



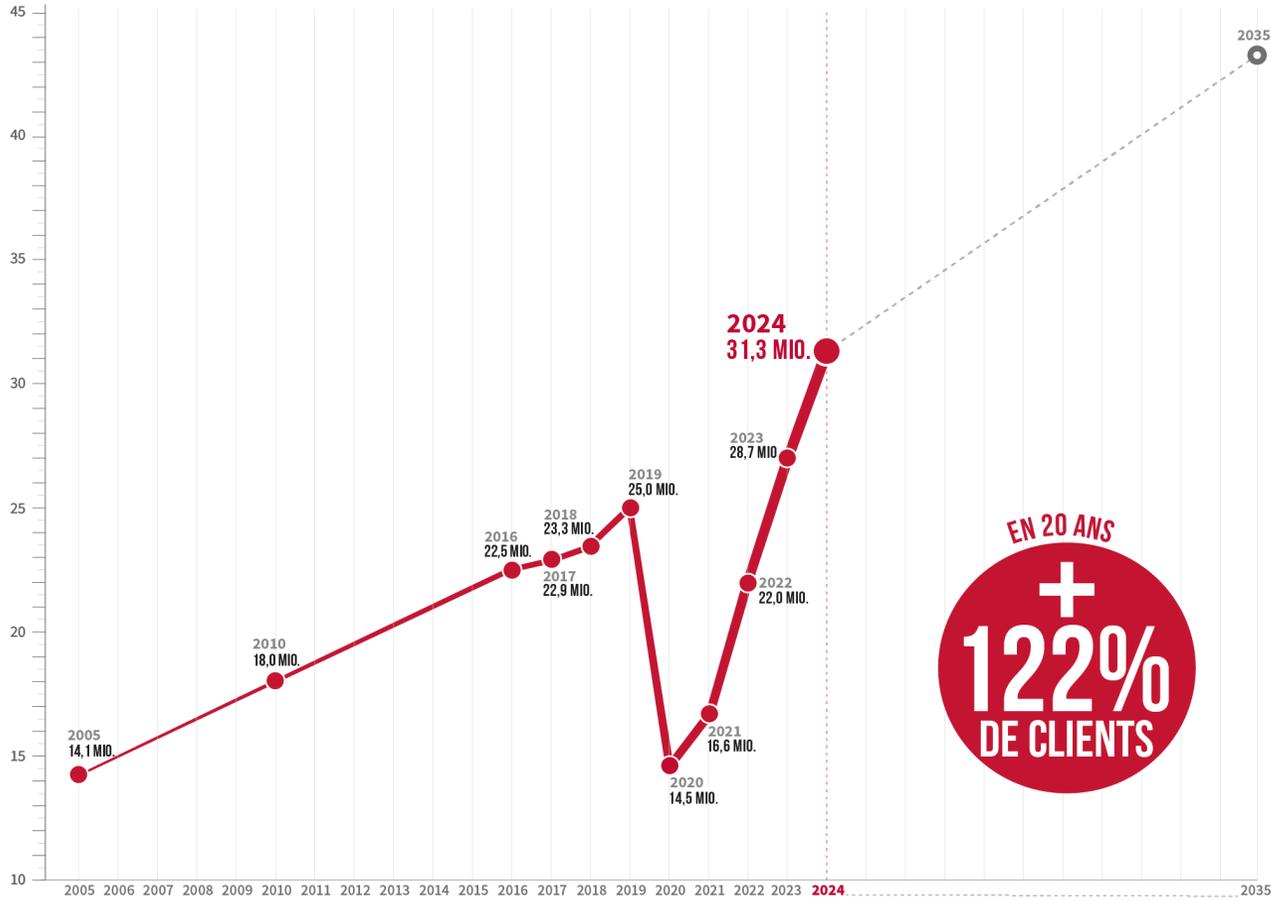
Construire
la mobilité de demain

Feuille de route
des CFL pour 2025

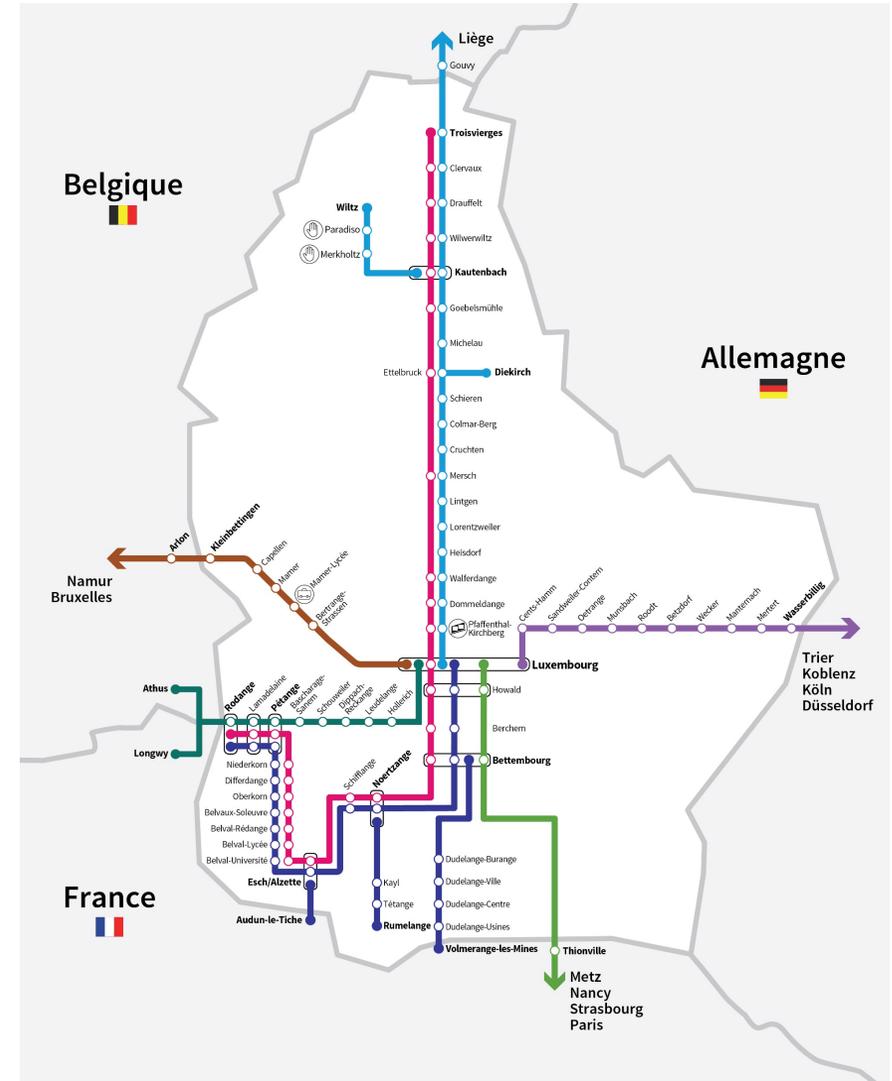
28.01.2025







- 31,3 millions de voyageurs en 2024 : +10% par rapport à 2023
- Plus du double de voyageurs en 20 ans
- Plus de 1.000 trains par jour sur le réseau ferré luxembourgeois



- **Des capacités** de prise en charge en forte hausse pour répondre à la croissance actuelle et future :
 - Investissements dans le réseau ferré (allongement des quais, modernisation des gares,...)
 - Mise en service de trains supplémentaires: **34 nouveaux trains** Coradia d'ici 2026 pour **+46% de places assises**
- **Une qualité** constamment améliorée :
 - Priorité sur la **ponctualité** (délestage des lignes saturées et exploitation séparée des trains de lignes différentes dans les gares principales)
 - Travaux d'entretien et de maintenance continus sur l'ensemble du réseau
- Une mobilité orientée « **services** » et **expérience client** :
 - Faciliter et encourager la **multimodalité** avec de nouveaux pôles d'échange (train, bus, funiculaire, tram, voiture, vélo, marche)
 - **Des P+R spacieux** aux abords des gares principales du pays
 - **Limiter l'impact des chantiers** (organisation durant les week-ends et vacances scolaires, offre conséquente de bus de remplacement)
