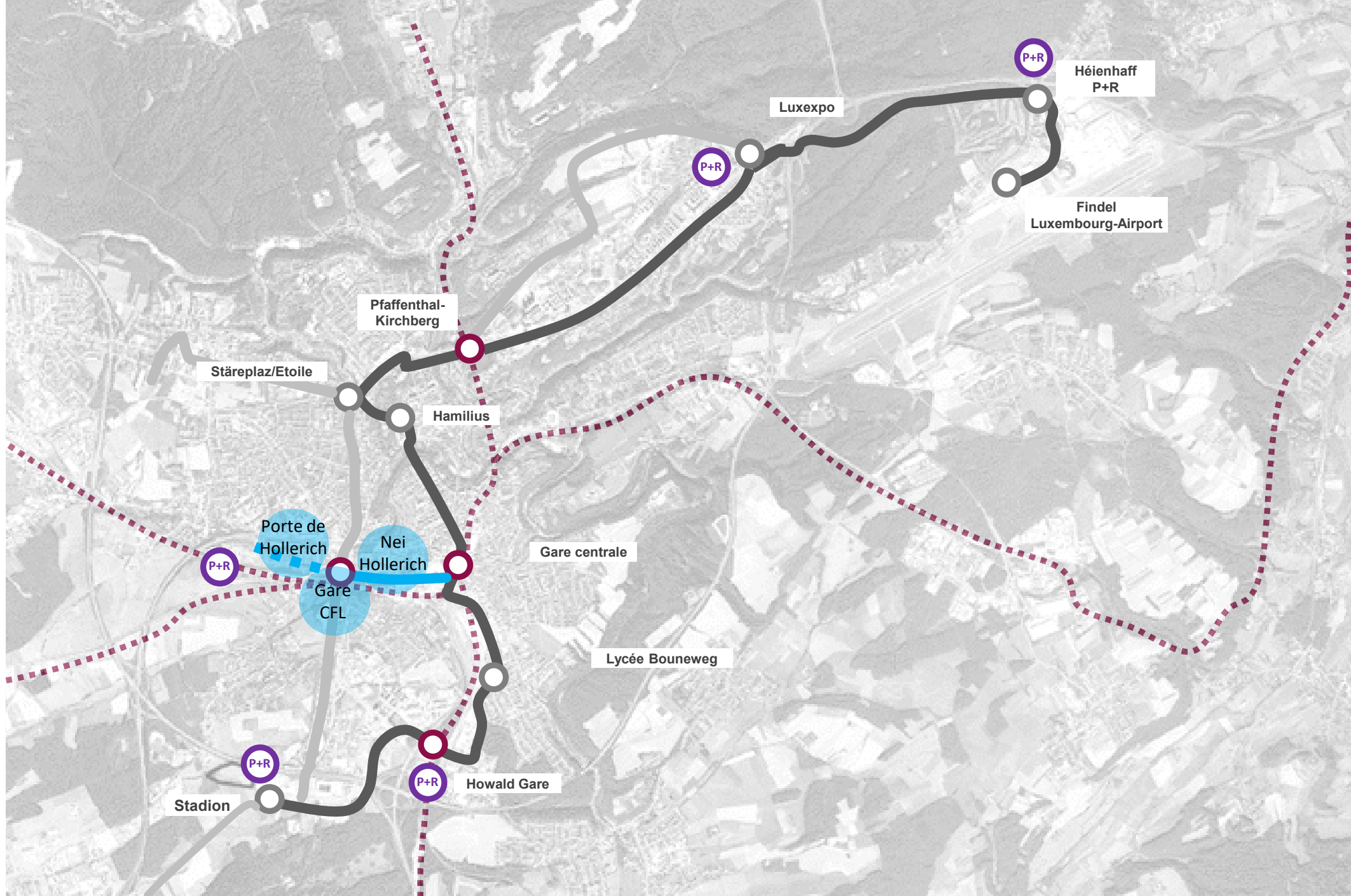
Extension

Hollerich —

○ Station Tram
Pôle d'échange

○ P+R

○ Gare CFL /Luxtram



Extension HOLLERICH HOA

Quartier Nei Hollerich

Linéaire

1,1 km

Envergure travaux

GLO

Prochaine étape



Démarrage travaux
2027

Mise en service



2029



Extension HOLLERICH HOA

Quartier Nei Hollerich

Linéaire

1,1 km

Envergure travaux

GLO

Prochaine étape



Démarrage travaux
2027

Mise en service



2029





Un nouveau
centre de
remisage ...

