

Un chauffeur de bus à nouveau agressé

L'OGBL exige de meilleures mesures de protection !

Un chauffeur de bus d'une société luxembourgeoise s'est à nouveau fait agresser lors de son travail sur la ligne reliant Luxembourg à Villerupt. Cette ligne est depuis plusieurs années déjà sujette à des problèmes de violence et d'insultes envers les chauffeurs.

Compte tenu des agressions envers les chauffeurs survenues ces dernières années, l'OGBL a toujours insisté pour que des cabines sécurisées soient installées dans les bus afin de mieux protéger les chauffeurs. A l'issue de nombreuses discussions à ce sujet entre représentants syndicaux, patronaux et gouvernementaux, il a finalement été retenu que le ministère de la Mobilité financerait l'installation de telles cabines dans le cadre des lignes RGTR.

Lors du dernier comité de pilotage de sécurité dans les transports publics en 2024, le ministère a confirmé qu'à ce stade, 43% de la flotte RGTR était équipée de cabines.

Lors de cette même réunion, l'OGBL avait déjà invoqué le fait que certaines cabines ne remplissaient qu'insuffisamment les critères permettant de protéger efficacement les chauffeurs contre les agressions.

Afin de lutter à l'avenir efficacement contre les agressions, l'OGBL revendique la mise en œuvre des mesures suivantes :

- L'accélération de l'installation de cabines sécurisées pour couvrir aussi les 57% restant de la flotte RGTR.
- L'élaboration et l'implémentation de critères précis concernant les cabines à installer.
- L'élaboration d'un plan de soutien et d'accompagnement psychologique et, le cas échéant, juridique pour les chauffeurs concernés.
- Un renforcement de la coopération transfrontalière pour prévenir et poursuivre des actes de violence dans les transports publics.

**Communiqué par le syndicat Transport sur Route & Navigation/ACAL de l'OGBL,
le 25 mars 2025**