 - De nouveaux services (**CFL cactus shoppi, coin services**) et **des réaménagements** (gare Esch/Alzette, Differdange) en réponse au **dialogue régulier avec notre clientèle** (enquêtes de satisfaction, workshops...)
- Priorité absolue à **la sécurité** de notre clientèle et de notre personnel :
 - Travaux d'entretien et de maintenance continus sur l'ensemble du réseau
 - Poursuite du programme de **suppression des passages à niveau** (un à deux par an)

MERSCH

Aménagement bâtiment P+R et mise en conformité des infrastructures voyageurs

PARTIE FERROVIAIRE : 06/2023
 CAPACITÉ P+R : 405 EMPLACEMENTS
 MISE EN SERVICE P+R : 06/2023
 BUDGET : 70,2 MIO. €
 DONT 18,5 MIO. € POUR LA PARTIE P+R



RÉNOVATION BÂTIMENT VOYAGEURS
 MISE EN SERVICE FILIALE CFL CACTUS SHOPPI : JUIN 2025

RODANGE

Réaménagement total des infrastructures de la gare avec une voie à quai supplémentaire et l'adaptation du plan des voies. Construction d'un bâtiment P+R

CAPACITÉ P+R : 1.570 EMPLACEMENTS
 MISE EN SERVICE P+R : 04/2023
 PARTIE FERROVIAIRE : 2023
 BUDGET : 160,5 MIO. €
 DONT 53 MIO. € POUR LA PARTIE P+R



GARE DE LUXEMBOURG

Mise en place de 2 quais supplémentaires (quais V et VI) et de 4 voies à quai avec adaptation du plan des voies aux besoins futurs