Extensions Tramway

Ligne 1 —

Cloche d'Or -
Aéroport/Findel

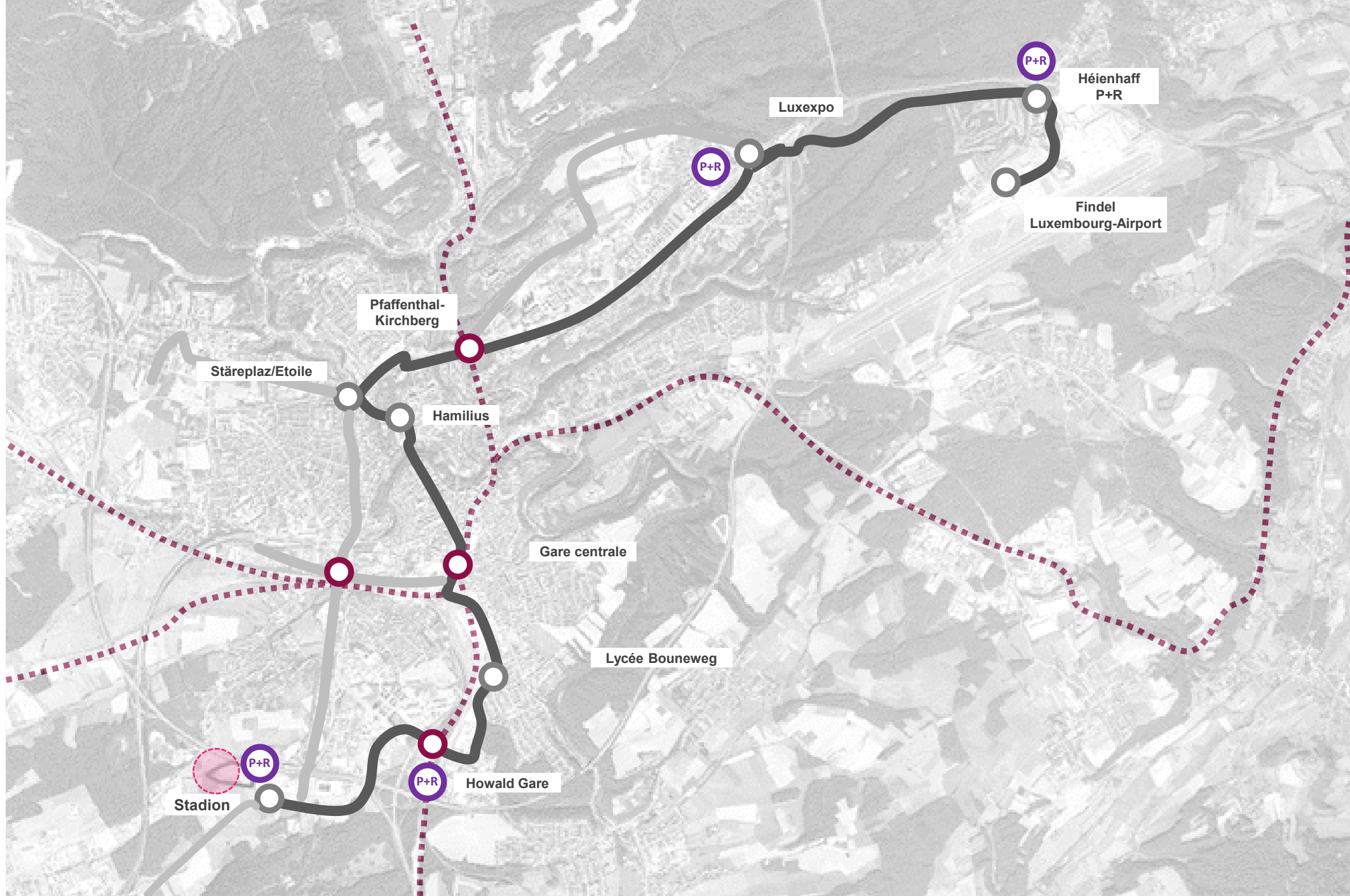
Extensions

Tramsschapp
Cloche d'Or

○ Station Tram
Pôle d'échange

○ P+R

○ Gare CFL /Luxtram



Tramsschapp Cloche d'Or

Tram urbain
Tram rapide

Capacité

24 rames tram rapide
16 rames urbaines

Envergure travaux

Bâtiment administratif : 3 000 m²
Remisage: 12 000 m²
Atelier: 10 000 m²

Etudes

En cours:
Dépôt du Projet
de loi de
financement à la
Chambre des Députés



