

DÉBUT DES TESTS ET ESSAIS DU TRAMWAY

La première sortie du tram sur le nouveau tronçon situé entre « Luxexpo » et « Findel – Luxembourg Airport » s’est déroulée avec succès !

Luxembourg, le 10 décembre 2024 – Une étape décisive dans la finalisation de la première ligne de tramway reliant le Stade de Luxembourg à l’Aéroport de Luxembourg (Findel) a été franchie aujourd’hui. La première sortie du tram sur le tronçon comprenant deux nouveaux pôles d’échanges multimodaux s’est déroulée avec succès. Le test a eu lieu en présence de Yuriko Backes, ministre de la Mobilité et des Travaux publics, de Lydie Polfer, bourgmestre de la Ville de Luxembourg, de Patrick Goldschmidt, échevin en charge de la mobilité à la Ville de Luxembourg, de Fréd Ternes, bourgmestre de la commune de Niederanven et de Helge Dorstewitz, directeur général de Luxtram S.A..

Ce matin, à 7 heures, le premier tram a quitté la station « Luxexpo » située au Kirchberg, en direction de la station « Héienhaff P+R », avant d’atteindre son nouveau terminus à l’aéroport « Findel – Luxembourg Airport ». Le tram a traversé le pont enjambant l’autoroute A1, un ouvrage d’art de 110 m de longueur, a longé la forêt du *Gréngewald*, puis a emprunté la trémie à hauteur de l’échangeur du Senningerberg avant d’arriver au pôle d’échange « Héienhaff P+R », où les invités sont montés à bord.

Lors de ce premier trajet du tramway en direction de l’aéroport, le tram a circulé à une vitesse réduite de 3 à 5 km/h. Cette phase décisive en vue de la prise en service d’un nouveau tronçon a permis aux équipes techniques de vérifier l’absence d’obstacles sur la plateforme.

Mise en service du tram jusqu’à l’Aéroport de Luxembourg

La mise en service de ce nouveau tronçon de 3,9 kilomètres est prévue pour le dimanche 2 mars 2025.

Marche à blanc à partir du mois de février

Dès le mois de février 2025, le tram circulera selon ses horaires habituels – du matin au soir – mais sans passagers à bord. Cette phase de test grandeur nature (marche à blanc) permettra de simuler les conditions d’exploitation avant la mise en service officielle du tram.

Mise sous tension de la ligne aérienne de contact (LAC)

Depuis le lundi 9 décembre 2024, la ligne aérienne de contact (LAC) est sous tension à 750 volts. Dorénavant, toute intervention à proximité des infrastructures électriques du tram ou le long des façades nécessite une autorisation préalable de Luxtram et du gestionnaire de voirie. (Contact : info@luxtram.lu; Tél. : 27 20 39 1)

Un dispositif de communication sécurité accompagnera cette étape, comprenant notamment l’installation de panneaux d’affichage aux endroits stratégiques le long du tronçon.