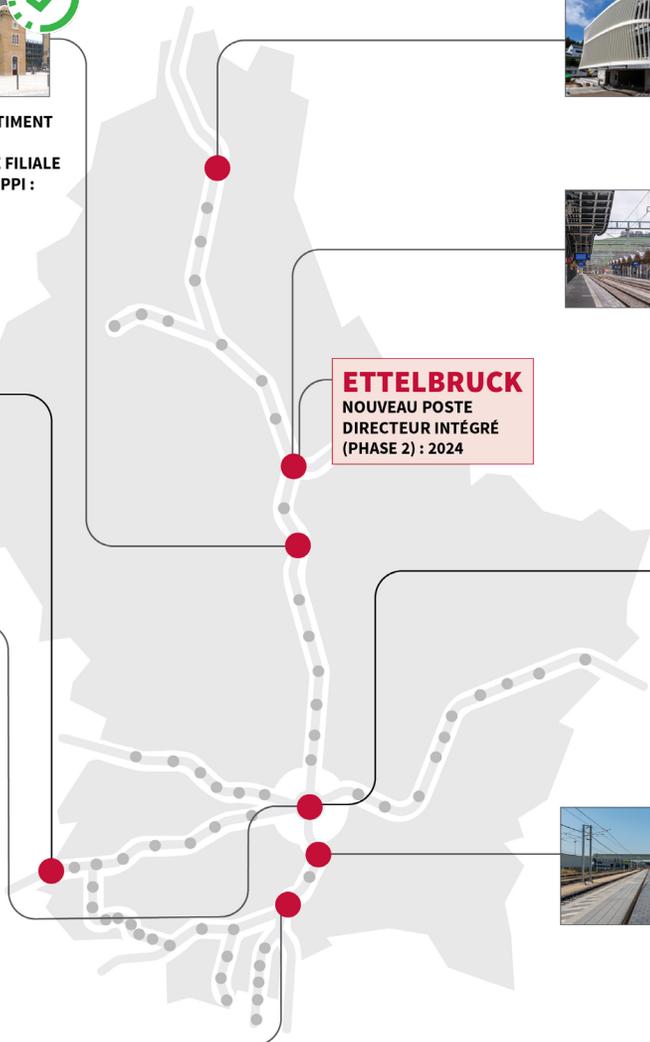
FINALISATION : 2025
 BUDGET : 171 MIO. €



LUXEMBOURG - BETTEMBOURG

Construction d'une nouvelle ligne à 2 voies sur une longueur de 7 km

FINALISATION : 2027
 BUDGET : 406,9 MIO. €



ETTEBRUCK
 NOUVEAU POSTE DIRECTEUR INTÉGRÉ (PHASE 2) : 2024

TROISVIERGES

Aménagement bâtiment P+R

CAPACITÉ P+R : 388 EMPLACEMENTS
 MISE EN SERVICE : 1^{er} SEMESTRE 2025
 BUDGET : 34 MIO. €



ETTEBRUCK

Construction d'un pôle d'échange multimodal avec une gare routière, un bâtiment P+R (430 places), 2 voies à quai supplémentaires, le renouvellement des superstructures ferroviaires (rails, traverses et ballast) et la reconstruction du bâtiment voyageurs

MISE EN SERVICE PARTIE FERROVIAIRE : 2022
 MISE EN SERVICE P+R : 2027
 BUDGET : 98 MIO. € DONT 14,4 MIO. € POUR LA PARTIE P+R



GARE DE LUXEMBOURG

MISE EN SERVICE D'UN COIN SERVICES : 06/2025
 RÉNOVATION SALLE D'ATTENTE : 03/2025



HOWALD

Futur pôle d'échange multimodal :

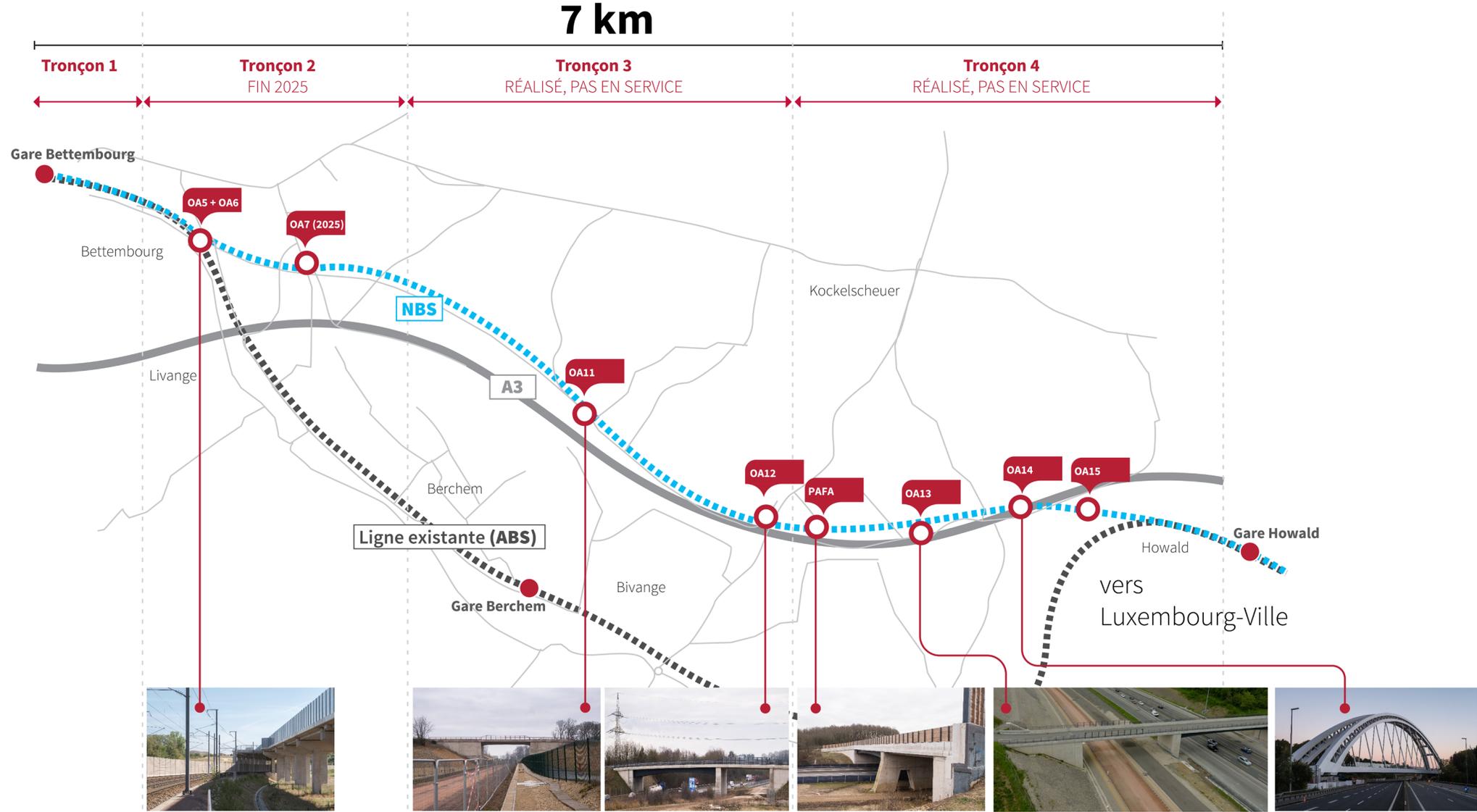
- Desserte de la périphérie en croissance à la circulation ferroviaire : liaison avec le Ban de Gasperich, la Cloche d'Or et Howald
- 4 voies à quai, dont 2 mises en service en 2017
- Délestage de la Gare de Luxembourg
- Temps de trajet raccourci pour les frontaliers en direction du Ban de Gasperich