Démarrage travaux
2025/2026

Mise en service



2029/2030



Tramsschapp Cloche d'Or

Tram urbain
Tram rapide

Capacité

24 rames tram rapide
16 rames urbaines

Envergure travaux

Bâtiment administratif : 3 000 m²
Remisage: 12 000 m²
Atelier: 10 000 m²

Etudes

En cours:
dépôt du Projet
de loi de
financement à la
Chambre des Députés



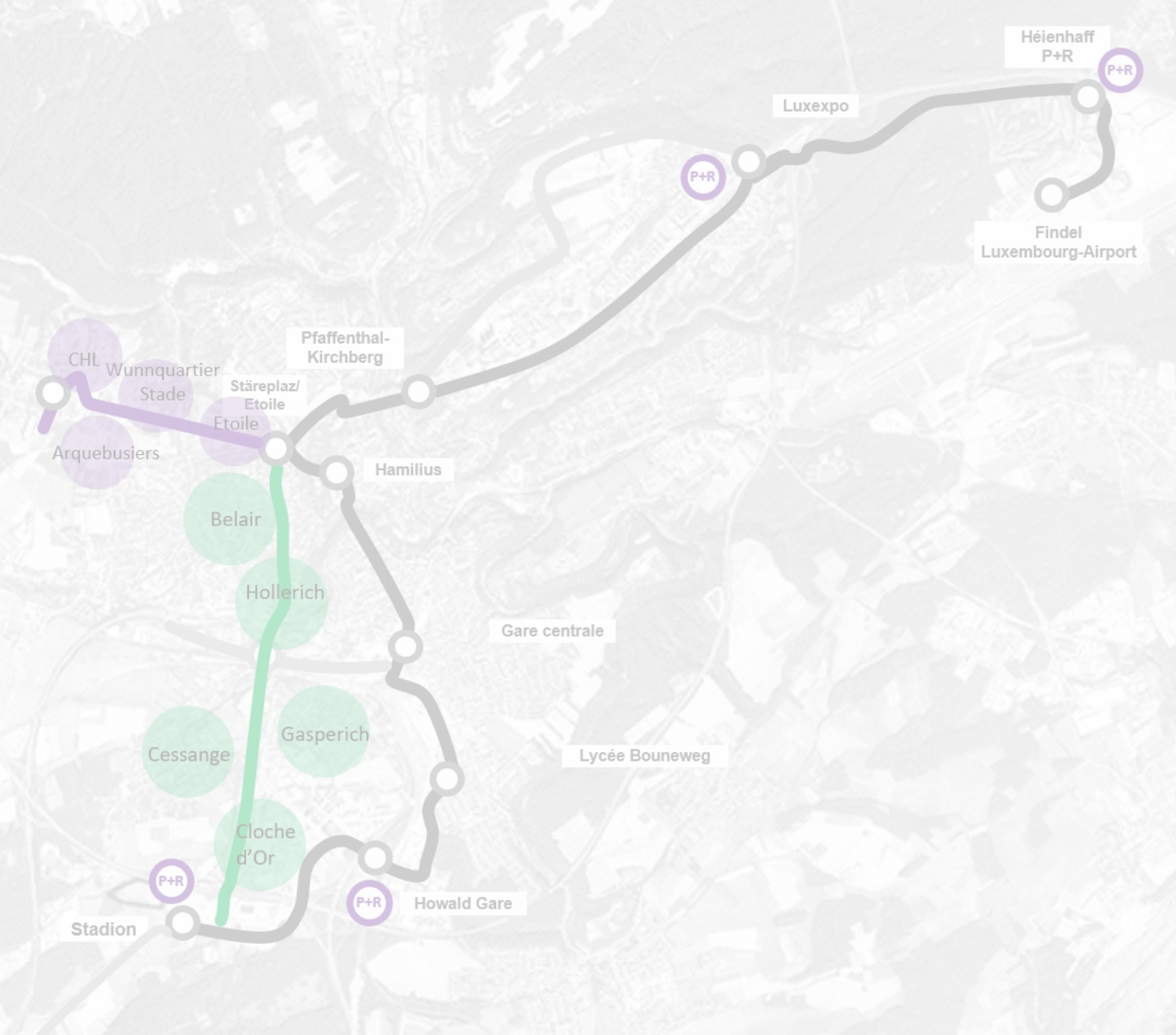
Démarrage travaux
2025/2026



Mise en service

2029/2030





D'autres
extensions
urbaines à
l'étude ...

