

Luxair commande davantage d'Embraer E195-E2

São José dos Campos – Brésil, 17 décembre 2024 – Luxair, compagnie aérienne nationale du Grand-Duché de Luxembourg, a signé une commande ferme avec Embraer (NYSE : ERJ ; B3 : EMB3) pour deux E195-E2 ; l'avion le plus efficace du segment des monocouloirs. L'E195-E2, viendra compléter les plus grands avions monocouloirs que la compagnie aérienne a déjà commandés.

En exerçant les deux options obtenues lors de sa commande ferme de 2023 pour quatre avions E195-E2, Luxair dispose désormais d'un total de six E195-E2 en commande. Trois droits d'achat restent, avec des droits de conversion vers l'E190-E2, si nécessaire. La livraison du premier avion de Luxair, issu de la commande de 2023, est prévue pour le début de l'année 2026. La nouvelle commande de Luxair sécurise des créneaux de livraison supplémentaires pour 2027.

« L'E195-E2 est un investissement essentiel pour l'avenir de Luxair, nous permettant de concilier croissance et engagement envers un avenir plus écologique et plus silencieux. À partir de 2026, ces avions marqueront le début d'une nouvelle ère pour Luxair, en offrant des opérations plus silencieuses, une efficacité énergétique supérieure et un confort inégalé pour nos passagers. Avec une attention particulière portée à une cabine intérieure remarquablement silencieuse et à de faibles émissions sonores, l'E195-E2 s'aligne parfaitement avec notre vision de compagnie aérienne régionale plus durable, plus efficace et centrée sur le client », déclare Gilles Feith, CEO de Luxair.

Marie-Louise Philippe, VP Sales and Marketing Europe and Central Asia, Embraer Commercial Aviation, dit, « Nous remercions Luxair pour la confiance témoignée envers Embraer avec cette commande supplémentaire, avant même la livraison de leurs premiers E2 l'année prochaine. L'E2 est parfaitement adapté aux opérations et aux ambitions de Luxair, complétant les avions de Luxair existants et ceux en commande, garantissant ainsi une optimisation maximale de la flotte et du réseau pour la compagnie à long terme. Les caractéristiques avancées du E2, sa nouvelle technologie, ses faibles émissions sonores et son empreinte environnementale, permettent aux compagnies aériennes de gérer à la fois leur croissance et leurs objectifs de durabilité. »

Les E195-E2 de Luxair seront configurés dans une disposition confortable en classe unique avec 136 sièges disposés selon le schéma deux par deux d'Embraer, ce qui signifie qu'il n'y aura pas de sièges du milieu. Luxair a sélectionné les sièges populaires de Recaro, désormais disponibles en tant qu'équipement fourni par le fournisseur (**S**upplier **F**urnished **E**quipment).

Images : <https://embraer.imagerelay.com/ml/618588f71f2c4b1ea7ff428109d37502>



A propos de Luxair

Fondée en 1961, Luxair est un acteur clé dans l'économie du Grand-Duché de Luxembourg et de la Grande-Région environnante. Le transport aérien de passagers est sans doute l'activité la plus connue du grand public. Luxair offre un service aérien rapide vers la plupart des grandes villes, centres d'affaires et hubs internationaux d'Europe. La compagnie aérienne offre un maximum de flexibilité à ses clients d'affaires et des voyages de qualité à ses clients de loisirs. Le tour opérateur de Luxair propose une large gamme de forfaits et de vacances thématiques par l'intermédiaire de sa division de tourisme. Luxair est également le prestataire de services aéroportuaires à l'aéroport de Luxembourg et sa division de fret aérien traite toutes sortes de marchandises avec aisance et efficacité.

A propos d'Embraer

Entreprise aérospatiale mondiale dont le siège est au Brésil, Embraer exerce ses activités dans les domaines de l'aviation commerciale et d'affaires, de la défense et de la sécurité et de l'aviation agricole. La société conçoit, développe, fabrique et commercialise des avions et des systèmes et fournit des services et une assistance après-vente à ses clients. Depuis sa création en 1969, Embraer a livré plus de 9 000 avions. En moyenne, toutes les 10 secondes environ, un avion fabriqué par Embraer décolle quelque part dans le monde, transportant plus de 150 millions de passagers par an. Embraer est le principal fabricant d'avions commerciaux jusqu'à 150 sièges et le principal exportateur de biens à haute valeur ajoutée au Brésil. L'entreprise possède des unités industrielles, des bureaux, des centres de service et de distribution de pièces détachées, entre autres activités, sur le continent américain, en Afrique, en Asie et en Europe.