FINALISATION : 2026
 BUDGET : phase II : 95,3 MIO. €

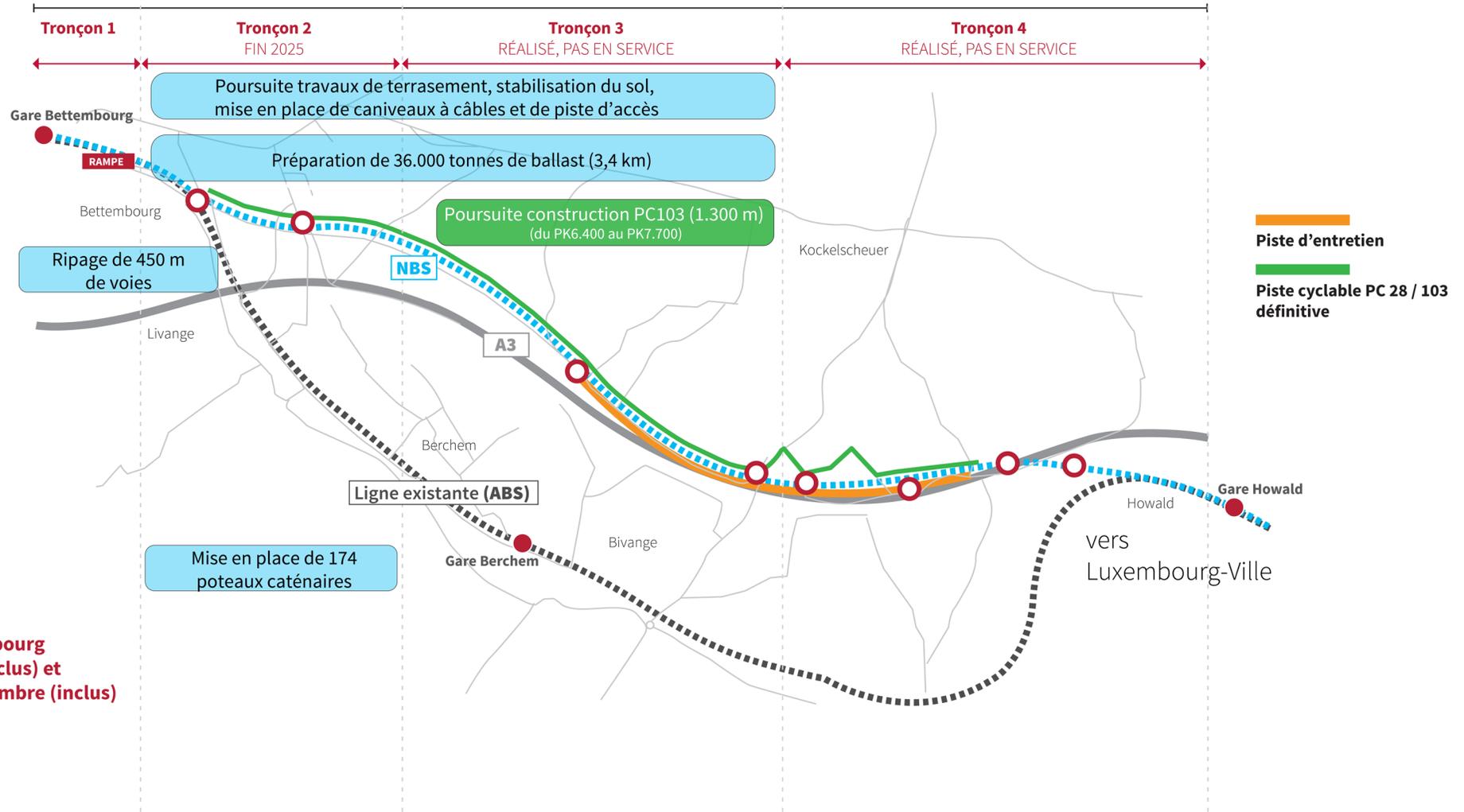




- Une nouvelle ligne de 7 km à 2 voies pour délester le tronçon le plus fréquenté du réseau
- +50% de places assises (grâce à des trains/quais plus longs) et potentiellement jusqu'à 8 trains/h pour le sillon lorrain
- Trains directs sur l'axe Luxembourg – Dudelange – Volmerange-les-Mines
- Un accès facilité aux quartiers émergents de la capitale et sa périphérie
- Le trafic fret de l'Allemagne et du Benelux vers la France facilité
- Des trains plus ponctuels grâce à l'exploitation séparée des lignes Luxembourg – Esch/Alzette – Rodange et Luxembourg – Thionville – Metz



7 km



Construction tronçon 1 en 2025 de :

- murs de soutènement
- murs antibruit
- déviation canalisation DN1100
- préparation plateforme (rampe du sdm)

À partir de 2026 :

- pose des voies sur la NBS

Pas de trains entre Luxembourg et Bettembourg du 5 avril au 21 avril (inclus) et du 12 juillet au 14 septembre (inclus)



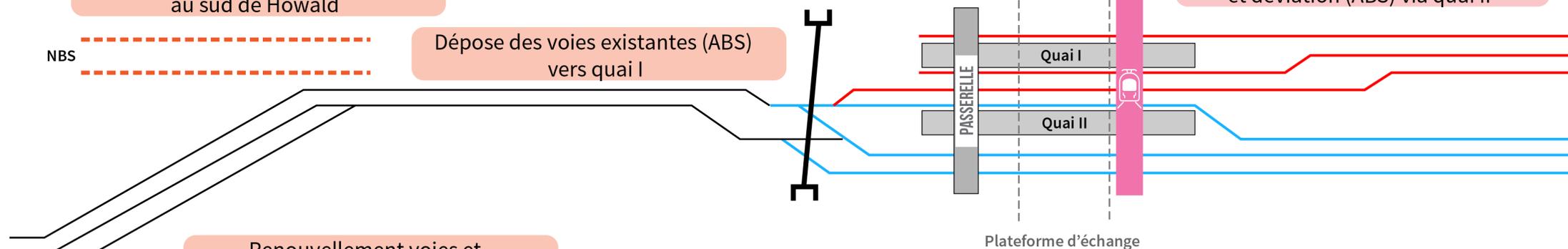
Renouvellement de la plateforme au sud de Howald

NBS

Dépose des voies existantes (ABS) vers quai I

ABS

Renouvellement voies et aiguillages (ABS) vers quai II



Quai II : raccord à l'arrêt Tram

Mise hors service temporaire quai I et déviation (ABS) via quai II

Plateforme d'échange

Quai II : raccord (ascenseur, escalier) à la passerelle

Finalisation construction quai II

ABS = ligne existante

Pas de trains entre Luxembourg et Bettembourg du 05 avril au 21 avril (inclus) et du 12 juillet au 14 septembre (inclus)



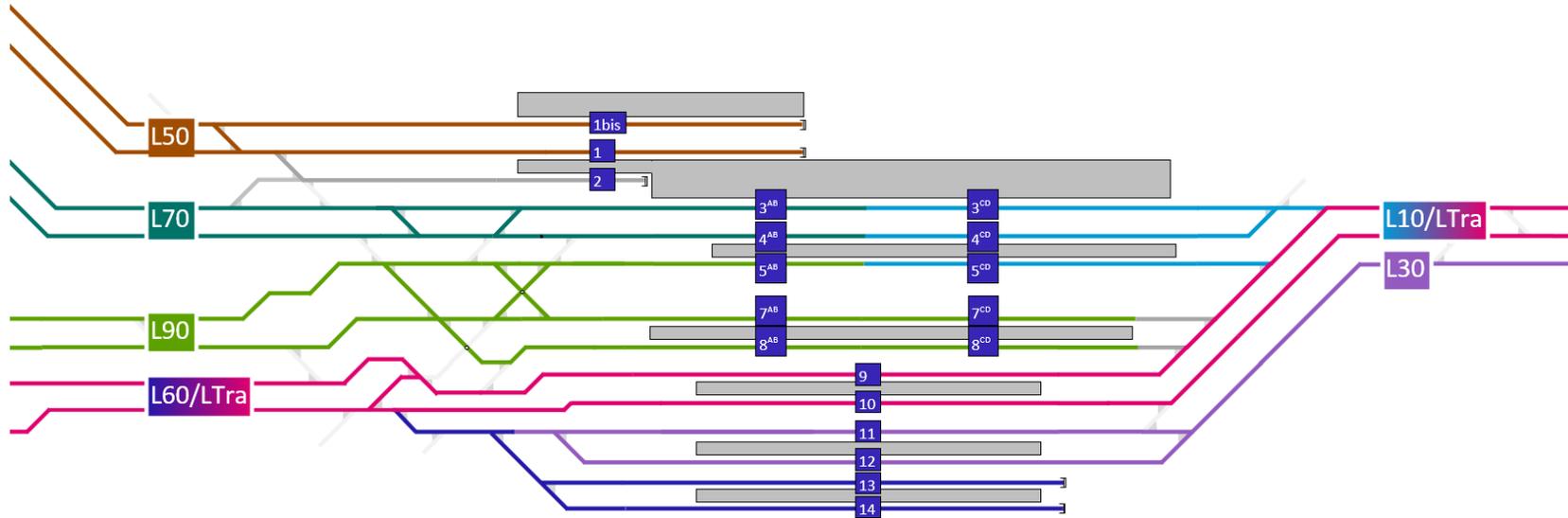
À terme, un quai supplémentaire et l'adaptation du plan des voies permettra d'exploiter séparément les trains des lignes Luxembourg – Thionville – Metz et Luxembourg – Esch/Alzette – Rodange.