Extensions Tramway

Ligne 1 —

Cloche d'Or -
Aéroport/Findel

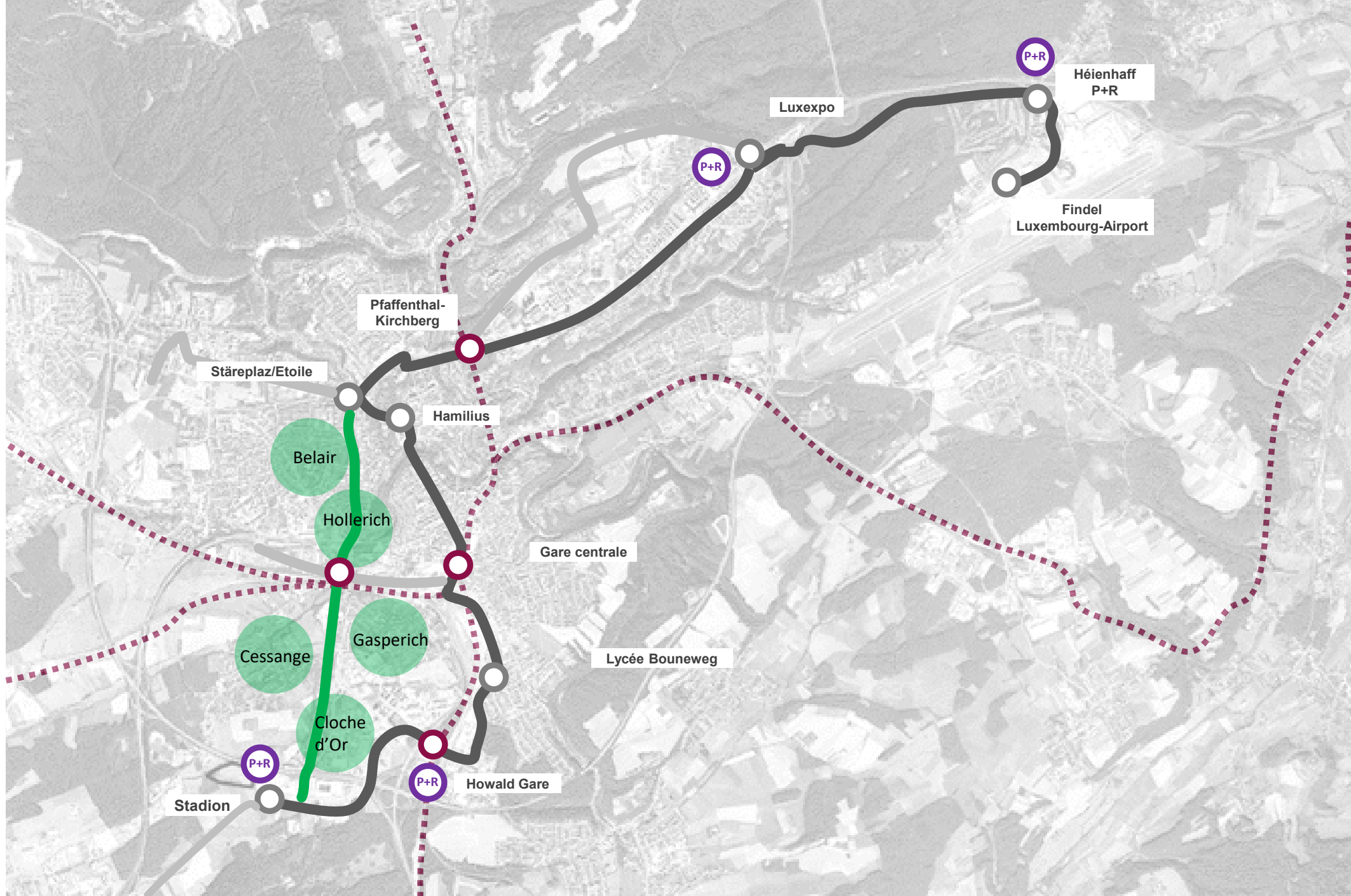
Extension

Rte d'Esch —

○ Station Tram
Pôle d'échange

○ P+R

○ Gare CFL /Luxtram



Tronçon Route d'Esch

Linéaire

4,2 km

7-8 stations

Envergure travaux

Façades à façades

Etudes



en cours



Dépôt du projet de loi
de financement
en 2026

Mise en service



2030/2031



Extensions Tramway

Ligne 1 —

Cloche d'Or -
Aéroport/Findel