Prochaines étapes :

- Finalisation de la construction du second quai (307 m)
- Raccord du nouveau quai II à la passerelle piétonne via escalier et ascenseur
- Construction de l'escalier « Y » pour raccorder le nouveau quai à l'arrêt tram
- Mise hors service du quai I
- Renouvellement de la plateforme au sud de Howald :
 - Dépose de 2.650 m de voies existantes et de 7 aiguillages existants
 - Remplacement de la plateforme sur une longueur de 3.000 m
 - Renouvellement de 1.750 m de voies
 - Installation de 13 aiguillages
 - Renouvellement et installation de la traction électrique et de signalisation
 - Raccord du tracé de la ligne existante au nouveau quai II

À partir de septembre 2025 :

- Les trains entre Bettembourg et Luxembourg desserviront le nouveau quai II à Howald de et vers la Gare de Luxembourg



Pas de trains entre Luxembourg et Bettembourg du 05 avril au 21 avril (inclus) et du 12 juillet au 14 septembre (inclus)

- Objectifs :
 - Adapter la gare centrale du pays pour :
 - **séparer** l'exploitation des différentes lignes
 - **limiter** les croisements de trains de lignes différentes
 - **optimiser** la circulation des trains
 - **améliorer** sensiblement la **punctualité**
- Travaux prévus en 2025 :
 - Adaptation du quai IV de la Gare de Luxembourg
 - Refonte du plan des voies : installation d'un nouvel aiguillage
 - Préparation du raccord à la NBS (5 aiguillages installés, 1.800 m de voies renouvelées)
 - Travaux préparatoires en vue du raccord au futur pôle d'échange Hollerich