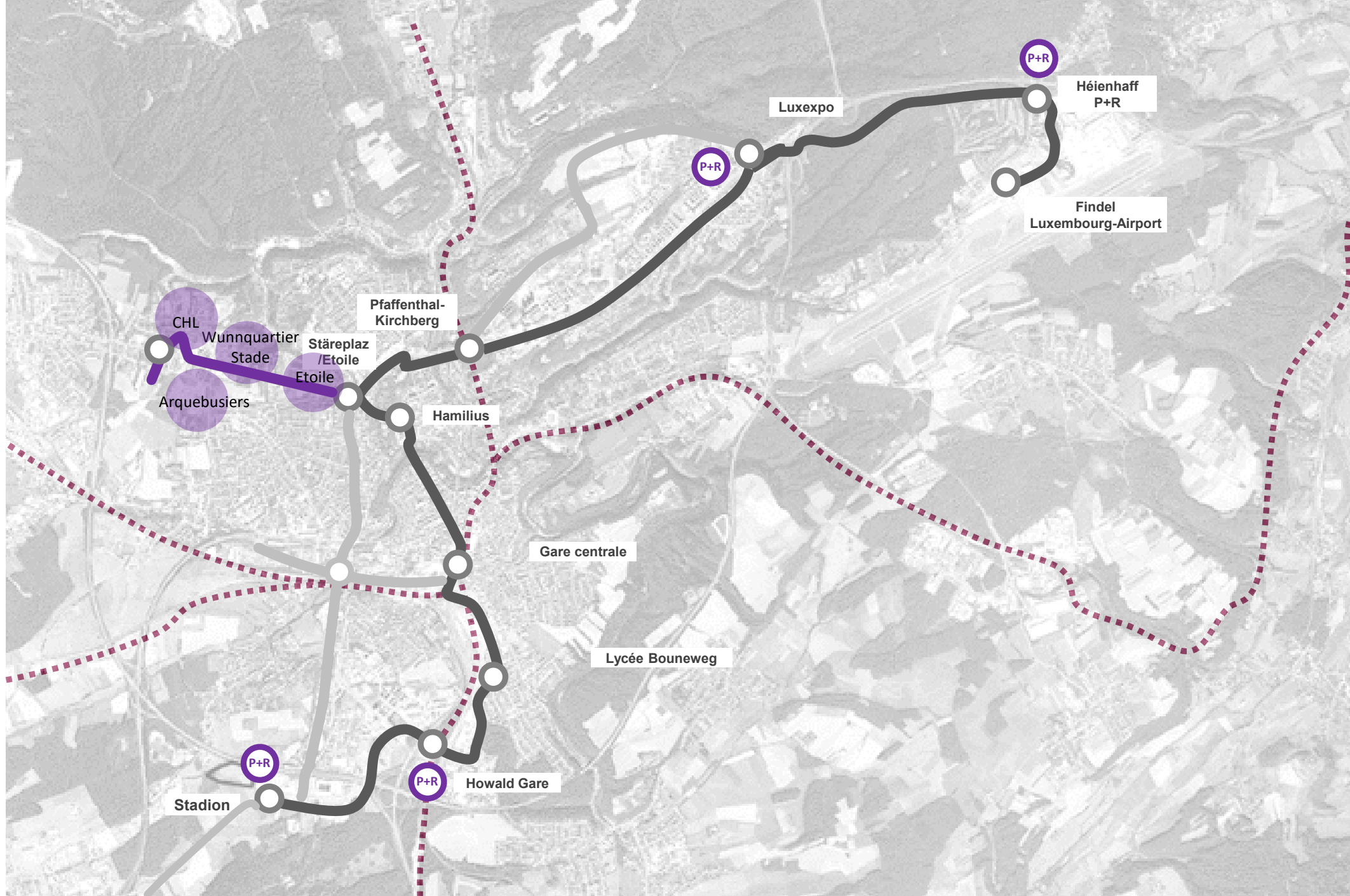
Extension

Rte d'Arlon —

○ Station Tram
Pôle d'échange

○ P+R

○ Gare CFL /Luxtram



Station CHL



Entrée tunnel CHL



Route d'Arlon - voirie en section tunnel



Entrée tunnel Wunnquartier Stade



Station Wunnquartier Stade



Tronçon Route d'Arlon

Linéaire

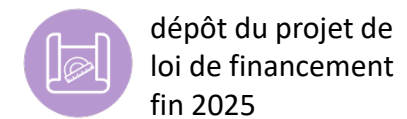
2,2 km

4 stations aériennes

Envergure travaux

Façades à façades

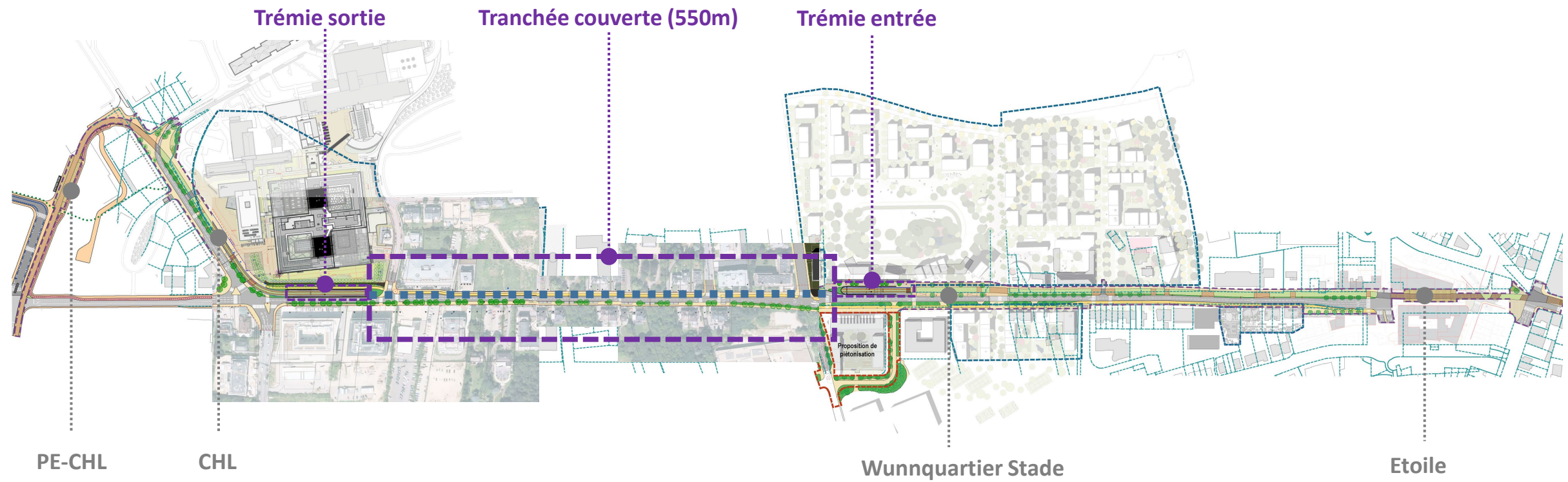
Etudes:



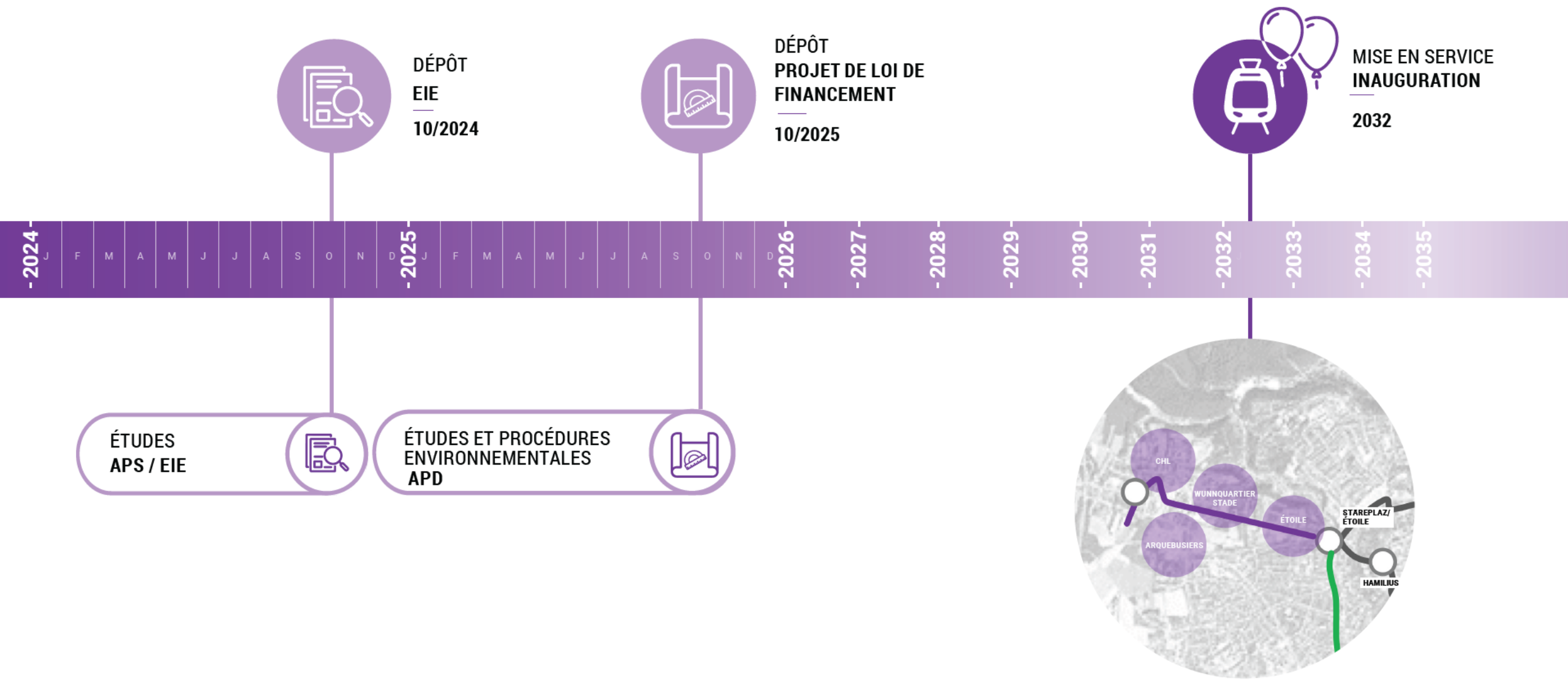
Mise en service



Tronçon Route d'Arlon



ROUTE D'ARLON



Route d'Arlon : Estimation budgétaire (*)



Variante Tunnel

Coûts : **202 Millions**

Acquisitions : **≈ 600 m²**

Mise en service : **2035**



Variante surface

Coûts : **115 Millions**

Acquisitions : **≈ 2 000 m²**

Mise en service : **2035**



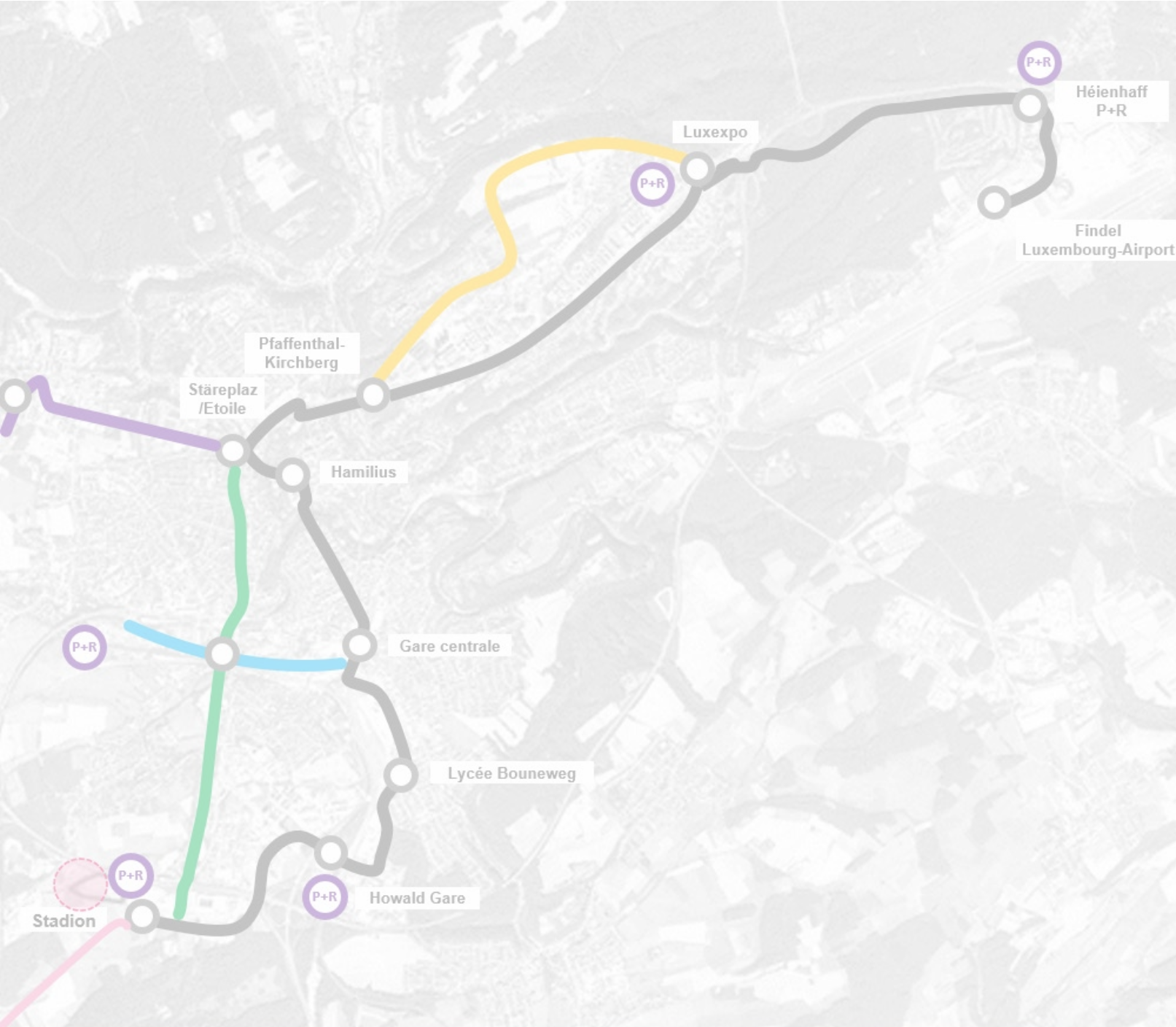
Variante mixte

Coûts : **140 Millions**

Acquisitions : **≈ 750 m²**

Mise en service : **2032**

*sans acquisition foncière



Concrètement ...