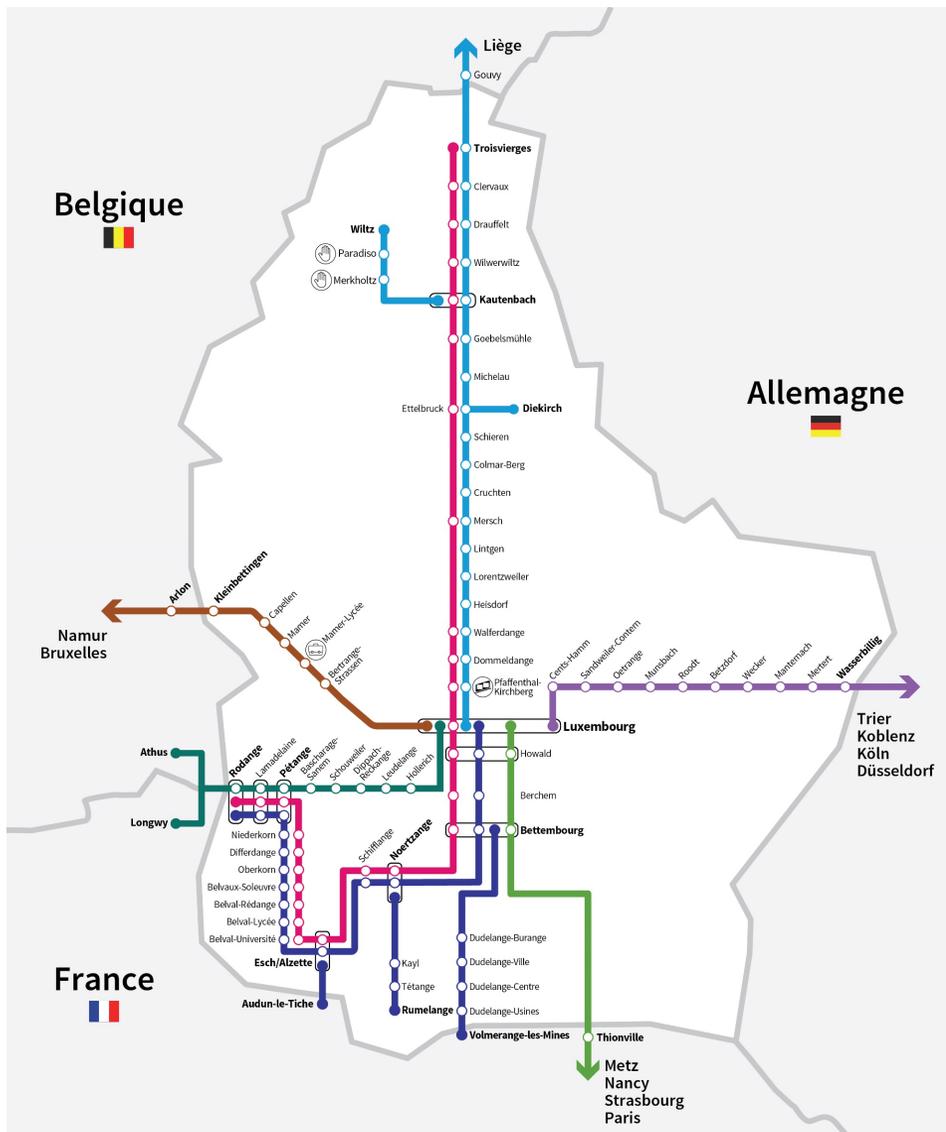


Objectif :

Assurer la sécurité et le confort de notre clientèle et de notre personnel en leur offrant un réseau ferré en bonne santé répondant aux plus hauts standards de qualité et de sécurité.

Les chiffres-clés des travaux d'entretien et de maintenance pour 2025 :

- Environ 38 km de voies renouvelées,
- Plus de 65.000 traverses renouvelées,
- Plus de 62.000 tonnes de ballast réparties,
- 30 aiguillages renouvelés.



Ligne Luxembourg – Bascharage-Sanem – Rodange – Athus resp. Longwy

- Entre Luxembourg et Pétange
 - Remplacement de 20 aiguillages sur traverses en béton
- Pas de trains entre Luxembourg et Rodange via Bascharage-Sanem respectivement entre Luxembourg et Athus/Longwy du 24 mars au 04 avril (inclus)

Ligne Luxembourg – Kleinbettingen – Arlon

- Entre Luxembourg et Bertrange
 - Renouvellement de 6 km de voies, de 10.000 traverses et de 8.500 tonnes de ballast
- Pas de trains entre Luxembourg et Arlon du 15 au 23 février (inclus), du 05 au 21 avril (inclus) et du 24 mai au 01 juin (inclus).

Ligne Luxembourg – Ettelbruck – Gouvy – Troisvierges