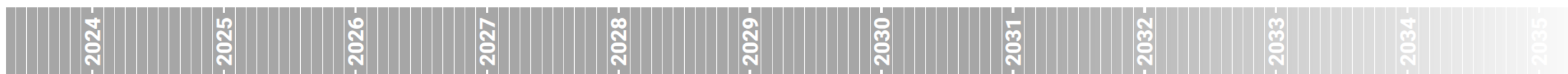
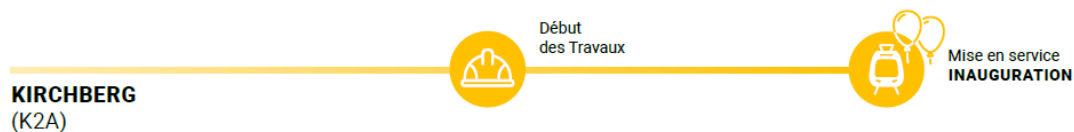
TRAM URBAIN

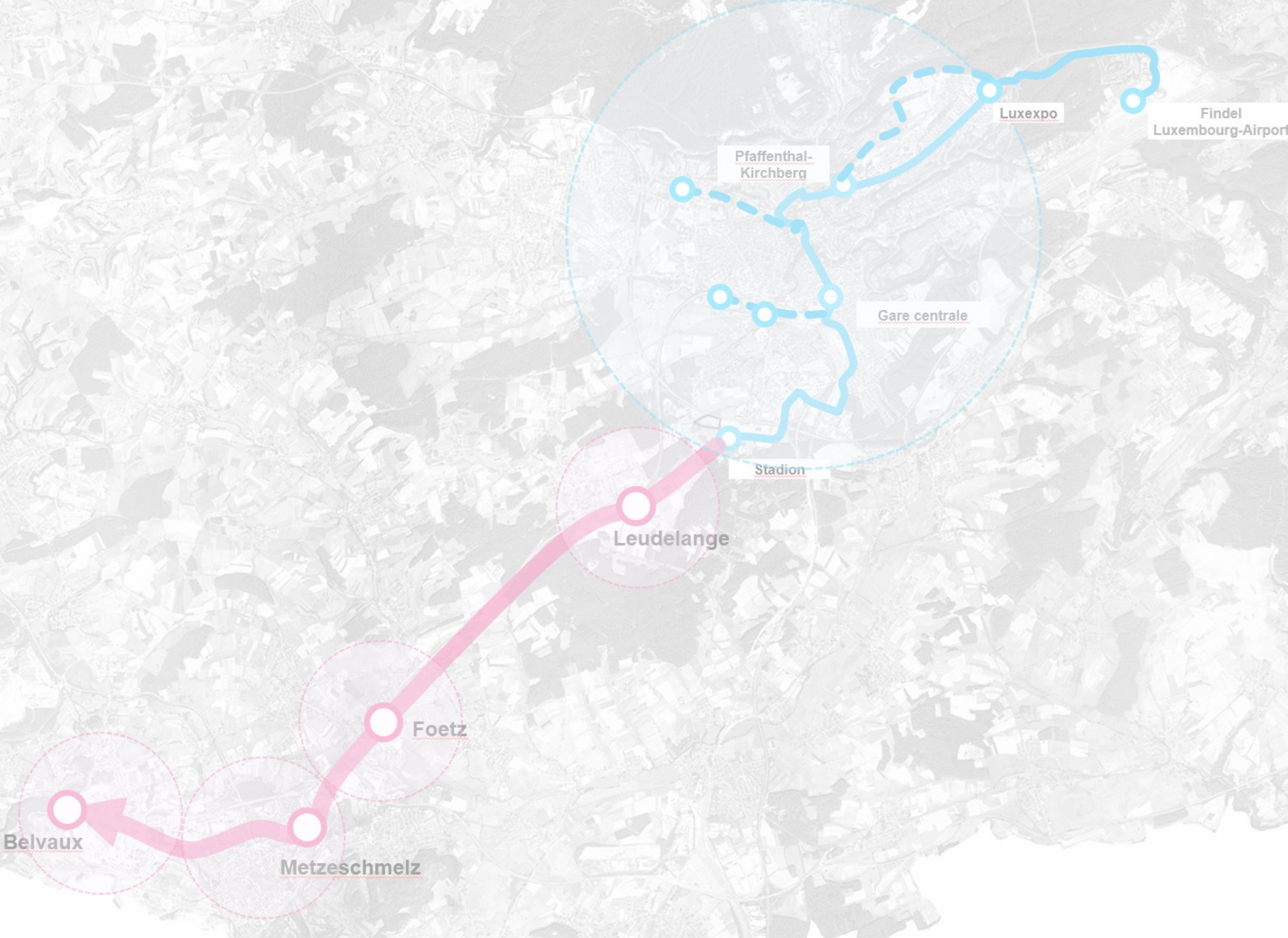
Planning de réalisation

ÉTUDES + TRAVAUX + MISES EN SERVICE

LÉGENDE

- KIRCHBERG (K2A)
- HOLLERICH (HOA)
- CRM
- ROUTE D'ESCH
- ROUTE D'ARLON



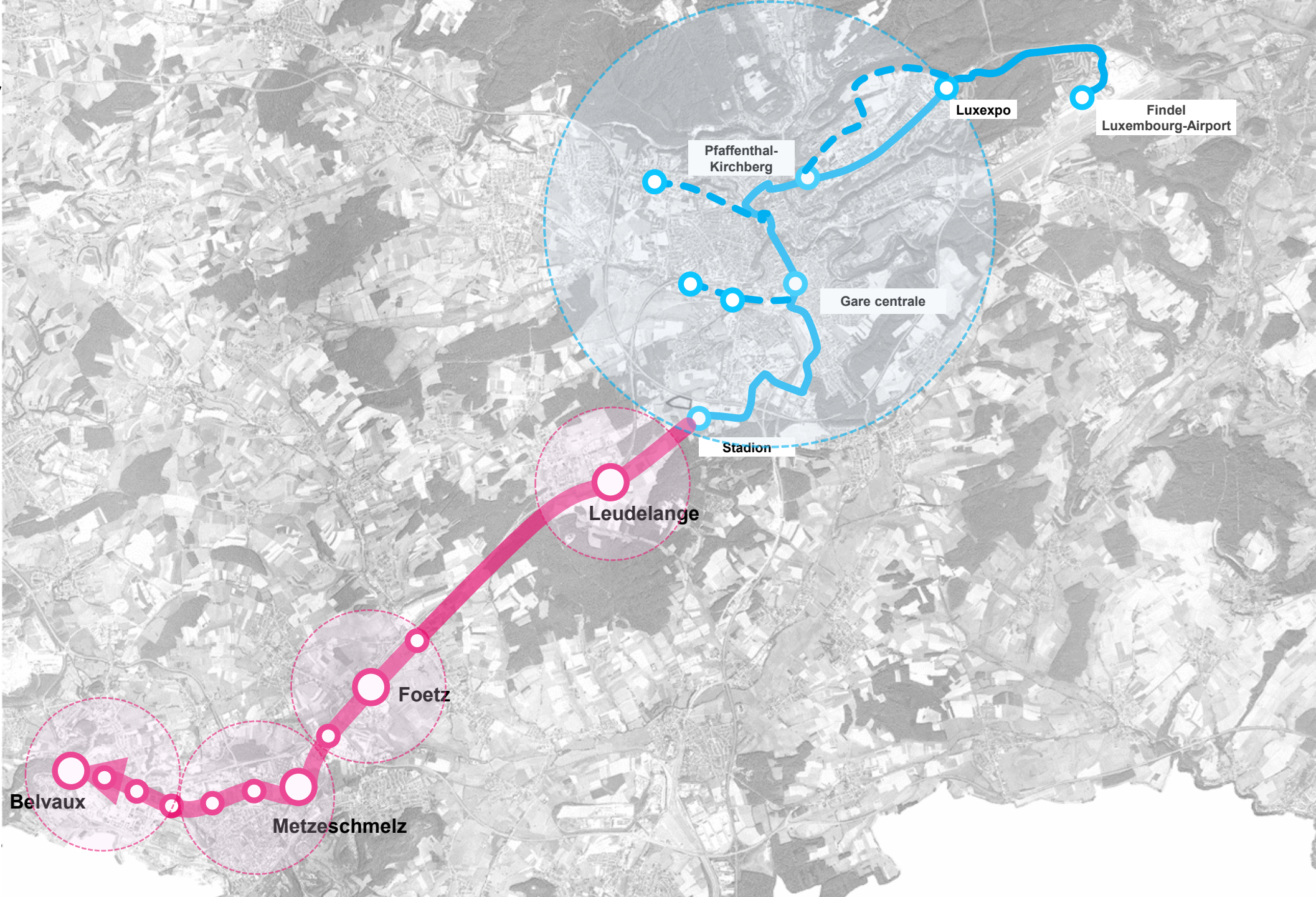
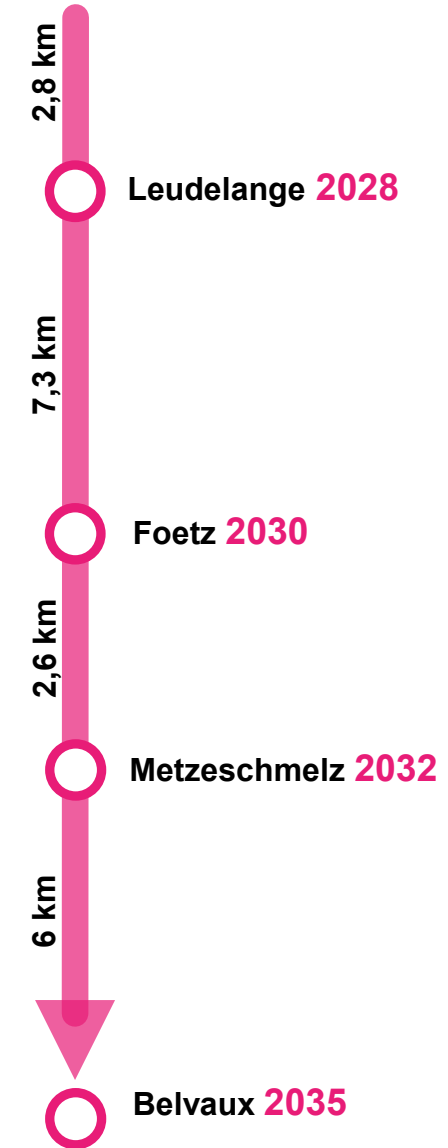


Le Tram Rapide

...

Tram Rapide

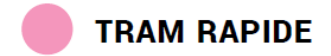
Temps de parcours /
Phasage



TRAM RAPIDE

Planning de réalisation

ÉTUDES + TRAVAUX + MISES EN SERVICE



TRAM RAPIDE

TRAM RAPIDE
(STADION - LEUDELANGE)
Section A



TRAM RAPIDE
(LEUDELANGE - FOETZ)
Section B



TRAM RAPIDE
(FOETZ - METZESCHMELZ)
Section C



TRAM RAPIDE
(METZESCHMELZ - BELVAUX)
Section D



2024

2025

2026

2027

2028

2029

2030

2031

2032

2033

2034

2035



LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG
Ministère de la Mobilité
et des Travaux publics



LUXTRAM

MERCI