- Entre Walferdange et Lintgen
 - Renouvellement de 5,5 km de voies, de 9.200 traverses et de 13.000 tonnes de ballast réparties
- Pas de trains sur la ligne Luxembourg – Ettelbruck – Diekirch du 19 juillet au 10 août (inclus) et pas de trains entre Luxembourg et Mersch du 01 au 09 novembre (inclus).

Ligne Luxembourg – Wasserbillig – Trier

- Entre Roodt/Syre et Wecker
 - Renouvellement de 12,85 km de voies, de > 21.000 traverses et de 6.000 tonnes de ballast
- Pas de train entre Luxembourg et Oetrange du 24 mai au 01 juin (inclus) et pas de trains entre Luxembourg et Trier du 23 août au 14 septembre (inclus).



Chaque année, les CFL suppriment en moyenne 1 à 2 passages à niveau (PN), points de rencontre potentiellement dangereux entre les réseaux routier et ferré et à fort potentiel de perturbation en cas de non-respect du code de la route.

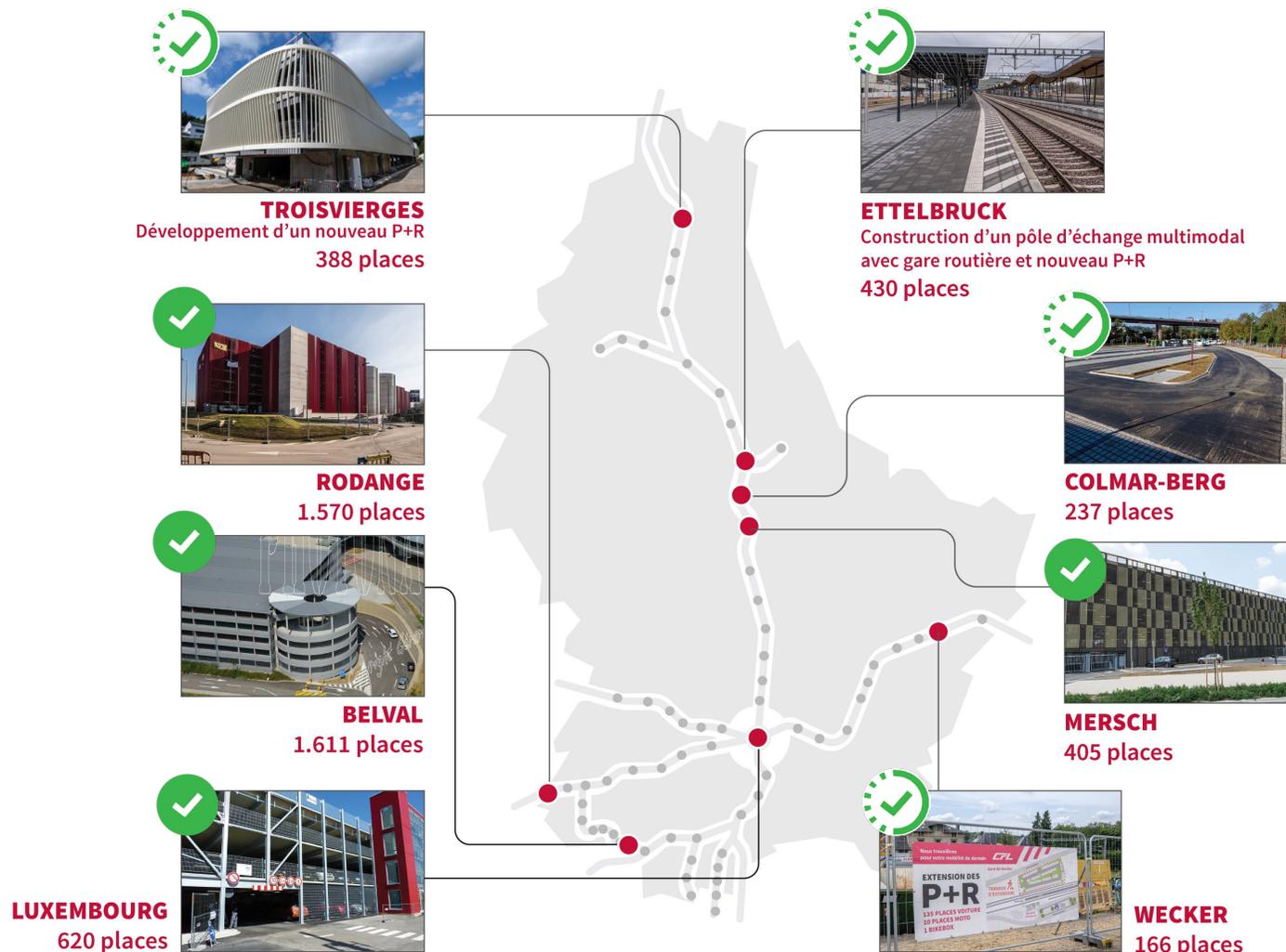
En moyenne, la durée de suppression d'un passage à niveau est de 10 ans au vu du nombre d'acteurs impliqués et de la complexité de projets élaborés sur mesure pour chaque passage à niveau.

En 2025 :

Suppression du PN59 à Milbech dans la commune de Contern. Début des travaux : courant 2024, fin des travaux : premier trimestre 2026.

Suppression du PN13 à Dommeldange. Début des travaux : 1er semestre 2025, fin des travaux : 1er semestre 2027. À partir du 07 juin 2025, le PN13 sera complètement fermé à la circulation; la circulation routière sera déviée par la rue Auguste Laval.

- Actuellement : 4.600 places de parking disponibles à Rodange, Mersch, Luxembourg, Ettelbruck et Belval.
- **Fin 2025 : 791 places supplémentaires** à Troisvierges (premier semestre 2025), Colmar-Berg (premier trimestre 2025) et Wecker (deuxième semestre 2025).





Des réponses concrètes aux enquêtes de satisfaction menées auprès de notre clientèle.

Esch/Alzette :

- Travaux de remise en peinture des marquises des quais
- Renouvellement du revêtement des sols et des quais
- Mise en place de lignes podotactiles
- Rénovation de la salle d'attente
- Modernisation des souterrains et accès aux quais
- Mise en place de bancs sur le quai I

Differdange :

- Installation de deux espaces d'attente chauffés/climatisés

Mersch :

- Réaménagement et modernisation des locaux du bâtiment voyageurs
- Intégration d'un magasin CFL cactus shoppi (rez-de-chaussée)
- Fin des travaux : juin 2025

Poursuite de l'étoffement d'une offre commerciale en gare :

- Points de vente CFL cactus shoppi à Bettembourg (début deuxième semestre 2025) et Diekirch (courant deuxième semestre 2025)
- Coin services en Gare de Luxembourg (fin premier semestre 2025)



Mise en service progressive de 34 automotrices Coradia Stream High Capacity :

- 6 Coradia (série 2400, configuration à trois voitures et 334 places) mises en circulation, depuis le 29 septembre 2024 et jusqu'au 28 janvier 2025,
- +46% de places assises supplémentaires à l'horizon 2026.

Prochaines étapes :

- Mise en service commercial sur le tronçon Luxembourg – Kleinbettingen – Arlon,
- Mise en service de la première Coradia en unité multiple (2x3 et 3x3 voitures, 700 et 1.000 places) au premier semestre 2025 (photo),
- Finalisation des tests de la série 2450 (Coradia à 6 voitures, 700 places) pour une mise en service au second semestre 2025.



Mise en service des premiers des 12 bus électriques eCitaro des CFL :

- Prévus courant premier semestre 2025,
- Autonomie : +/- 350km,
- Mise en place d'infrastructures de chargement spécifiques,
- Électrification de l'entièreté de la flotte bus des CFL d'ici 2030 (suivant contrat de service public signé en 2024).



TROUVEZ TOUTES
LES **INFOS TRAVAUX**
QUI VOUS CONCERNENT

www.cfl.lu/travaux



Une information travaux personnalisée selon les besoins de nos clients:

- Un outil développé par les CFL, en étroite collaboration avec leurs clients pour leur permettre de mieux connaître l'impact des travaux sur leur trajet.
- Un module de recherche personnalisable:
 - Un affichage selon les préférences personnelles:
 - Vue liste, vue calendrier
 - Disponible sur www.cfl.lu/dans l'appli CFL mobile
 - Création de favoris pour un accès rapide à l'information



Dossier de presse

**Merci de
votre attention**

Des questions?